



Autonom

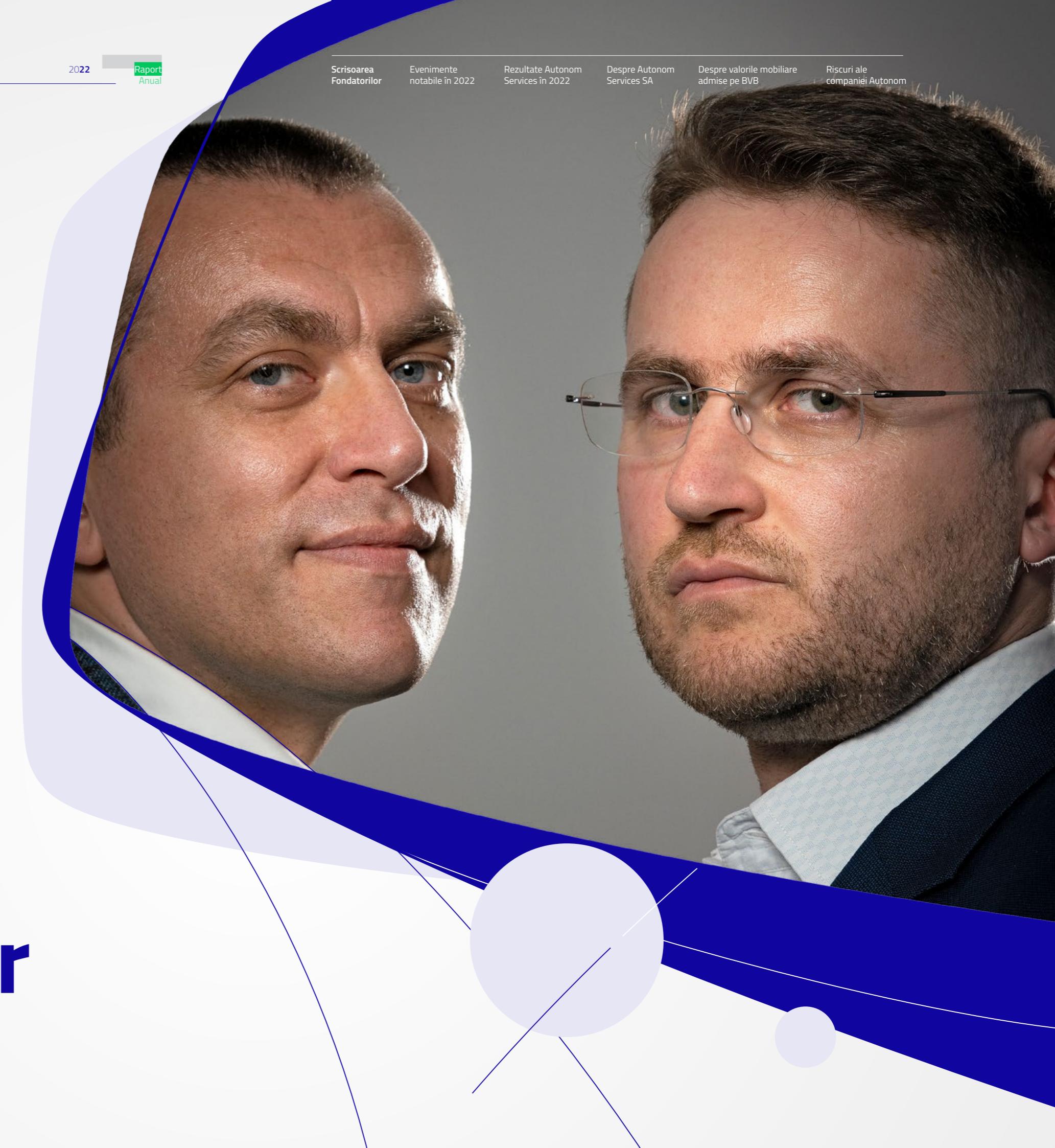
Raportul Administratorilor

2022
Autonom Services S.A.

Cuprins

1. Scrisoare din partea fondatorilor	2
2. Evenimente notabile din 2022	8
3. Sumar Activitate	14
Autonom în 2022	21
Evoluția flotei în 2022	22
Rezultatele principalelor linii de business în 2022	23
4. Analiza rezultatelor financiare	22
5. Despre Autonom și strategia companiei	28
Despre Autonom	30
Activitatile principale ale afacerii	34
Poziționarea companiei	36
Conducerea Autonom: Organele de administrare, conducere și supraveghere	37
Strategia de sustenabilitate	40
6. Despre valorile mobiliare admise la tranzacționare pe Bursa de Valori București	42
7. Riscurile companiei Autonom și managementul acestora	46
8. Declarația conducerii	52
9. Anexă - Situații financiare pregătite conform OMFP Nr. 2844/2016 cu modificările și completările ulterioare	

Scrisoarea Fondatorilor



Dragi Parteneri,

Suntem bucuroși să raportăm că 2022 a fost un nou an excelent pentru Autonom, fiind cel de-al **16-lea an consecutiv de creștere** de la înființarea firmei, cu o creștere anuală medie compusă (CAGR) de 51%.

Încă de la începuturile Autonom am avut de-a face cu diverse crize și șocuri, negative sau pozitive, care au determinat schimbări frecvente de direcție – provenite din sfera economică, legislativă și socială. Declanșarea crizei pandemice și incertitudinile geopolitice ale momentului au fost cele mai recente evenimente majore, care ne-au provocat să găsim **soluții pentru a ne adapta, a progresă și pentru a conduce compania la nivelul următor**.

Ultimii trei ani au fost caracterizați mai mult ca oricând de volatilitate, unpredictibilitate, complexitate și ambiguitate, cu mulți factori disruptivi care au (re)modelat mediul economic local și internațional. În acest context, strategia noastră a rămas prudentă, am analizat cu atenție scenariile posibile și am luat decizii cu responsabilitate pentru viitor, alături de partenerii noștri. Partea cea mai interesantă este că

mediul V.U.C.A. pare să fie unul propice pentru Autonom, care continuă să fie o organizație foarte agilă, chiar la dimensiunea actuală.

În 2020, într-un context în care mulți operatori globali de mobilitate s-au confruntat cu dificultăți, Autonom a înregistrat venituri consolidate de 327 milioane lei și un profit net de 7,2 milioane lei. În 2021, într-un context influențat încă de pandemie, am continuat procesul de creștere, înregistrând venituri de 394,3 milioane lei (+16% față de anul de referință din 2019) și un profit net de 22,5 milioane lei.

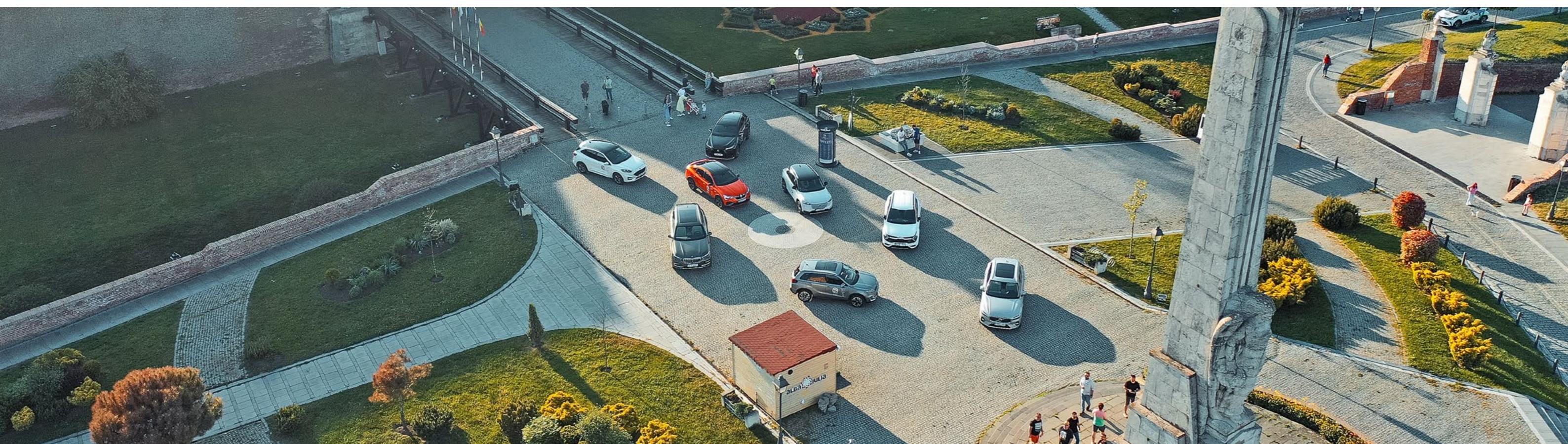
Anul 2022 a continuat să fie unul marcat de multiple șocuri la nivelul economiilor locale și globale: **inflație puternică**, accentuată de disfuncționalitățile din lanțurile de aprovisionare, de creșterea prețurilor la energie și materiei prime, a dobânzilor bancare pentru credite, a costurilor cu forța de muncă. De asemenea, am asistat la accentuarea sentimentului de urgență la nivel de decizii și acțiuni în criza climatică.

Cu toate acestea, pentru Autonom a fost un an în care a obținut o performanță solidă și în care a înregistrat **venituri de 647,2 milioane lei, +64%** față de 2021 și **un profit net de 57,8 milioane lei, în creștere cu 157%**. Am continuat să ne întărim poziția pe piață, 80% din creșterea din 2022 fiind organică. Activele noastre imobilizate au crescut cu 68%, depășind pentru prima dată un miliard de lei, mai exact au ajuns la 1,13 miliarde lei. Totodată, valoarea flotei de închiriere a înregistrat o creștere de 115%, ajungând la 597,8 milioane de lei, în timp ce categoria privind dreptul de utilizare a activelor a crescut cu 29%, până la 480 milioane lei. În cei 16 ani de activitate, considerăm că am construit cel mai mare ecosistem de mobilitate din România, iar toate acestea sunt rezultatul direct al **strategiei noastre de afaceri pe termen lung și a culturii organizaționale** bazate pe învățare continuă, dezvoltare personală și autonomie.

Suntem mândri de traectoria noastră de creștere compusă (“o forță foarte puternică în Univers”), având în vedere că în primul an de activitate înregistram venituri de 800.000 de lei, iar în prezent, această valoare reprezintă suma facturată **în decursul a trei ore**.

Unul dintre proiectele cu o importanță strategică în 2022 a fost achiziția **Tiriac Operating Lease**, o afacere cu venituri anuale de peste 90 de milioane de lei și active de peste 200 de milioane de lei. Odată cu aceasta, flota noastră a crescut cu peste 2.600 de mașini, marcând astfel a doua mare fuziune și achiziție din istoria Autonom. Absorbția companiei a fost realizată exemplar de către echipa noastră, demonstrând încă o dată capacitatea de a integra eficient alte companii compatibile cu modelul nostru de afaceri.

Mai mult, am continuat tradiția de a lansa premiere financiare pe piață locală și am anunțat un nou partener de finanțare, **Banca Europeană de Investiții**, alături de care vom accelera procesul de tranziție către o flotă verde. Prima finanțare acordată de către BEI pentru transport green în România ne va sprijini în demersurile noastre de transformare a soluțiilor de mobilitate pentru companii și să extindem flota de mașini electrice și hibride. O altă premieră a fost comandarea a 200 de mașini electrice Tesla (Model 3 și Model Y), din care primele loturi au fost deja adăugate în flota noastră.



Performanța la nivel de linii de business

Toate liniile de business, inclusiv cele secundare, au înregistrat o performanță notabilă în 2022 și s-au dovedit a fi motoare de creștere ale companiei.

Divizia de **Leasing Operational** și-a continuat evoluția pozitivă, realizând o creștere semnificativă, de +58% în 2022, față de finalul lui 2021, și înregistrând venituri de 293,9 milioane lei. Am încheiat anul 2022 cu o flotă de 10.949 de vehicule închiriate în leasing operațional, în creștere cu 52% față de finalul lui 2021.

În mod tradițional, clienții noștri principali pentru leasing operațional sunt companiile mici și mijlocii, însă vedem o cerere în creștere din partea clienților mari, Bergenbier fiind un exemplu excelent de companie cu nevoi complexe, care a accesat anul trecut serviciile noastre. Credem că aceste rezultate dovedesc puterea produsului full service oferit de Autonom, dar și creșterea gradului de notorietate și încredere în brandul nostru.

Autonom Rent-a-Car a avut parte, de asemenea, de un an cu rezultate excepționale. Veniturile diviziei au crescut cu 52% în 2022 față de 2021 și au ajuns la 104,7 milioane lei în 2022, evoluția pozitivă fiind determinată de o serie de factori. În primul rând, creșterea turismului și a traficului de pasageri pe aeroporturile din România a contribuit semnificativ la creșterea veniturilor, Autonom fiind prezent în toate aeroporturile mari din țară. Peste 21 de milioane de pasageri au trecut pragurile aeroporturilor din România, reprezentând o creștere de 87% față de 2021, potrivit datelor Asociației Române de Aeroporturi (AAR).

