

O nouă linie logistică TTS dedicată exportului de cereale din Ucraina

TTS a început operarea unei a doua linii logistice dedicate exporturilor ucrainene de cereale, în cooperare cu [Ukrainian Danube Shipping Company – UDP](#). Prima navă, acostată la cheu în portul Constanța, a început încărcarea a 9.000 tone soia prin transbord direct din barjele UDP, alte nave fiind programate la operare pentru luna noiembrie. Intenția părților este ca acest program să se deruleze în mod continuu, atât timp cât condițiile de piață și geopolitice o vor permite.

În cadrul cooperării [agreate cu partenerii ucraineni în luna octombrie](#), TTS furnizează servicii de operare portuară pentru mărfurile transportate de UDP cu propria flotă, transbordarea directă a mărfurilor permițând convoaielor UDP să evite cozile lungi de așteptare din portul Constanța.

Această a doua linie va funcționa în paralel cu [lanțul logistic ”just-in-time”](#) operaționalizat de TTS la începutul lunii iulie, prin care au fost transportate și operate peste 180.000 tone cereale ucrainene, încărcarea mărfurilor fiind realizată prin transbord direct la [terminalul de geamanduri TTS1](#).

TTS deține și operează două terminale de geamanduri în rada interioară a portului Constanța, terminalul TTS2 fiind inaugurat în septembrie. Aceste terminale permit încărcarea și descărcarea prin transbord direct a navelor în larg – fără a avea nevoie de acces la danele sau spațiile de depozitare din port, și fac parte din strategia TTS [de extindere a capacităților sale de operare în portul Constanța](#).

Înființată în 1944, compania ucraineană UDP este una din cele mai mari companii ucrainene de transport pe apă – fluvial, maritim și transport fluvial de pasageri, și al doilea cel mai mare transportator fluvial de mărfuri pe Dunăre. Potrivit informațiilor publicate pe [website-ul UDP](#), compania deține o flotă fluvială compusă din 245 barje (capacități 1.000 – 3.000 tone) și 75 autopropulsate (capacitate 1.814 tone), 7 nave cargo maritime (capacități între 3.300 – 4.050 tone) și 4 nave de croazieră fluvială.

Grupul TTS este lider pe piața serviciilor logistice integrate și transport pe ape interioare de mărfuri solide vrac – materii prime minerale, produse agricole și produse chimice, din bazinul Dunării. Grupul operează cea mai mare flotă fluvială din bazinul dunărean, formată din unități fluviale cu o capacitate de peste 800 mii tone, și deține capacități de operare portuară – terminale proprii și 8 macarale plutitoare, în Portul Constanța și în 7 porturi fluviale dunărene. TTS (Transport Trade Services) S.A. este listată pe piața reglementată operată de Bursa de Valori București la categoria Premium, [simbol bursier TTS](#).

Terminalul TTS1 Constanța: Încărcare cereale, iulie 2022





Gabriel Andrei Țecheră
Director Guvernanță Corporativă și Relații Investitori