În al doilea rând, presiunea din piața auto, determinată de întârzierea livrărilor, a permis pieței să profite de cererea ridicată pentru soluții de mobilitate temporare, generând un grad de utilizare a activelor foarte ridicat și prețuri corelate cu nivelul ofertei. În cazul Autonom, menținerea gradului de ocupare al flotei de rent la peste 88% a contribuit semnificativ la creșterea veniturilor.

Un alt factor care a contribuit la rezultatele excepționale din 2022 a fost avansul înregistrat în segmentul serviciului de mașină la schimb în caz de accident. Conform legislației române, șoferii păgubiți în accidente rutiere au dreptul de a solicita un autoturism de înlocuire pe perioada reparării, costul acestuia fiind decontat de asigurarea RCA a șoferului vinovat.

Divizia de vânzări mașini **Autonom AutoRulate**, a înregistrat de asemenea rezultate financiare foarte bune în 2022. Veniturile totale din vânzarea vehiculelor rulate s-au ridicat la 120,8 milioane lei, în creștere cu 54% față de 2021, în principal datorită majorării cu 32% a numărului de mașini vândute și a creșterii prețurilor pentru mașinile second-hand.

Privind dincolo de cifre, în 2022 Autonom a continuat să joace un rol activ în comunitate prin sprijinirea inițiatiilor care promovează antreprenorialul, cultura și sportul, dar fără a se limita la acestea. Deși lucrăm cu diverse scenarii excepționale în minte, nu considerăm relevant riscul izbucnirii războiului în Ucraina. Cu toate acestea, ne-am adaptat rapid la situație, ca de fiecare dată, și am activat în mai puțin de 24h **plataforma noastră Help**, pe care am dezvoltat-o și folosit-o în timpul pandemiei pentru a oferi asistență în transport. Prin intermediu acesta, am primit peste 100 de solicitări la nivel național, fără a se limita la nevoia de transport. Ne-am transformat dintr-un furnizor de soluții de mobilitate, într-un conector, demonstrând angajamentul nostru de a face tot ceea ce este necesar pentru a sprijini comunitatea atunci când este nevoie de noi. Am închiriat inclusiv mașini jurnalăștilor pentru a putea ajunge în zona de război, astfel încât ei să poată oferi lumii actualizări cu privire la război din prima linie și să amplifice acțiunile de caritate.

Un alt eveniment important pentru noi în 2022 a fost aniversarea a 10 ani de existență a **Fundației Autonom** -10 ani de implicare în comunitate și de fapte bune, perioadă în care am derulat peste 840 de proiecte cu impact în educație. Doar anul trecut au fost realizate 202 proiecte educaționale, cu implicarea a peste 300 de voluntari „autonomi”, de care au

beneficiat peste 4.500 de copii din peste 88 de localități. În plus, programul nostru pilot de dezvoltare personală în școli, **Devino AutonOm**, a ajuns la peste 450 de copii.

Per total, 2022 a fost un an în care am avut parte de o activitate intensă care a adus rezultate excelente tuturor părților implicate, atât în ceea ce privește performanța financiară, cât și cea non-financiară. Mulțumim echipei noastre pentru dăruirea și contribuția avută în succesul Autonom, de la înființare până în prezent. și în 2023, valorile noastre de bază – **inovația, învățarea și sustenabilitatea, ne vor fi călăuză pentru a duce Autonom la următorul nivel**.

Principala provocare pe care o vedem în 2023, în vremurile economice incerte pe care le tranzităm, este legată de accesul la finanțare și costul acestora, „la pachet” cu o încetinire a economiei globale. Creșterile semnificative ale dobânzilor ne pot influența deciziile cu privire la structura de finanțare a Autonom. Astfel, decizia pe care am luat-o de două ori până acum, de a accesa finanțări semnificative pe piața de capital, ne ajută mult în prezent și în perioada următoare, oferindu-ne costuri de finanțare previzibile și reducând riscul legat de volatilitatea costurilor de finanțare netransferabile în venituri.

Privind către viitor și evaluând obiectivele noastre pe termen scurt, mediu și lung, rămânem angajați în strategia noastră de creștere. Ne extindem liniile de afaceri existente și explorăm introducerea de noi servicii și divizii de afaceri complementare în portofoliul Autonom care să potențeze mai departe această creștere.

Viziunea noastră actuală este de a dezvolta **un hub de mobilitate și de soluții de creștere a business-ului**, care să satisfacă nevoile diversificate ale clienților noștri, persoane juridice și fizice deopotrivă, la cele mai înalte standarde de calitate.

Vă mulțumim pentru încredere și pentru că ne sunteți alături în această călătorie!

Marius Ștefan

Dan Ștefan



Evenimente notabile în 2022



1. Finalizarea achiziției Țiriac Operating Leasing

Unul din proiectele cu o importanță strategică pentru anul trecut pentru Autonom a fost achiziția Țiriac Operating Lease (Premium Leasing SRL), agreată cu Grupul Țiriac, un business cu venituri anuale de peste 90 de milioane de lei, active de peste 200 de milioane de lei și o flotă de peste 2600 de mașini. Absorția companiei a fost realizată exemplar de către echipa noastră, demonstrând încă o dată capacitatea noastră de a integra eficient alte companii în modelul nostru de afaceri. Am menționat importanța strategică a acestuia deoarece în urma acestei Autonom și-a consolidat poziția pe piață în top trei actori.

2. Banca Europeană pentru Investiții (EIB) a acordat o finanțare în valoare de 15 milioane de euro ca parte a programului de tranziție la o flotă green

Autonom a anunțat un nou partener strategic de finanțare reprezentat de către Banca Europeană de Investiții, alături de care va accelera procesul de tranziție către o flotă verde. Valoarea finanțării se ridică la valoarea de 15 milioane de euro, fonduri care au ca scop creșterea gradului de utilizare a vehiculelor electrice și a celor cu amprentă redusă de carbon de către companiile din România.

În sectorul mobilității, în care activează Autonom, investițiile verzi reprezintă un element cheie pentru dezvoltarea sustenabilă a companiei.

3. Gestionarea crizei din Ucraina și inițiativa Help

Izbucnirea războiului din Ucraina ne-a surprins pentru că nu am considerat real riscul acestuia, însă ne-am adaptat rapid la situație și am activat în mai puțin de 24h platforma noastră Help, pe care o dezvoltasem și o folosim în timpul pandemiei. Prin inițiativa Help am primit peste 100 de solicitări și am reușit să ne implicăm la nivel național, fără a ne limita însă doar la nevoia de transport. Ne-am asumat de fapt un rol de conector, demonstrând încă o dată angajamentul nostru de a face ceea ce este necesar pentru a sprijini comunitatea atunci când este nevoie de noi. În plus, pentru a oferi lumii actualizări cu privire la războiul care se întâmplă în prima linie am oferit mașini și jurnaliștilor pentru a ajunge în zonele respective.

4. Proiecte de implicare în comunitate

Anul acesta a reprezentat pentru noi și pentru Fundația Autonom un moment aniversar important, 10 ani de implicare în comunitate, timp în care am derulat peste 840 de proiecte cu impact în educație.

În 2022 am derulat un total de 202 de proiecte diverse în educație, cu peste 300 de voluntari autonomi, pentru 4500 de beneficiari, în peste 88 de localități. Suntem mândri să menționăm și că, Programul Devino AutonOm a ajuns la peste 450 de copii din toată țara. Un element de noutate în cadrul acestui program a fost și dezvoltarea unei lecții pe teme de sustenabilitate.

5. Dezvoltarea brandului Autonom și evenimente susținute în 2022

Un obiectiv important urmărit anul trecut a fost cel de **dezvoltare a brandului Autonom**, prin definirea poziționării, a universului de brand și a principalelor direcții de comunicare. Astfel, alături de un consultant extern, **am conturat strategia de brand a Autonom** pentru următorii ani.

O strategie de brand bine definită ajută la construirea unei imagini coerente și memorabile în mintea consumatorilor, obținerea notorietății și loialității față de brand și creșterea valorii acestuia pe piață. Prin promovarea valorilor în mesajele și activitățile de marketing ale companiei, strategia de brand contribuie la crearea unei conexiuni emotionale și relații de lungă durată cu clienții, ceea ce poate conduce la succesul pe termen lung al afacerii.

De asemenea, o prioritate pentru noi în 2022 a fost creșterea vizibilității brandului Autonom prin intermediul canalelor existente, dar și prin dezvoltarea unor noi parteneriate de lungă durată care să ne sprinje în misiunea noastră de a susține **antreprenorialul local, cultura și sportul**. Iată câteva dintre inițiativele în care ne-am implicat anul trecut:

- **Evenimente de business:** în luna mai am reluat seria evenimentelor destinate antreprenorilor din toată țara, **Autonom Business Elite**, cu scopul de a consolida comunitățile antreprenoriale. Am organizat cu succes șase ediții în Brașov, Constanța, Iași, Cluj, Timișoara și Craiova.
- **Evenimente culturale:** The Vast & The Curious, Festivalul George Enescu, Sonoro, Sunscreen.
- **Evenimente sportive:** Semimaratonul și Maratonul București, Transmaraton, Ultramaratonul Galați, cursa Hope Run, Cupa Casa Bună, Transfier, Haiduci și Domnițe și multe altele.

6. Premii obținute în 2022

Suntem mândri că anul 2022 ne-a adus numeroase premii și recunoașteri ale eforturilor noastre. Iată câteva exemple:

- Premiul **Inovație pe piața de capital** din partea Bursei de Valori București pentru emisiunea noastră de obligațiuni corelată cu obiectivele de sustenabilitate;
- **Gold Level Recognition**, în cadrul **Romania CSR Index 2022**, pentru performanța noastră în ceea ce privește guvernarea sustenabilității, impactul economic, de mediu și social, precum și pentru transparența cu care am prezentat informațiile în Raportul nostru de sustenabilitate 2021.
- Premiul **Mobilitate pe Noi Piețe**, o recunoaștere oferită de Profit.ro, pentru vizionarea noastră de integrare a afacerilor, extinderea pe noi piețe și creșterea spectaculoasă a afacerii noastre.
- Nu în ultimul rând, Autonom a fost inclus în clasamentul **Top 100 Best Employers** dezvoltat de Undelucram.ro, cea mai mare comunitate online dedicată angajaților din România, în urma feedback-ului primit de la actualii și foști noștri colegi.

Evenimente cheie din perspectivă ESG în 2022

7. Publicarea primului Raport de sustenabilitate

În luna aprilie, am publicat primul nostru **Raport de sustenabilitate**, în mod voluntar, în care am comunicat transparent progresul nostru cu privire la obiectivele asumate în Strategia noastră de sustenabilitate. În 2022 am înregistrat progrese în reducerea mediei emisiilor noastre de carbon, iar faptul că integrarea flotei Premium Leasing ne-a decalat planul de îndeplinire a obiectivelor pentru anul curent ne-a ambiciozat și mai tare să accelerăm eforturile pentru a ne respecta angajamentele pe termen lung.

8. Alăturarea inițiativei UN Global Compact și parte a inițiativei Angajament pentru Mediu

Am aderat la Pactul Global al ONU, angajându-ne să contribuim la atingerea celor 17 Obiective de Dezvoltare Sustenabilă și să susținem cele zece principii ale acestuia cu privire la drepturile omului, mediu, bună guvernanță și combatere a corupției.

Totodată, Autonom s-a alăturat inițiativei Angajament pentru Mediu, primul demers care reunește comunitatea de business din România în asumarea unui viitor sustenabil și care a atras până în acest moment peste 50 de semnatari.

9. Proiecte de educație și conștientizare cu privire la mașinile electrice

Două proiecte în care ne-am implicat pentru conștientizarea beneficiilor mașinilor hibride și electrice au fost Cars & Roads și RoCharge, proiecte organizate de către Autocritica, în cadrul cărora cele mai noi mașini hibride și electrice au fost testate timp de 9 zile de către jurnaliști din presa auto și în cadrul cărora am discutat în premieră despre soluțiile Business Green oferite de Autonom.

10. Evenimente de plantare

Una din direcțiile de implicare în comunitate pe care le-am susținut în 2022 a fost mediul, deoarece alegerea unui stil de viață responsabil, vine odată cu conștientizarea acțiunilor noastre și a impactului pe care îl au pe termen lung. Am participat la 3 acțiuni de plantare organizate de ONG-urile Act for Tomorrow și Viitor Plus, în județele Prahova (Brazi), respectiv Dolj (Breasta), cu scopul de a crește suprafețele împădurite din România. Dorința de a contribui la un viitor mai verde a adus împreună peste 90 de colegi din mai multe orașe, iar în decursul unui total de 17 ore, ne-am bucurat de interacțiunea cu ceilalți voluntari, fiind deopotrivă un prilej de educație de mediu.

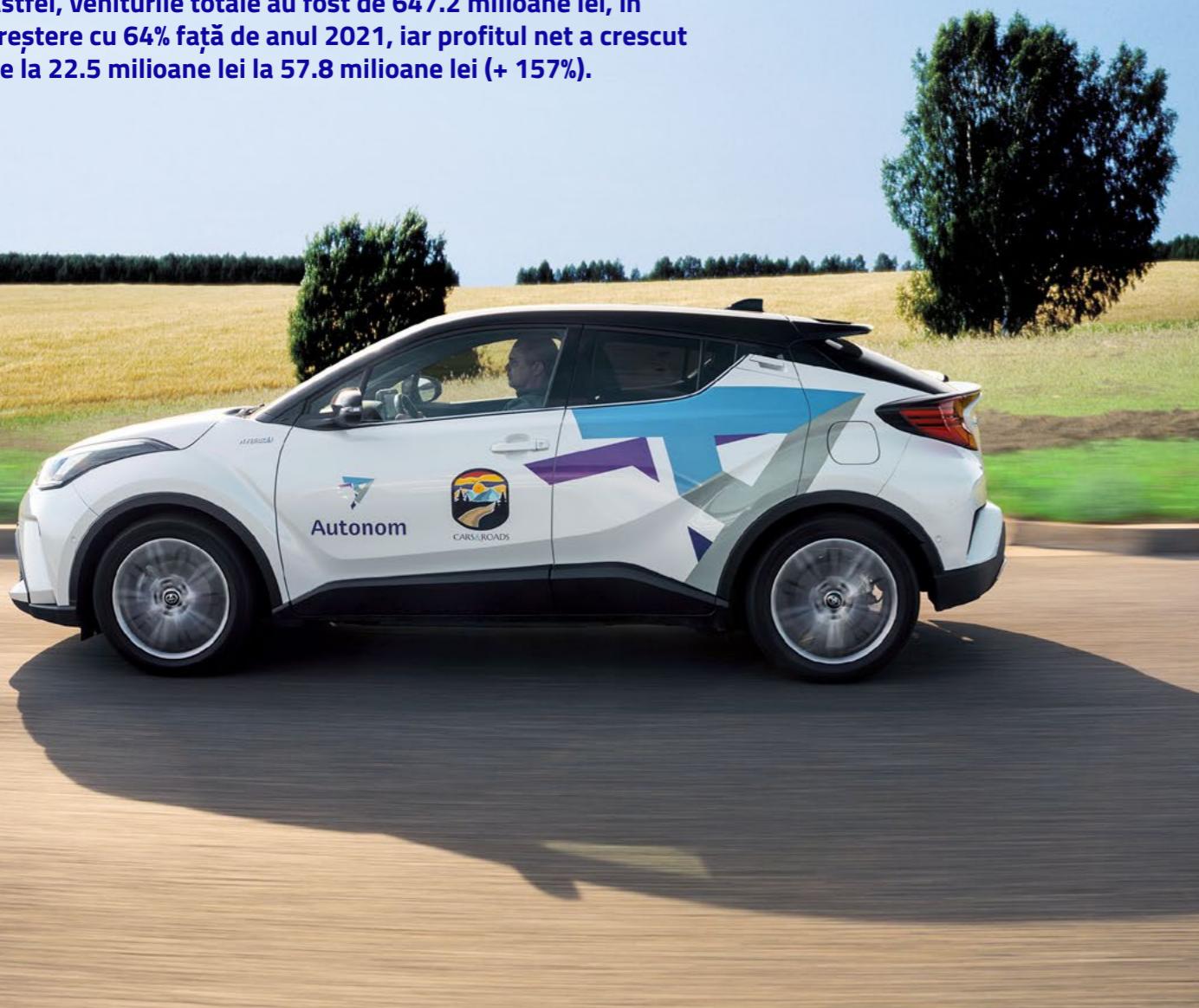


Rezultate Autonom Services în 2022



Rezultatele anului 2022 indică cel mai bun an de până acum din istoria de 16 ani a Autonom, cu o creștere de două cifre pe toate liniile principale de business.

Astfel, veniturile totale au fost de 647.2 milioane lei, în creștere cu 64% față de anul 2021, iar profitul net a crescut de la 22.5 milioane lei la 57.8 milioane lei (+ 157%).



Rezultatele financiare aferente exercițiului finanțiar 2022:

Total venituri leasing operațional:

293.900.556 lei

(+58% față de 2021)

Total venituri rent-a-car:

104.726.869 lei

(+52% față de 2021)

Total venituri vânzări mașini rulate:

120.809.517 lei

(+54% față de 2021)

Profitul net al perioadei:

57.792.144 lei

(+157% față de 2021)

Cheltuielile operaționale au crescut cu 60%, determinate preponderent de creșterea cheltuielilor cu flota auto care a crescut în medie cu 3324 de unități, a cheltuielilor administrative și a cheltuielilor salariale.

Activele totale ale Autonom au crescut cu 52% de la 31.12.2021 până la 31.12.2022, valoarea înregistrată fiind de 1.394.122.861 lei. Cele mai semnificative creșteri s-au înregistrat în rândul flotei auto, a imobilizărilor necorporale, a stocurilor, a creanțelor comerciale și a cheltuielilor înregistrate în avans.

Rezervele de numerar au scăzut 20%, datorită faptului că s-au efectuat investiții din banii încasăți din emisiunea de obligațiuni de la finalul anului 2021.

Capitalul propriu a crescut cu 48%, iar profitul reinvestit a fost de 16.444.727 lei.

Datoriile pe termen lung au crescut cu 41%, iar datoriile curente s-au majorat cu 108%.

Nivelul indicatorului EBITDA a înregistrat o valoare de 3.42 în creștere cu 7.54% față de perioada precedentă.

Ca urmare a fuziunii înregistrate cu data de 1 mai 2022, activele preluate de la Premium Leasing au contribuit la veniturile totale ale Autonom Services pentru 8 luni.

Evoluția flotei Autonom Services

La sfârșitul anului 2022, Autonom opera o flotă totală de 13.680 autovehicule, în creștere cu 41.43%, față de finalul anului 2021 și cu 58.04% față de 31 decembrie 2020.

La nivelul flotei totale a Autonom Services SA se observă o creștere a numărului de mașini hibride și electrice, cu o amprentă redusă de carbon, remarcându-se progresul realizat pentru îndeplinirea angajamentului făcut de Autonom pentru

reducerea cu 25% a emisiilor de carbon ale flotei operaționale până în 2025, și cu 50% până în 2030.

Principala prioritate pentru Autonom în 2023 este accelerarea creșterii ponderii de mașini electrice și hibride în flota totală Autonom, pentru a compensa impactul adăugării celor 2600 de mașini din flota Premium Leasing în structura căreia predomină mașinile cu motoare cu combustie internă.

Evoluția flotei la 31 decembrie 2022, respectiv 31 decembrie 2021

	la 31 decembrie	
	2022	2021
Număr total autovehicule flota auto	13.680	9.672
Dinamică anuală număr autovehicule flota auto	41,43%	11,74%
Intrări autovehicule noi în flotă	6.329	2.776
Ieșiri autovehicule rulate din flotă	2.321	1.760
Pondere flotă auto activitate leasing operațional în total flotă	79,78%	74,78%
Pondere flotă activitate rent-a-car în total flotă	20,22%	25,22%

Motorizare flotă

	2022	2021
Motorină	46%	60%
Benzină	41%	34%
Hibrid	11%	4%
Electric	2%	2%

Rezultatele principalelor linii de business în 2022

Leasing Operațional

Leasingul operațional este un instrument de externalizare a flotelor auto, în vederea optimizării cheltuielilor operaționale, potrivit atât pentru companiile cu parcuri mari de autovehicule, cât și pentru firmele mici antreprenoriale care exploatează doar câteva autovehicule.

Total Venituri Leasing Operațional

293,9 milioane lei

Creștere YoY

58.3%

În 2022, ne-am păstrat concentrarea pe flote mici și mijlocii și am reușit să fim încă o dată cu un pas înaintea pieței, deoarece am avut la dispoziție resursele necesare pentru a furniza servicii adaptate la context și în linie cu nevoie și așteptările clientilor noștri. Totodată, ponderea clientilor cu flote mari și nevoi complexe a crescut în portofoliul Autonom, Bergenbier fiind un exemplu relevant în acest sens.

La începutul anului 2022, principala noastră prioritate a fost integrarea Premium Leasing în ecosistemul Autonom. Experiența dobândită anterior în procesul de integrare al BT Operațional Leasing, ne-a învățat cum să facem acest proces mai simplu și mai bine, păstrându-ne focusul pe oameni, procese și canale de distribuție. Astfel, absorția Tîriac a fost realizată în termen de 1 lună de la data primirii confirmării de la Consiliul Concurenței, mai exact la data de 01.05.2022.

Autonom are potențialul de a crește substanțial pe termen mediu volumele de business generate cu clienții actuali, prin creșterea numărului de mașini și servicii externalizate de către acestea. În mod practic, ar fi astfel posibil mai mult decât o dublare a cifrei de afaceri a companiei pe segmentul leasing operațional într-un anumit interval de timp, chiar și fără atragerea de clienți noi, în condițiile în care s-ar putea valorifica la potențialul maxim întreaga bază existentă de

clienti, dacă aceștia ar consimți să opereze treptat întreaga flotă în regim de leasing operațional. În același timp, clientii celoralte divizii ale Autonom reprezintă o bază reprezentativă de creștere pentru divizia de leasing operațional, și viceversa.

Dezvoltarea mediului de business și a companiilor locale ne preocupa și reprezintă o direcție strategică pentru echipa Autonom. Investim resurse importante pentru a sprijini antreprenorii români să se dezvolte și în acest sens, în 2022, odată cu ridicarea restricțiilor pandemice, am reluat organizarea seriei de evenimente Autonom Business Elite, evenimente de networking și dezvoltare, dedicate antreprenorilor locali. Au fost alături de noi peste 500 de antreprenori și reprezentanți ai top managementului companiilor din cele 6 orașe în care am reușit să ajungem - Brașov, Constanța, Iași, Timișoara, Cluj și Craiova. Anul acesta ne propunem să creștem numărul locațiilor și să dezvoltăm comunitatea Autonom.

Totodată, ne-am implicat în proiecte de creștere a awareness-ului privind mașinile electrice și de conștientizare a beneficiilor, dar și a modificărilor determinante în comportamentul utilizatorilor, care pot reprezenta o barieră în procesul de adoptie în lipsa tuturor informațiilor necesare prin proiectele Cars & Roads și RoCharge, dezvoltate de Autocritica. De asemenea, am început conturarea unui produs dedicat de leasing operațional – **Autonom Business Green** – cu avantaje suplimentare pentru cei ce își doresc să facă tranziția la o mașină electrică, dar ezită încă să facă acest pas gândindu-se la problema autonomiei la drum lung sau că o mașină electrică ar putea să nu fie potrivită pentru ei.

Un alt factor care a influențat rezultatul pozitiv al segmentului leasing operațional, dar și al celoralte activități reprezentative, este dezvoltarea diviziei de parteneriate și creșterea colaborărilor cu entități sectorul bancar și dealerii auto.

Rent-A-Car

Gamă diversificată de servicii de închiriere autovehicule pe termen scurt (între o zi și 12 luni). Peste 85% din cifra de afaceri a acestei divizii este generată de persoane juridice.

Total Venituri Rent-A-Car

104.726.869 lei

Grad de ocupare

88%

Număr de agenții

46 de agenții

în 33 de orașe

Anul trecut, evoluția pozitivă a fost determinată de o serie de factori, cererea crescând pe toate cele trei direcții de business ale diviziei, atât din partea companiilor, cât și a persoanelor fizice.

În primul rând, creșterea turismului și a traficului de pasageri pe aeroporturile din România a contribuit semnificativ la succesul nostru, Autonom fiind prezent în toate aeroporturile mari din țară. Peste 21 de milioane de pasageri au trecut pragurile aeroporturilor din România, reprezentând o creștere de 87% față de 2021, potrivit datelor Asociației Române de Aeroporturi (AAR). Aeroportul Henri Coandă din Otopeni a înregistrat cei mai mulți călători (12,5 milioane de pasageri), urmat de Aeroporturile Cluj-Napoca, Iași, Timișoara și Suceava.

În al doilea rând, presiunea din piața auto, determinată de întârzierea livrărilor a permis pieței să mențină prețuri corelate cu nivelul ofertei. Companiile au apreciat mai mult flexibilitatea soluțiilor de închiriere pe termen scurt și mediu pentru a acoperi nevoile imediate de mobilitate și astfel, serviciile de închiriere pe termen mediu au fost soluția ideală pentru companiile care au avut nevoi imediate de transport sau care au avut nevoie de mobilitate temporară până la livrarea mașinilor contractate în leasing operațional.

Un alt factor care a contribuit la rezultatele excepționale din 2022 a fost avansul înregistrat în segmentul serviciului de mașină la schimb în caz de accident. Conform legislației române, șoferii păgubiți în accidente rutiere au dreptul de a solicita un autoturism de înlocuire pe perioada reparației, costul acestora fiind decontat de asigurarea RCA a șoferului vinovat.

Totodată, menținerea gradului de ocupare al flotei la peste 88%, a contribuit semnificativ la creșterea cifrei de afaceri și a profitabilității acestui segment de afaceri al Autonom Services. Acesta este rezultatul deciziilor de dimensionare optimă a flotei, dar și de eficientizare a modelului de organizare, prin crearea unor flote regionale.



Vânzări Mașini Rulate

Mașinile din parcurile de Închirieri Auto și Leasing Operațional, ajunse la finalul perioadei de amortizare, devin disponibile clientilor persoane fizice și juridice, pentru achiziție.

Total venituri vânzări mașini rulate și echipamente

120,8 milioane lei

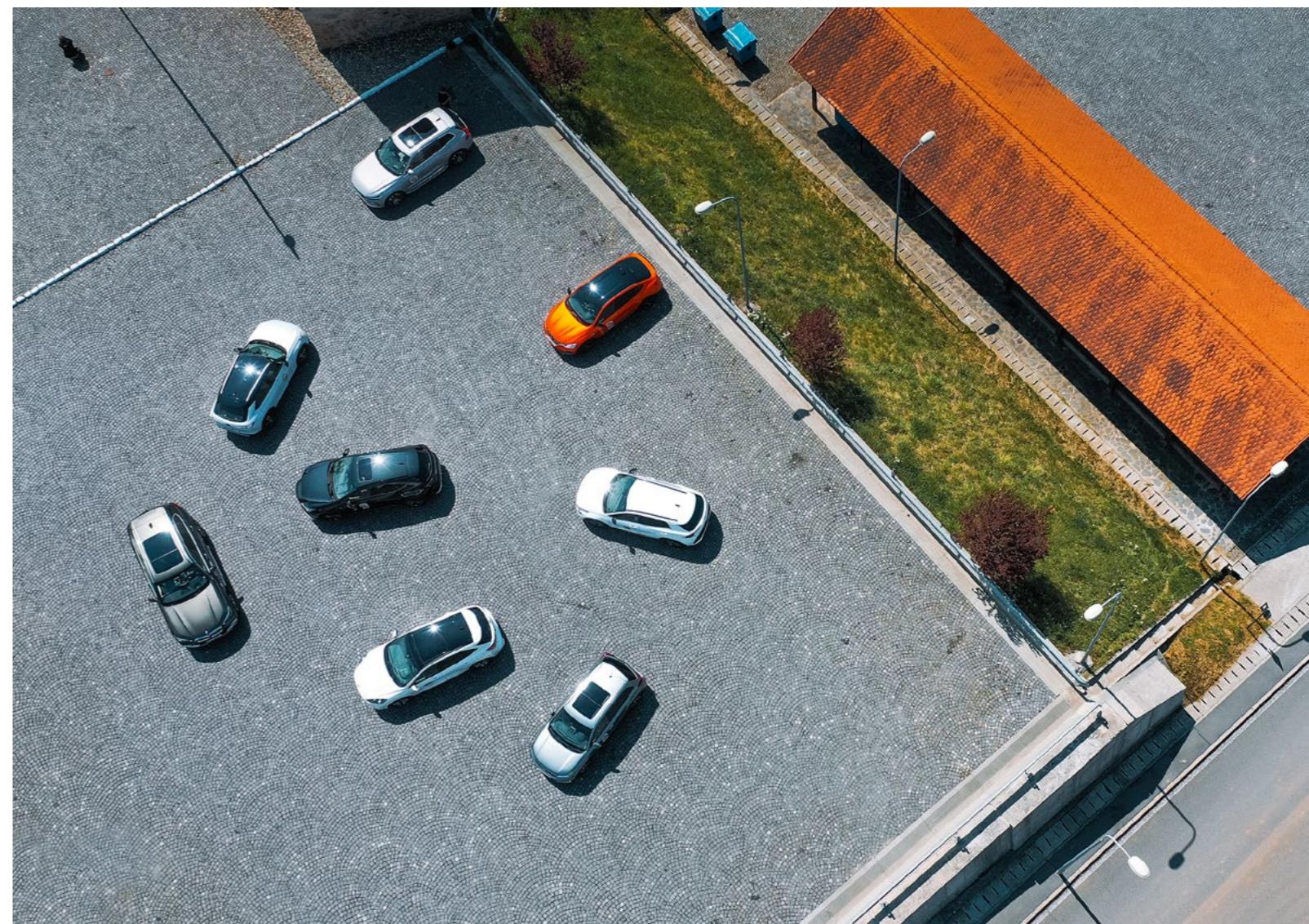
Total mașini vândute în 2022

2321

Veniturile totale din vânzarea vehiculelor rulate s-au ridicat la 120,8 milioane lei, în creștere cu 54% față de 2021, în principal datorită majorării cu 32% a numărului de mașini vândute și a creșterii prețurilor pentru mașinile second-hand, determinate

de provocările din lanțul de aprovizionare. Acestea au avut un impact negativ direct asupra disponibilității de mașini noi și un impact pozitiv indirect asupra creșterii cererii pentru mașinile rulate. În ultimul an, aşa cum reiese din evidențele noastre, prețurile vehiculelor rulate au crescut cu aproximativ 16.46%, prețul mediu urcând de la 44.692 lei în 2021 la 52.051 lei în 2022 (fără TVA).

Un alt factor care a avut un efect pozitiv în rezultatele diviziei I-a avut și creșterea activității de vânzare a autovehiculelor la export, o linie secundară de business a diviziei, cu 157% generând venituri suplimentare de 95.436.103 lei.



Analiza rezultatelor financiare

Rezultatele anului 2022 indică cel mai bun an de până acum din istoria de 16 ani a Autonom și reprezentă dovada unei strategii sustenabile de creștere pe termen lung. Deși încă într-un context incert și imprevedibil generat de accentuarea disfuncționalităților din lanțurile de aprovizionare, conflictul prelungit din Ucraina, la care s-au adăugat efectele crizei energetice, scumpirea materiilor prime, creșterea în ritm alert a inflației și criza climatică, în 2022 am înregistrat creșteri pe toate liniile de business și am obținut cel mai mare profit de până acum.

Rezultatele anului 2022 sunt consecința modelului robust de afaceri al Autonom, construit să reziste șocurilor externe, dar și a experienței echipei de management și implicarea tuturor membrilor din echipă. Astfel, veniturile totale ale Autonom în 2022 au fost de 647 milioane lei, în creștere cu 253 milioane

lei (64%) față de 2021, iar profitul net a crescut de la 22.4 milioane lei la 57.8 milioane lei (+ 157%).

Am continuat să ne întărim poziția pe piață atât prin creștere organică, în proporție de 80%, cât și creștere prin noi achiziții, cum ar fi cazul Premium Leasing, divizia de leasing operațional a Grupului Țiriac, care a avut un impact de 20% în creșterea cifrei de afaceri.

Astfel, în 2022, activitatea de leasing operațional și-a majorat veniturile cu 58% față de 2021, veniturile din închirieri pe termen scurt au crescut cu 52%, iar veniturile provenite din vânzarea mașinilor rulate a crescut cu 54%, performanță notabilă reprezentând transpunerea în cifre a evenimentelor semnificative de-a lungul anului.

Dinamica veniturilor operaționale în 2022

Veniturile totale ale Autonom în 2022 au crescut cu 64% față de cele din 2021, iar factorii care au influențat creșterea principalelor linii de business au fost tratați în capitolul anterior.

Factorii care au influențat creșterea veniturilor principalelor linii de business ale Autonom au fost tratate în capitolul anterior

	2022	2021	Evoluție
Venituri din leasing operational	199.852.378	126.237.550	58%
Venituri din servicii aditionale	94.048.178	59.405.906	58%
Venituri din închirierea autovehiculelor	104.726.869	68.703.939	52%
Venituri din vânzarea autovehiculelor	95.463.103	37.207.159	157%
Venituri din vânzarea autovehiculelor din flota auto și a echipamentelor pentru închiriere	120.809.517	78.658.071	54%
Alte venituri din exploatare	32.279.105	24.047.926	34%
Total venituri din exploatare	647.179.149	394.260.552	64%

Dinamica cheltuielilor din exploatare și a rezultatului din exploatare în 2022

	2022	2021	Evoluție
Cheltuieli cu flota auto	(107.648.738)	(64.955.367)	66%
Costul autovehiculelor vândute	(82.437.347)	(33.292.249)	148%
Costul autovehiculelor vândute din flota auto și a echipamentelor pentru închiriere	(98.735.295)	(71.815.599)	37%
Cheltuieli cu beneficiile angajaților	(45.506.114)	(33.393.071)	36%
Cheltuieli administrative	(5.189.707)	(3.596.548)	44%
Amortizarea, deprecierea și pierderea de valoare a flotei auto și a echipamentelor, net	(175.150.654)	(112.425.077)	56%
Amortizarea, deprecierea și pierderea de valoare a altor active imobilizate	(2.700.375)	(2.773.560)	(3%)
Alte cheltuieli de exploatare	(26.004.076)	(16.485.797)	58%
Alte (pierderi) / castiguri – net	(8.225.875)	(4.650.284)	77%
Total cheltuieli de exploatare	(551.598.181)	(343.387.552)	61%

Cheltuielile de exploatare ale Autonom au crescut cu 61% în 2022, față de perioada similară din 2021, generate în principal de creșterea numărului mediu de autovehicule administrative cu 38.37%.

Din totalul cheltuielilor din anul 2022 în valoare de 551.6 milioane lei, ponderea principalelor categorii de costuri a fost după cum urmează:

- **Cheltuieli generate de întreținerea flotei:** 20% - cheltuieli pentru reparații, piese, carburant, asigurări, parcare, spălări auto și alte cheltuieli; în creștere cu 66%, în trend cu creșterea în numărul de auto de la sfârșitul perioadelor analizate. Acest tip de cheltuieli reprezintă o provocare în contextul actual de inflație, cu atât mai mult cât chiria oferită în contractele de leasing operațional este fixă, indiferent de condițiile economice. Nivelul lor este o reflexie directă a excelentei operaționale în care am optimizat fluxurile.
- **Cheltuieli cu personalul:** 8%, în creștere cu 36% față de anul precedent, determinate de creșterea personalului cu 28% și a creșterii salariailor. Odată cu creșterea business-ului așteptarea firească este să scadă costurile salariale ca și procent, pe măsură ce veniturile cresc. Având în vedere importanța pe care o acordăm resursei umane am ales să creștem și parteua de cost a salariailor, odată cu creșterea businessului.
- **Cheltuieli cu amortizarea, deprecierea și pierderea de valoare a flotei auto și a echipamentelor** – au reprezentat 32% din total cheltuieli, în creștere cu 56%, urmând același trend ca și flota auto.
- Unul dintre factorii care au afectat dinamica profitabilității din exploatare se referă la valorile consemnate în cadrul poziției „**Alte pierderi/căștiguri net**“ care include provizioanele pentru deprecierea creațelor comerciale. Astfel, în 2022 s-a înregistrat un efect de deprecierie a creațelor în quantum de 8.25 milioane lei, față de 4.65 milioane lei. Fluctuațiile se datorează, în cea mai mare parte, unor situații specifice (de ex. încasări improbabile pentru creațe anterior identificate cu risc de neîncasare sau clienti, pentru care s-au identificat în perioada analizată aspecte care au condus la înregistrarea de ajustări suplimentare) și care au afectat diferențele categorii de creațe, inclusiv provizionarea integrală a creațelor existente la Euroins.

Profitul net în 2022

Cuantumul profitului net obținut în 2022 a fost de 57.8 milioane lei, în creștere cu 157% față de 2021. Acest rezultat se datorează maximizării veniturilor prin optimizarea utilizării resurselor disponibile, dar și prin creșterea bazei de clienți și a tarifelor percepute.

	2022	2021	Evoluție
Profit operațional	95.580.968	50.872.999	88%
Cheltuieli financiare	(35.438.580)	(25.108.036)	41%
Venituri financiare	2.714.656	1.665.616	63%
Alte venituri	2.759.024	-	
Profit înainte de impozitare	65.616.068	27.430.580	139%
Cheltuieli cu impozitul pe profit	(7.823.924)	(4.941.208)	58%
Profitul net al exercitiului financial	57.792.144	22.489.372	157%

Elemente privind dinamica activelor, datoriilor și a capitalului propriu în 2022

Active	2022	2021	Evoluție
Active imobilizate	1.130.865.246	672.280.828	68%
Imobilizări necorporale	2.660.641	155.204	1.614%
Flota auto și echipamente pentru închiriere	597.827.538	278.145.403	115%
Dreptul de utilizare a activelor	479.843.727	373.235.389	29%
Alte imobilizări corporale	11.653.069	2.450.245	376%
Investiții imobilizări	2.099.924	2.104.198	0%
Investiții în instrumente de capitaluri proprii	-	423.586	-
Creanțe comerciale	535.532	443.281	21%

Active	2022	2021	Evoluție
Împrumuturi acordate părților afiliate	36.244.814	15.323.521	137%
Active circulante	263.257.616	242.204.603	9%
Stocuri	29.918.953	4.147.256	621%
Creanțe comerciale	58.112.605	24.348.005	139%
Alte creanțe și active circulante	12.947.028	12.754.218	2%
Cheltuieli înregistrate în avans	2.057.508	714.941	188%
Numerar și echivalente de numerar	160.221.521	200.240.184	(20%)
Total active	1.394.122.861	914.485.431	52%
Capital propriu și datorii	2022	2021	Evoluție
Capital propriu			
Capital subscris	20.000.000	20.000.000	0%
Alte rezerve de capital	44.831.048	28.206.321	59%
Rezultat reportat	122.519.704	81.172.289	51%
Total capital propriu	187.350.752	129.378.610	45%
Datorii pe termen lung			
Credite și împrumuturi purtătoare de dobânzi	231.069.016	45.353.138	409%
Obligațiuni	334.582.598	334.028.717	0%
Datorii din leasing	296.540.294	227.527.655	30%
Datorii comerciale și alte datorii	5.955.733	4.173.800	43%
Venituri înregistrate în avans	15.059.722	10.757.817	40%
Datorii privind impozitul amânat	19.425.299	13.031.196	49%
Datorii curente			
Credite și împrumuturi purtătoare de dobânzi	110.351.267	28.728.746	284%
Datorii din leasing	133.181.152	92.313.731	44%
Datorii comerciale și alte datorii	41.864.567	22.022.414	90%
Provizioane	582.863	548.443	6%
Venituri înregistrate în avans	18.159.598	6.591.165	176%
Total datorii	1.206.772.109	785.106.823	54%
Total capital propriu și datorii	1.394.122.861	914.485.431	52%

Principalele active ale Autonom Services sunt reprezentate de flota operată, cele două poziții bilanțiere care contorizează dinamica acestor active utilizate în activitățile de leasing operațional și rent-a-car fiind „Flota auto și echipamente pentru închiriere” și „Drepturi de utilizare a activelor”, prima poziție reflectând autovehiculele achiziționate din cash-flow-ul operațional, credit bancar, emisiune de obligațiuni, iar cea de-a doua reflectând autovehiculele achiziționate în leasing financiar.

Astfel, valoarea cumulată a celor două poziții a avansat la 31 decembrie 2022 cu 66%, față de 31 decembrie 2021, ceea ce reflectă dinamica de creștere a flotei operate de Autonom Services pe ambele activități ale afacerii.

În 2022, în flota Autonom au fost adăugate 6329 de mașini, inclusiv prin achiziția Premium Leasing, reprezentând o creștere de 41.43% a flotei totale.

Pozitia de numerar și de echivalente de numerar la un nivel de 60.2 milioane lei la 31 decembrie 2022 arată poziția financiară solidă pe care Autonom o are. Scăderea cu 20% (-40 milioane lei) față de nivelul din 2021 este justificată de investițiile realizate de companie pentru achizițiile de active. Autonom a deblocat procesele de achiziții de autovehicule în numerar, pentru a capitaliza oportunitățile generate de creșterea în 2022 a cererii sustenabile de servicii de închiriere pe termen scurt și lung pe nișele de piață vizate prin modelul de afaceri rafinat sistematic de echipa Autonom de-a lungul anilor.

Totodată, Autonom a atras resurse financiare importante printr-o finanțare primită de la Banca Europeană de Investiții, în valoare de 15 milioane de euro.

În ceea ce privește modalitatea de finanțare a flotei prin instrumente de datorie, la 31 decembrie 2022, Autonom a ales un echilibru între datorile financiare pe termen scurt și lung astfel: obligațiuni corporative (30%), leasingul financiar (39%) și credit bancar (31%).

Din punctul de vedere al dinamicii, quantumul datoriilor financiare ale Autonom Services la 31 decembrie 2022 era de 1.106 milioane lei, față de 728 milioane lei la sfârșitul anului trecut și în creștere cu 52%, în trend cu dinamica de creștere a flotei auto.

O altă sursă importantă de finanțare o reprezintă capitalurile proprii care au crescut cu 45% față de anul anterior, ajungând la un quantum de 187 milioane lei de la 129 milioane lei. Pentru a asigura o creștere sustenabilă a businessului Autonom a decis să nu acorde dividente.

Un alt aspect important îl reprezintă îndeplinirea indicatorilor financiari agreeați cu investitorilor. Provocarea în 2022 a fost integrarea Premium Leasing, care a reprezentat încorporarea pe partea de rezultate a 8 luni de EBITDA, în condiția în care creditele au fost recunoscute în integralitate.

Creșterea prețurilor de achiziție și întârzierile mașinilor noi, ne-au determinat să construim stocuri de mașini, pentru a putea fi prompti în acomodarea nevoilor de mobilitate ale clienților noștri.

De aceea, ieșiri semnificative de numerar au fost redirecționate spre achiziția de autoturisme, iar valoarea rezervelor de numerar la finalul anului 2022 era de 160.2 milioane lei, în scădere cu 20% față de 2021.



Despre Autonom Services SA



Prin Autonom Services SA cel mai important jucător independent cu capital românesc de pe piețele de leasing operațional auto și rent-a-car din România. Autonom Services SA este un furnizor integrat de soluții moderne de mobilitate, adaptate nevoilor clientilor săi. Compania detine cea mai extinsă rețea de mobilitate din România și este în top 5 jucători, după cifra de afaceri, în sectoarele principale de activitate: leasing operațional și închirieri auto.

- Număr efectiv de angajați la 31 decembrie 2022: 474;
- Jucător independent, cu capital românesc: Autonom Internațional este acționar majoritar al Autonom Services SA, cu o participație de 98% din capitalul social. Acționarii Autonom Internațional sunt Marius Ștefan și Dan Ștefan, în proporții egale.
- Furnizor integrat de soluții de mobilitate, pentru companii și persoane fizice;
- Rețea națională de 46 agenții în 33 de orașe din România, un model de afaceri diferențiat față de competitori;
- Flota de autovehicule la 31 decembrie 2022: 13680 autovehicule (10.949 în regim de leasing operațional, 2731 în regim de rent-a-car);



De la start-up, la jucător național proeminent în piața serviciilor de mobilitate

- Autonom Services SA este o companie cu capital 100% românesc, înființată în 2006, în Piatra Neamț;
- Autonom Services SA este un jucător în top 5, după cifra de afaceri, în sectoarele principale de activitate: leasing operațional și închirieri auto;
- În 2018, Autonom a achiziționat BTOL, companie fondată în anul 2001, cu scopul consolidării portofoliului de clienți, realizarea de economii de scară, precum și optimizări de costuri. Compania și-a majorat astfel cota de piață și a încheiat un acord de distribuție cu Banca Transilvania, pe 5 ani. La 1 ianuarie 2021, BTOL a fost absorbită de Autonom;
- Autonom International este acționar majoritar al Autonom Services, cu o participație de 98% din capitalul social. Acționarii Autonom International sunt Marius Ștefan și Dan Ștefan, în proporții egale;
- În 2018, Autonom a devenit prima companie din România care a fost inclusă în Programul BERD Blue Ribbon, care include 30 companii din 20 țări în care BERD este prezentă;
- Autonom a fost selectată la prima ediție a "Made in Romania", organizată de Bursa de Valori București, în liga celor 15 companii de referință pentru creșterea economiei românești;
- Autonom Services este singura companie locală care a primit timp de 5 ani la rând titlul de Best Employer (2014-2018), conform studiului global organizat de AON Hewitt, și de două ori din partea publicației Business Review;
- Autonom este una din cele 123 de organizații recunoscute de WorldBlu la nivel mondial, care promovează principii democratice și încurajează libertatea la locul de muncă.
- În 2019, compania își schimbă identitatea vizuală și realizează prima emisiune de obligațiuni, listată la Bursa de Valori București;
- În octombrie 2022, Fitch Ratings, una dintre top trei agenții de rating la nivel mondial, a acordat Autonom Services SA ratingul IDR (Long-Term Issuer Default Rating) „B+”. Emisiunea de obligațiuni corporative, care se tranzacționează sub simbolul AUT24E, a primit un rating separat, „B-”.
- În 2021, Autonom a anunțat publicarea Strategiei de sustenabilitate și emiterea primelor Obligațiuni corelate cu Obiective de Sustenabilitate (Sustainability-Linked Bonds), o premieră pe piața de capital din România, în valoare de 48,03 milioane euro, parte dintr-un program MTN în valoare totală de 250 milioane euro. Obiectivele asumate prin Documentul Cadru au fost considerate de către Sustainalytics „ambicioase”, iar indicatorul cheie de performanță ales a fost încadrat ca fiind „foarte puternic”, aceștia confirmând totodată și alinierea la Principiile ICMA (International Capital Market Association).
- În 2022 a publicat primul său Raport de sustenabilitate care prezintă rezultatele pentru 2021 din perspectiva aspectelor de mediu, sociale și de guvernanță.
- În 2022, Autonom a achiziționat Tiriac Operating Lease (Premium Leasing SRL), un business cu venituri anuale de de 90 de milioane de lei, active de peste 200 de milioane de lei și o flotă de peste 2600 de mașini, depășind pragul de 10.000 de mașini în leasing operațional și întărindu-și poziția pe piață.
- Autonom a atras o finanțare în valoare de 15 milioane de euro de la Banca Europeană de Investiții, fonduri ce vor permite creșterea gradului de utilizare a vehiculelor electrice și a celor cu o amprentă redusă de carbon de către companiile din România.

Activitățile principale ale afacerii

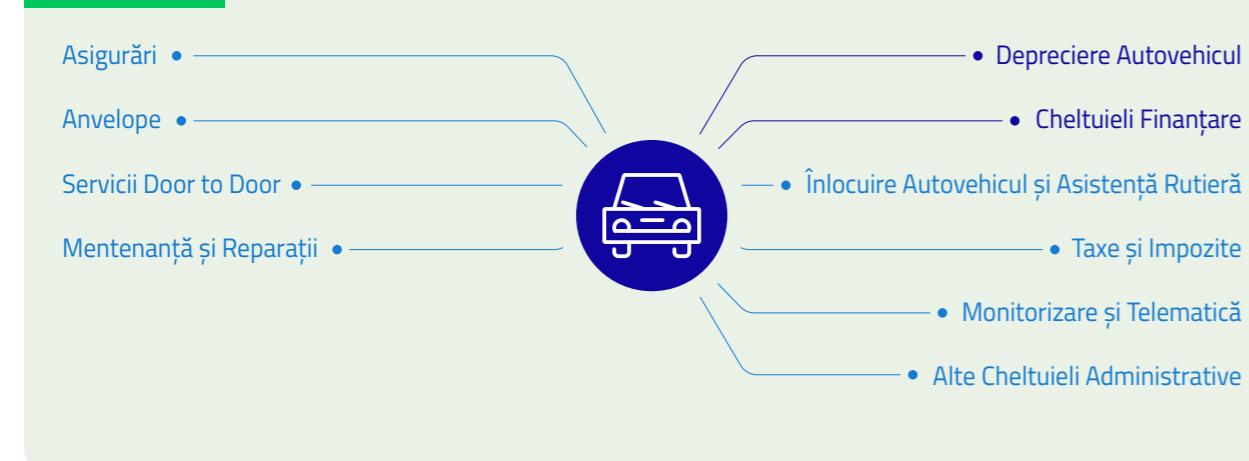
Leasing Operational:

Principala categorie de servicii prestate de Autonom cu durată contractuală între 12 și 57 luni.

Leasingul operațional este un produs de externalizare în vederea optimizării cheltuielilor operaționale, un contract full-service fiind greu reversibil deoarece clienții dezvoltă o dependență ridicată.

Politica atentă de gestiune a riscului comercial prin Departamentul Financiar și Risc.

Componente rată lunară fixă



Beneficii client

- Reducere cheltuieli operaționale
- Optimizare bilanț
- Flexibilitate ridicată și focus pe business de bază
- Predictibilitate cheltuieli flotă auto
- Procese interne simplificate

Rent-A-Car

Gamă diversificată de servicii de închiriere autovehicule pe termen scurt (între o zi și 12 luni).

Activitatea de închirieri auto a reprezentat 16% din totalul veniturilor Autonom Services S.A. în 2022.

Vânzări mașini rulate

Gama diversificată de mașini din parcurile de închirieri auto și leasing operațional: autovehicule și vehicule comerciale pentru Clienti persoane fizice și companii.

Activitatea de vânzări mașini rulate reprezintă 19% din totalul veniturilor Autonom Services S.A. în 2022.

Canale de distribuție aferente liniilor de business de leasing operațional, rent-a-car și vânzarea mașinilor rulate:

Principala modalitate de atragere a clienților este prin intermediul forței de vânzări directe a Societății. În plus, Societatea mai folosește următoarele canale de distribuție:

- Portaluri de internet construite pentru educarea pieței și lead generation, dintre care menționăm: www.leasingoperational.ro, www.leasingoperational.com, www.autonom.ro, www.autonom.com, www.autoinlocuire.ro sau www.rentavan.ro. Pe lângă acestea, Societatea detine peste 200 de domenii internet relevante, aflate în diverse stadii de dezvoltare;

- Parteneriate cu instituții finanțare-bancare, importatori și dealeri auto, importatori/distribuitori de echipamente, brokeri de finanțare și de asigurări.



Pozitionarea companiei

Autonom Services SA este un furnizor major integrat de soluții de mobilitate, disponibil la nivel național, către care companiile își pot externaliza complet sau parțial serviciile de mobilitate.

Din poziția sa privilegiată, compania asigură soluții variate de mobilitate IMM-urilor și companiilor antreprenoriale din România, cu flote de până la 100 autovehicule de pasageri sau comerciale, prin intermediul rețelei sale de 46 de agenții, prezente în 33 de orașe din România.

Piețele pe care operează Autonom în România

Piețele de leasing operațional și rent-a-car sunt dominate de multinaționale. Autonom este cel mai important operator independent pe piețele de leasing operațional și rent-a-car din România.

Piața de Leasing Operațional din România

Potrivit celor mai recente date furnizate de ASLO în luna martie 2023, numărul de autovehicule operate în regim de leasing operațional a crescut cu 5% față de finalul anului 2021, depășind astfel pragul de 80.000 de unități în administrare.

Conform datelor centralizate de Asociația Societăților de Leasing Operațional, în topul primelor 5 companii membre intră: Arval Service Lease România, LeasePlan România, ALD Automotive, Autonom Services și New Kopel (SIXT Group Romania).

Piața de Rent-A-Car din România

Piața serviciilor rent-a-car este de asemenea dominată de grupurile multinaționale de profil prezente pe piețele mature din Europa și Statele Unite (Avis, Europcar, Sixt, Hertz, Enterprise).

Operatorii licențelor multinaționale active în industria rent-a-car au vizat în primul rând locații în aeroporturi, în timp ce Grupul a dezvoltat o rețea de agenții extinsă la nivel național în 33 orașe, ceea ce i-a permis accesarea unei clientele diversificate.

În prezent, nu există date relevante cu privire la dimensiunea pieței rent-a-car în România în 2022. Autonom estimează că piața de închirieri în România a atins pragul de 10.000 de mașini.

Piața de mașini rulate

Piața de mașini rulate este extrem de fragmentată – există vânzări efectuate prin site-uri dedicate, furnizori specializați, dealeri auto, companii de leasing și rent-a-car cât și la nivel individual. Activitatea de import a mașinilor rulate în România este destul de semnificativă. Din acest motiv, este dificil de estimat cota de piață pe care o are Autonom.

Potrivit ACAROM, numărul autoturismelor second-hand înmatriculate în România per total an 2022 a fost de 316.332 unități, în scădere cu -20% față de 2021, respectiv 395.759 unități.

Conducerea Autonom: Organele de administrare conducere și supraveghere

Aspecte generale

Societatea este administrată de un Consiliu de Administrație alcătuit din 3 (trei) administratori numiți de AGA pentru un mandat de 4 (patru) ani. Conform Actului Constitutiv al Societății, la orice moment, majoritatea administratorilor Societății vor fi administratori neexecutivi.

Conducerea Societății este delegată de către Consiliul de Administrație unui director general. În prezent, directorul general al Societății este doamna Mihaela-Angela Irimia („Directorul General”), care a fost numită în această calitate la data de 1 noiembrie 2014, pentru o durată nedeterminată. Societatea este reprezentată în raport cu terții și în justiție de Directorul General. De asemenea, în procesul decizional, domnii Marius Ștefan și Dan George Ștefan, fiecare având

calitatea de salariat al Societății pe poziția de Manager general (cod COR 112028), au un rol decizional și o contribuție determinantă cu privire la strategia și direcțiile de dezvoltare ale Societății.

Capitalul social al Societății Autonom Services SA este deținut după cum urmează: (i) Autonom Internațional S.R.L. deține 1.960.000 de acțiuni, reprezentând 98%, (ii) Marius Ștefan deține 20.000 de acțiuni, reprezentând 1%, iar (iii) Dan-George Ștefan deține 20.000 de acțiuni, reprezentând 1%. Autonom International S.R.L. este o entitate controlată în procente egale (50%) de către frații Dan-George Ștefan și Marius Ștefan, aceștia exercitând controlul asupra Societății.

Nume și Prenume	Calitate	Data numirii	Data expirării mandatului
Mihaela-Angela Irimia	Președinte al Consiliului de Administrație	13 martie 2013	06 noiembrie 2026
Elena-Gianina Gherman	Membru în Consiliul de Administrație	07 noiembrie 2014	06 noiembrie 2026
Dan Iacob	Membru în Consiliul de Administrație	07 noiembrie 2014	06 noiembrie 2026

Sediul profesional al fiecărui membru al Consiliului de Administrație, precum și al Directorului General este în Municipiul Piatra-Neamț, str. Fermelor nr. 4, județul Neamț.

Atribuțiile Directorului General

Conducerea operațională a Societății este încredințată Directorului General, acesta fiind responsabil cu luarea tuturor măsurilor aferente conducerii Societății, cu respectarea competențelor rezervate Consiliului de Administrație și AGA.

Directorul General are drept atribuții (i) angajarea și concedierea personalului Societății, (ii) aprobarea operațiunilor de încasări și plăți până la nivelul sumei stabilite în acest sens de Consiliul de Administrație și (iii) aducerea la îndeplinire a deciziilor Consiliului de Administrație.

Directorul General are obligația de a informa Consiliul de Administrație în mod regulat cu privire la operațiunile întreprinse și orice alte aspecte avute în vedere, inclusiv eventuale nereguli constatare cu ocazia îndeplinirii atribuțiilor sale.

Atribuțiile și deciziile Consiliului de Administrație

Consiliul de Administrație supraveghează activitatea Directorului General, iar orice membru al Consiliului de Administrație are dreptul de a solicita de la Directorul General informații privind conducerea operativă a Societății.

Membrii Consiliului de Administrație sunt răspunzători de (i) îndeplinirea tuturor obligațiilor privind realitatea vărsămintelor efectuate de acționarii Societății, (ii) existența reală a dividendelor plătite, (iii) existența registrelor cerute de lege

Angajații companiei

La finalul anului 2022, echipa Autonom Services era formată din 474 de salariați, comparativ cu un număr de 370 angajați la 31 decembrie 2021.

Toți angajații Autonom sunt persoane cu studii superioare sau în curs de absolvire. Compania acordă foarte mare atenție educației angajaților săi. În acest sens, compania oferă o experiență de învățare cât mai personalizată prin training-uri, coaching, cursuri și suport din partea liderilor companiei.

Angajații Autonom nu sunt organizați în sindicat.

Autonom a implementat un plan de succesiune pentru cei mai importanți manageri din cadrul organizației. Echipa de management a Autonom este una foarte stabilă, cu fluctuații de personal reduse.

și corecta lor ținere, (iv) exacta îndeplinire a hotărârilor AGA și (v) îndeplinirea oricăror altor îndatoriri impuse de lege ori de Actul Constitutiv.

Președintele Consiliului de Administrație coordonează activitatea Consiliului de Administrație și raportează în fața AGA cu privire la activitatea Consiliului de Administrație.

Consiliul de Administrație poate decide valabil în prezență majorității membrilor săi, cu majoritate de voturi. În caz de paritate, votul Președintelui Consiliului de Administrație va fi decisiv.

Un aspect esențial în privința politicii de remunerare constă în faptul că membrii echipei de vânzări sunt remunerati cu salariz fix, fără bonusuri legate de performanță individuală. Societatea a implementat o politică de bonusuri anuale la nivel de echipe, fiecare salariat fiind bonusat cu o participare la profit, la nivel de exercițiu financiar anual. Este notabil din acest punct de vedere faptul că în medie 20% din totalul remunerării anuale efective pentru un salariat este reprezentat de partea variabilă a remunerării „alimentată” de fondul de participare a salariaților la profit.



Echipa de conducere

Marius Ștefan

Dl. Marius Ștefan este unul dintre acționarii actuali ai Societății și fondator al acesteia în anul 2005, fiind totodată un factor de decizie esențial la nivelul managementului Societății prin deținerea poziției de CEO. În prezent deține un MBA în marketing la University of Maryland – Robert H. Smith School of Business și este absolvent al unui master în management la SNSPA (2001), fiind absolvent al Academiei de Studii Economice din București, specializarea Tranzacții Internaționale (1999). În anul 2013 a devenit membru al Young Presidents Organization, în prezent fiind și membru al board-ului european YPO. În anul 2015 a devenit board member al Teach for Romania, iar în anul 2017 a devenit membru al board-ului Entrepreneurship Academy și vicepreședinte al board-ului Romanian Business Leaders.

Dan-George Ștefan

Dl. Dan-George Ștefan este unul dintre acționarii actuali ai Societății și a devenit parte din acționariatul Societății în anul 2006, fiind totodată un factor de decizie esențial la nivelul managementului Societății prin deținerea poziției de Managing Partner. Dl. Dan-George Ștefan a deținut poziția de Purchasing Consultant în cadrul IAC, Paris, pentru o perioadă de 4 ani. Este absolvent al masterelor „International Business” la Universitatea Paris 1 Sorbona și

„International Economics” la Universitatea din Orleans și al Academiei de Studii Economice din București, specializarea Comerț Internațional (2001). Este membru YPO Romania și face parte din Advisory Board-ul Bitnet Systems (din 2012), Advisory Board-ul CEO Clubs (din 2016) și din Consiliul Director al Family Business Network Romania (din 2018). Din 2014, este profesor de management la MBA-ul Româno-Canadian din cadrul Bucharest Business School.

Mihaela-Angela Irimia

Dna. Mihaela-Angela Irimia este Președintele Consiliului de Administrație al Societății și actual Director General al companiei. S-a alăturat acesteia în anul 2006. A absolvit Universitatea Alexandru Ioan Cuza în anul 2006, cu diplomă

în Statistică și Previziuni Economice. În prezent coordonează departamentul operațional, gestionând activitatea de achiziție a mașinilor, relațiile cu finanțatorii, efectuarea plătilor și departamentul de HR.

Elena-Gianina Gherman

Dna. Elena-Gianina Gherman este unul dintre administratorii Societății și Director Financiar în cadrul grupului. S-a alăturat acesteia încă de la înființare. A absolvit Universitatea Petre Andrei în anul 2005, cu diplomă în Finanțe – Contabilitate, iar în anul 2011 a devenit expert contabil autorizat de către Corpul Experților Contabili și Contabililor Autorizați. Anterior alături Societății a lucrat ca director economic la multiple companii. În prezent coordonează departamentul de contabilitate și întocmește raportările pentru managementul superior.

Dan Iacob

Dl. Dan Iacob este unul dintre administratorii Societății și s-a alăturat acesteia încă de la înființare, având funcția de Director Operațional. A absolvit Universitatea Politehnica din București în anul 1994, cu diplomă în Automatică și Calculatoare. După absolvire a lucrat ca și consultant pentru o editură, ulterior ajungând să conducă și să dețină două companii în domeniul comerțului. În prezent, coordonează activitatea operațională pentru filiala Societății și societățile în care Societatea deține participații minoritare și, împreună cu Dan Ștefan și Marius Ștefan, definește direcțiile strategice de dezvoltare a Societății.

În ultimii 5 ani, niciunul dintre membrii Consiliului de Administrație sau Echipei Executive nu i-a fost interzis de către o instanță de judecată să îndeplinească funcția de membru al Consiliului de Administrație sau supervizare a unei societăți comerciale. În ultimii 5 ani, nu au existat cazuri de insolvență, lichidare, faliment sau administrare specială ale unor societăți comerciale, din ale căror consiliu de administrație sau supervizare să facă parte unul dintre membri ai Consiliului de Administrație sau echipei executive Autonom. În ultimii 5 ani nu au existat litigii sau proceduri administrative în care a fost implicat oricare dintre membrii menționați mai sus, referitoare la activitatea acestora în cadrul companiei, precum și acele care privesc capacitatea lor de a-și îndeplini atribuțiile în cadrul companiei.

Mobilitate sustenabilă – direcții strategice pentru 2025

Încă de la începuturile companiei, viziunea Autonom a fost să fie un model de business autentic și să aibă un impact pozitiv în societate și în mediu. Implicarea în comunitățile din care facem parte prin sprijinirea educației este o parte integrantă din cultura noastră organizațională.

În cei 10 ani de activitate ai Fundației Autonom, prin care dezvoltăm proiecte educaționale și de mediu, am reușit să ne implicăm în peste 840 de proiecte, în comunitățile din care facem parte. Pentru că ne dorim cu toții să contribuim la dezvoltarea educației, echipa noastră de voluntari

este, de fapt, formată din echipa de angajați a grupului Autonom. Doar anul trecut, fundația a derulat 202 proiecte diverse în educație, cu peste 300 de voluntari autonomi și 4.500 de beneficiari în peste 88 de localități. În plus, programul nostru pilot, Devino AutonOm, dezvoltat de fundație, a ajuns la numeroase școli și copii.

În 2021, am dezvoltat și am publicat Strategia noastră de Sustenabilitate pentru următorii ani, în care componenta de mediu reprezintă o direcție importantă pentru acțiunile și deciziile noastre.

Direcțiiile Strategice de Sustenabilitate ale Autonom Services

Strategia de Sustenabilitate a Autonom este aliniată cu matricea de performanță a culturii organizaționale și cu principiile de mediu, sociale și de guvernanță (ESG). Aceasta este construită în jurul a trei piloni: „mediul înconjurător”, „oameni și comunitate” și „afacere și guvernanță sustenabile”

În ceea ce privește mediul înconjurător, atenția noastră se îndreaptă spre consumul responsabil al resurselor necesare desfășurării activităților noastre. Necesitatea acestui lucru

este confirmată de faptul ca emisiile generate de flota operațională (leasing operațional și rent a car), calculate prin CCF, deși indirekte pentru Autonom, reprezintă 99% din emisiile totale ale companiei.

Astfel, principala noastră prioritate este reducerea emisiilor de carbon ale flotei operaționale cu 25% până în 2025 și cu 51% până în 2030, în special prin creșterea ponderii de automobile verzi în flota operațională.

A doua direcție importantă pentru noi o reprezintă oamenii și comunitatea. Încă de la începuturile companiei, dorința noastră a fost să dezvoltăm un cadru în care oamenii pot să evolueze în fiecare zi și să genereze o schimbare pozitivă în comunitățile în care suntem prezenți, prin susținerea educației și prin reducerea impactului pe care îl avem asupra mediului înconjurător. Pentru realizarea proiectelor educaționale, avem în vedere investirea a minimum 2% din profitul net, iar pentru evoluția personală a angajaților, ne propunem un minim de 50 de ore de training anual per angajat.

Nu în ultimul rând, ne dorim să construim un viitor sustenabil alături de partenerii noștri. Prin urmare implicarea tuturor categoriilor de stakeholderi în proiecte comune în zona

sustenabilității, satisfacția clienților (măsurată prin NPS) și creșterea numărului de procese digitalizate sunt câteva acțiuni clare în această etapă.

Pornind de la Strategia de Sustenabilitate, în care am definit materialitatea și relevanța aspectelor identificate, principala măsura prevăzută este creșterea ponderii de auto „Green” în flota operațională și promovarea unor autovehicule cât mai prietenoase cu mediul.

Indicatorul ales în monitorizarea emisiilor de carbon la nivel de flotă operațională, aliniat cu Directivele Europene în domeniul transportului, este „WLTP mediu gCO₂/km”. Pentru acest indicator am calculat media emisiilor de carbon pentru ultimii 3 ani și ne-am setat ținte pe termen mediu (2025) și pe termen lung (2030).

Obiectiv/target	Definire KPI	Real 2018	Real 2019	Baza 2020	2021	2022	2023	2024	2025	2030
Mediu										
Reducerea emisiilor de CO ₂ generate de flotă cu 25% până în 2025 și cu 51% până în 2030	Media WLTP CO ₂ g/km pentru flotă	149.71	154.14	153.57	144.51	136.48	130.26	124.86	115.13	75.87

Tot aici puteți găsi mai multe informații despre Strategia de Sustenabilitate a Autonom, precum și actualizări ulterioare.



În armonie cu Planeta

- Pentru reducerea impactului asupra mediului, atenția noastră se va îndrepta spre consumul responsabil al resurselor necesare activităților noastre.
- Suntem conștienți de impactul schimbărilor climatice. Tocmai de aceea, principala noastră prioritate este reducerea media emisiilor de carbon a companiei.



Oameni și Comunități

Aproape de oameni și comunități

- Alocăm timp și resurse pentru a ajuta la rezolvarea nevoilor comunităților în care suntem prezenți. În Autonom, ne aducem contribuția prin dezvoltarea de proiecte diverse pentru educația copiilor și a angajaților, în linie cu principiile ESG, promovarea sportului și implicarea tinerilor, dar și a mediului de business, în rezolvarea problemelor comunităților.
- Oamenii din echipa noastră sunt cei care păstrează agilitatea companiei. Investim permanent în educația și dezvoltarea acestora pentru a antrena evoluția continuă dezvoltarea acestora pentru a antrena.



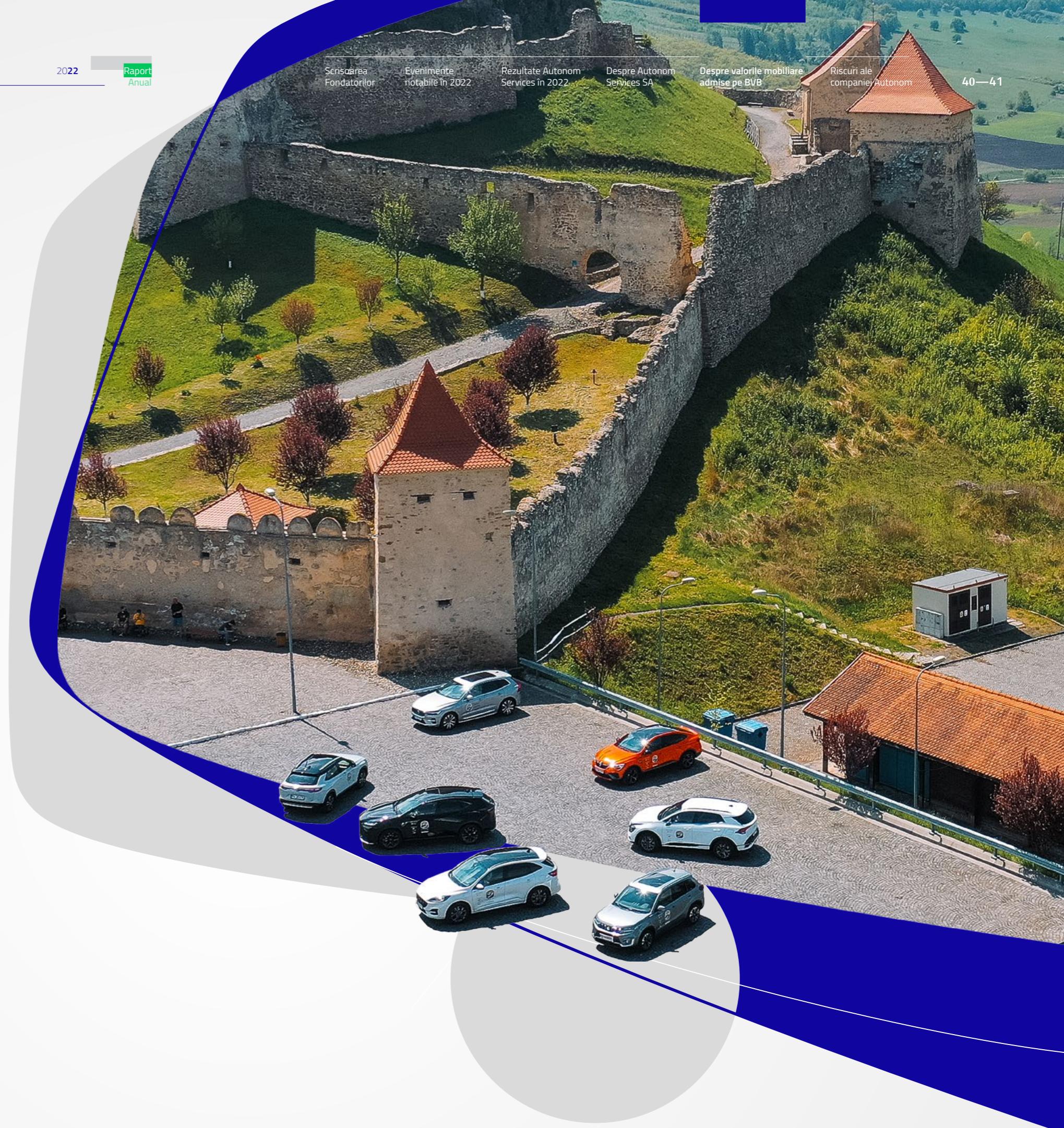
Afacere Sustenabilă și Guvernanță

Aproape de partenerii noștri

- Valorile care ne ghidă în toate acțiunile și deciziile noastre sunt transparența și integritatea. Acestea sunt fundamentale pentru dezvoltarea și succesul companiei noastre.
- Ne dorim să oferim clienților noștri soluții de mobilitate sustenabile, în armonie cu mediul înconjurător.



Despre valorile mobiliare admise pe BVB



În prezent, pe Bursa de Valori București sunt admise la tranzacționare două emisiuni de obligațiuni ale Autonom Services SA: AUT24E și AUT26E.



AUT24E - Obligațiuni Autonom Services 2024

Obligațiunile corporative Autonom Services S.A. în valoare de 20 de milioane de euro au fost admise la tranzacționare pe Piața Principală a Bursei de Valori București, segmentul obligațiuni, în data de 4.12.2020 și se tranzacționează sub simbolul AUT24E. Obligațiunile au o valoare nominală de 1.000 euro, scadență de cinci ani și o dobândă fixă de 4,45%, p.a. plătibilă anual. În urma plasamentului privat, emisiunea de obligațiuni AUT24E a avut o structură echilibrată a subscritorilor, aceștia fiind atât investitori instituționali cât și investitori individuali.

În 2022, au fost efectuate

40 de tranzacții

în valoare totală de **476.905,68 RON**.

În S1 2020, Dan Ștefan, responsabil cu activități de management la Autonom Services, a achiziționat obligațiuni AUT24E. Emitentul a raportat tranzacțiile respective în piață, în conformitate cu formatul impus de art. 19 MAR din Regulamentul privind abuzul de piață.

Data scadenței emisiunii AUT24E este 12.11.2024, iar a doua plată a cuponului a avut loc în data de 12 noiembrie 2021. Plata dobânzii a fost efectuată către detinătorii de obligațiuni AUT24E înregistrată în Registrul Obligatarilor al Depozitarului Central S.A. la data de referință 22 octombrie 2020.

Pe 3 iunie 2021, Fitch Ratings, una dintre top trei agenții de rating la nivel mondial, a acordat Autonom Services S.A. ratingul IDR (Long-Term Issuer Default Rating) „B+”. Emisiunea de obligațiuni corporative, care se tranzacționează sub simbolul AUT24E, a primit un rating separat, „B-”.

AUT26E - Obligațiuni Autonom Services 2026

Obligațiunile corporative Autonom Services S.A. în valoare de 48 de milioane de euro au fost admise la tranzacționare pe Piața Principală a Bursei de Valori București, segmentul obligațiuni, în data de 8.12.2021 și se tranzacționează sub simbolul AUT26E.

Obligațiunile au o valoare nominală de 10.000 euro, scadență de cinci ani și o dobândă fixă de 4,11%, plătibilă anual, ajustabilă potrivit mecanismului de step up cu 0,30 puncte procentuale pe an în cazul neîndeplinirii obiectivelor de performanță în sustenabilitate detaliate în PROSPECT.

În 2022, a fost efectuată

1 (o) tranzacție

în valoare totală de **18.914.379,73 RON**.

Emisiunea de obligațiuni corporative AUT26E a primit din partea Fitch Ratings o ratingul de credit negarantat de rang prioritar „B(EXP)/RR5”, atribuit pentru întregul program de emisiune de obligațiuni propus de Autonom.

Riscuri ale companiei Autonom



Riscuri referitoare la activitatea societății și industria în care acesta își desfășoară activitatea

Risc de Preț și Risc de Lichiditate

Riscul de preț se concretizează prin faptul că societățile de leasing și închirieri de autovehicule sunt expuse la potențiale pierderi din operațiunile de vânzare a autovehiculelor atunci când prețul de vânzare este mai mic decât valoarea reziduală. Orice modificare a prețurilor de pe piața autovehiculelor rulate poate, prin urmare, să aibă un efect negativ asupra veniturilor pe care este capabil să le genereze Societatea din vânzările de autovehicule rulate.

Riscul de lichiditate este asociat deținerii de active imobilizate de către societate. Societatea își asumă riscul valorii reziduale al autovehiculelor pe care le exploatează în cadrul serviciului de leasing operațional și de închiriere pe termen scurt

(rent-a-car) și pe care le vinde la sfârșitul contractului de leasing operațional, respectiv după 24-48 luni de utilizare, de regulă, în cadrul activității de închiriere pe termen scurt. Societatea desfășoară aceste operațiuni de vânzare sistematic pentru o proporție semnificativă din flota auto aflată în portofoliu, generând astfel profit sau pierdere din aceste activități. Cuantumul sumei obținute din vânzarea unui autovehicul rulat, precum și riscul ca prețul de vânzare al unui autovehicul rulat să fie mai mic decât valoarea sa contabilă la sfârșitul contractului de leasing operațional sau a perioadei de utilizare, în cazul închirierii pe termen scurt, sunt determinate, în principal, de factori externi.

Risc de Credit

Riscul de credit reprezintă riscul ca debitorii Companiei să nu își poată onora obligațiile la termenul de scadență, din cauza deteriorării situației financiare a acestora. Compania gestionează acest risc în principal prin diversificarea liniilor de business, a clientilor, a gradului de expunere într-o

anumită industrie sau o anumită zonă geografică. În plus, fluxurile financiare și situațiile încasărilor și plășilor pentru fiecare partener sunt monitorizate și controlate permanent menținând-se o legătură reală cu aceștia.

Risc de cash-flow

Societatea are nevoie de un volum semnificativ de numerar pentru serviciul datoriei sale și pentru a efectua cheltuielile de capital planificate, iar capacitatea sa de a genera numerar sau de a-și refina datoria depinde de mulți factori independenți de controlul său. Societatea împrumută anual sume considerabile, în acord cu dezvoltarea operațiunilor sale, prin leasing finanțier, credit bancar și facilități de credit pe

termen scurt pentru a finanța achizițiile de noi mașini. Pentru a gestiona riscurile, compania a implementat un management finanțier prudent pentru a avea rezerve importante de lichiditate, care vor asigura un capital de lucru suficient chiar și în scenariul încasărilor întârziate sau diminuate pe o perioadă îndelungată de timp.

Societatea este expusă riscurilor aferente fluctuațiilor ratelor dobânzii

Majoritatea contractelor de finanțare ale Societății prevăd o rată variabilă a dobânzii, dependență de EURIBOR sau ROBOR. Prin urmare, Societatea este expusă riscului majorării acestor rate ale dobânzii pe durata contractelor de finanțare,

ceea ce ar putea determina plată unei dobânzi mai mari și ar putea avea un efect negativ semnificativ asupra activității, situației financiare și rezultatelor operațiunilor Societății.

Riscul legat de evenimente extraordinare

Pandemia de COVID19 și războiul din Ucraina sunt doi factori disruptivi care au (re)modelat mediul economic local și internațional, dar cărora puțini le dădeau șanse să devină parte din realitatea actuală. Investitorii sunt încurajați să ia în considerare faptul că astfel de evenimente pot avea un impact negativ asupra activității companiei.

În ceea ce privește pandemia de COVID19, restricțiile de circulație au fost complet ridicate în 2022, însă riscul apariției unor noi focare este încă prezent. Pentru prevenție, Autonom a menținut minimele cerințe de prevenția a răspândirii infecțiilor respiratorii conform recomandărilor legale în vigoare.

Adaptarea rapidă la noua realitate, care a contribuit la diminuarea efectului negativ al pandemiei și a războiului asupra activității Autonom, a pregătit deja conducerea pentru un răspuns adecvat în astfel de situații.

Activitatea Societății poate fi influențată de o evoluție negativă a condițiilor economice

Dinamica afacerilor și a profitabilității Societății este sensibilă la condițiile generale ale mediului economic din România, iar o încetinire sau recesiune a economiei locale s-ar reflecta în mod negativ în ceea ce privește marea majoritate a parametrilor operaționali.

Riscuri de neconformarea cu legislația:

Ne asigurăm că suntem la curent cu cerințele legislative aplicabile în materie de sănătate și siguranță angajatului, legislația de mediu, legislația privind personalul, legislația financiară, legislația cu privire la operare agenții, controlând în mod corespunzător risurile la nivelul tuturor operațiunilor noastre. Avem implementate standardele management pe calitate, sănătate și securitate ocupațională și de mediu (ISO 9001, ISO 14001 și ISO 45001). Am stabilit reguli stricte

de conformare cu toate reglementările interne și externe relevante, depunând în mod constant toate eforturile pentru minimizarea riscului de neconformare. Suntem conștienți de aceste risuri, însă le gestionăm prin informare constantă cu privire la cerințele legale aplicabile, monitorizarea conformării stricte pe diferite aspecte operaționale ale business-ului și recurgem la instruirea intensivă a angajaților și evaluarea periodică.

Riscuri legate de scăderea turismului și perturbări în funcționarea industriei de transport aerian

O parte din activitatea Autonom Services, mai specific serviciul de închiriere auto pe termen scurt, este sezonieră și poate fi afectată de evoluția turismului în România și de restricționarea călătoriilor din alte state către România. În cazul unei stări de urgență prelungite sau al instituirii unor restricții generale asupra traficului aerian din sau în România,

linia de afaceri rent-a-car poate fi afectată negativ. Pentru a gestiona acest risc, managementul monitorizează permanent activitatea agenților situate în întreaga țară, în special a celor situate în aeroporturi, pentru a controla costurile de exploatare legate de activitatea lor.

Societatea ar putea să nu reușească să vândă autovehiculele rulate la prețurile dorite, ceea ce ar putea determina înregistrarea unor pierderi.

Societatea își asumă riscul valorii reziduale al autovehiculelor pe care le exploatează în cadrul serviciului de leasing operațional și de închiriere pe termen scurt (rent-a-car) și pe care le vinde la sfârșitul contractului de leasing operațional.

Activitatea Societății este dependentă de activitatea producătorilor și distribuitorilor de autovehicule

Societatea achiziționează autovehiculele de la un număr de peste 50 de producători și distribuitori de autovehicule, fiind dependentă de furnizarea de modele populare de autovehicule, produse de înaltă calitate, într-un număr suficient pentru menținerea operațiunilor și de achiziționarea acestora în condiții atractive. Nu există nicio asigurare că Societatea va reuși să mențină o relație de lungă durată cu

acești producători și distribuitori care să ofere certitudine cu privire la achizițiile viitoare de autovehicule ale Societății, fiind posibil ca Societatea să aibă dificultăți în a înlocui acești producători și distribuitori cu alți furnizori care să livreze autovehiculele necesare pentru activitatea Societății în aceleși condiții favorabile.

Deficitul global de semiconductori și cipuri ar putea conduce la întârzieri în livrarea autovehiculelor de către producători sau distribuitori

Pandemia COVID-19 a generat un deficit global care este anticipat că va continua în industria semiconducțorilor și cipurilor și, prin urmare, pe lanțul de producție și distribuție al autovehiculelor. Este posibil ca producătorii și distribuitorii Societății să aibă întârzieri semnificative în livrarea autovehiculelor comandate de Societate. Prin urmare, Societatea se poate confrunta cu o capacitate scăzută de a-și reînnoi flota la termenele prevăzute în contractele încheiate

cu partenerii săi și la un nivel corespunzător cu evoluția cererii. Orice limitare a posibilității Societății de a-și reînnoi flota poate conduce la creșterea duratei de operare a autovehiculelor și la o scădere a nivelului de satisfacție al clientilor privitor la conformitatea autovehiculelor cu așteptările. În același timp, o durată de operare prelungită a autovehiculelor poate avea un impact negativ asupra prețului de vânzare second-hand al autovehiculelor respective.

Riscuri legate de mediu

Preocupările de sustenabilitate și performanțele aferente au constituit un fundament puternic pentru o implementare rapidă a unui proces de gestionare corectă a riscurilor climatice. Autonom și-a asumat și îndeplinit, în acest sens declarația din RS2021 conform căreia a anunțat că începe procesul de aliniere la TCFD (Task Force on Climate-related Financial Disclosures).

Plecând de la specificul activităților noastre și luând în considerare situația de piață, a reglementărilor și tendințelor din domeniul în care activăm, am identificat 13 riscuri și 1 oportunitate de tranziție, care au rezultat din modul în care schimbările climatice influențează societatea de astăzi, cum ar fi prin dezvoltarea de noi reglementări pentru a combate schimbările climatice, adaptarea/lipsa tehnologiei pentru a face față noilor cerințe tehnice rezultate din adaptarea la schimbările climatice, modificarea dinamicii pieței, schimbarea intereselor consumatorilor, dezvoltarea unor noi valori reputaționale pentru companii.

Utilizând baze de date și platforme recunoscute pentru modelarea evoluției parametrilor climatici, am identificat două categorii de riscuri climatice care au un efect direct asupra activității noastre: acute (se manifestă pe termen scurt și sunt în general reprezentate de fenomenele climatice extreme) și cronice (se manifestă pe termen lung și sunt în general reprezentate de schimbări ale parametrilor climatici principali).

De asemenea, după identificarea riscurilor și oportunităților și analizarea impacturilor potențiale, am realizat și o serie de evaluări cantitative pentru a putea formula metode de răspuns adecvate. Pentru acestea s-au utilizat platforme internaționale specializate în proiecții climatice în funcție de scenarii. Rezultatele obținute arată o înțelegere mai profundă a riscurilor specifice legate de schimbările climatice și ne-a oferit o hartă a riscurilor climatice și a scenariilor de impact financiar pentru acele riscuri fizice și de tranziție, care ar putea afecta business-ul companiei.

Mai multe detalii despre cum s-a făcut evaluarea și ce răspunsuri au fost formulate pentru a adresa riscurile climatice pot fi găsite în cel de-al doilea Raport de sustenabilitate, disponibil aici:

Pentru mai multe informații legate de evaluarea riscurilor climatice puteți să accesați documentul în extenso aici: Autonom TCFD.

Alte riscuri

Investitorii ar trebui să ia în considerare faptul că risurile prezentate anterior sunt cele mai semnificative riscuri de care compania are cunoștință la momentul redactării documentului. Totuși, risurile prezentate în această secțiune nu includ în mod obligatoriu toate acele riscuri asociate activității emitentului, iar compania nu poate garanta faptul ca ea cuprinde toate risurile relevante. Pot exista și alți factori de risc și incertitudini de care compania nu are cunoștință la momentul redactării documentului și care pot modifica în viitor rezultatele efective, condițiile financiare, performanțele și realizările emitentului și pot conduce la o scădere a prețului obligațiunilor companiei. De asemenea, investitorii ar trebui să întreprindă verificări prealabile necesare în vederea întocmirii propriei evaluări a oportunității investiției.

Nu există litigii și nici nu se preconizează apariția de litigii legate de protecția mediului înconjurător.

Pentru o evaluare completă a riscurilor și modul în care Emitentul le gestionează, recomandăm investitorilor să parcurgă secțiunea dedicată din prospectul de listare, disponibilă aici: www.autonom.com/assets/uploads/investitori/Autonom-Service-Prospect-admitere-la-tranzactionare-27.11.2019-VF.pdf, secțiune care nu ar trebui însă tratată ca fiind exhaustivă.

Managementul riscului

- Autonom Services acordă o atenție deosebită modalității de selecție și monitorizării clientilor pentru serviciile de leasing operațional;
- Gestionarea procesului de luare a deciziei de finanțare a clientilor și monitorizarea comportamentului de plată a acestora este realizată de Departamentul Financiar și Risc;
- Autonom Services a beneficiat în 2017 de asistență din partea BERD pentru rafinarea politicii sale de risc comercial;
- Metodologie de tip scoring pentru încadrarea în categoria de risc, în funcție de care se stabilesc condițiile de finanțare și garanțiile solicitate;
- Clientii sunt clasificați în patru categorii: risc foarte scăzut (blue-chip), regular cu risc scăzut, regular cu risc mediu, risc ridicat (nefinanțabil);
- Analiza de risc include analiza informațiilor financiare, precum și elemente specifice precum experiența managementului, istoricul juridic al asociațiilor și administratorilor, vechimea clientului în prestarea obiectului său de activitate, verificare în CIP, verificare existență datorii la stat, verificare dosare pe rol în calitate de debitor etc.
- În cazul clientilor care nu sunt încadrați în categoria blue-chip, Autonom Services se asigură în privința efectuării în termen a plăților prin solicitarea unor garanții personale administratorilor și asociațiilor prin intermediul unor bilete la ordin avalizate în nume personal de aceștia;
- Societatea descurajează depășirea termenelor de plată prin perceperea unor penalități mari de întârziere (până la 1%/zi după depășirea termenului scadent);
- Granularitate ridicată clientelă (flota medie/client ~ 5 autovehicule, pondere top 10 clienti mai mică de 30% în total cifra de afaceri leasing operațional și rent-a-car în 2022);
- În maxim 2 luni de întârziere de la plata rata de leasing scadentă, Autonom Services reîntră în posesia autovehiculelor;
- Autonom Services decide între vânzarea sau utilizarea autovehiculelor întoarse anticipat din contractele de leasing operațional în cadrul serviciilor rent-a-car, mai ales dacă evenimentul a intervenit în prima parte de derulare a contractului;
- Complementaritatea liniilor de business prin prisma flexibilității mutării activelor între cele două categorii de servicii, reprezintă un avantaj competitiv major pentru Autonom din perspectiva managementului riscului.

Declarația conducerii

Conform celor mai bune informații disponibile, confirmăm că situațiile financiare oferă o imagine corectă și conformă cu realitatea privind poziția financiară a societății Autonom Services SA ("Societatea") la 31 decembrie 2022, performanța financiară și a fluxurilor de numerar pentru perioada de 12 luni încheiată la acea dată, în conformitate cu standardele de contabilitate aplicabile, și că Raportul Anual aferent perioadei 01.01.2022 – 31.12.2022, transmis operatorului pieței de capital - BVB - precum și Autorității de Supraveghere Financiară, prezintă în mod corect și complet informațiile despre Societate.

Mihaela Angela Irimia
Președinte Consiliu de Administrație



RAPORTUL AUDITORULUI INDEPENDENT

Catre actionarii Autonom Services S.A.

Raport asupra auditului situatiilor financiare individuale

Opinia

Am auditat situatiile financiare individuale ale societatii Autonom Services S.A. („Societatea”) cu sediul social in Piatra Neamt, Strada Fermelor, no. 4, identificata prin codul unic de inregistrare fiscala 18433260, care cuprind situatia pozitiei financiare la data de 31 decembrie 2022, situatia contului de profit si pierdere si altor elemente ale rezultatului global, situatia modificarilor capitalului propriu si situatia fluxurilor de trezorerie pentru exercitiul financiar incheiat la aceasta data si un sumar al politicilor contabile semnificative si alte informatii explicative.

In opinia noastră, situatiile financiare individuale anexate ofera o imagine fidela si justa a pozitiei financiare a Societatii la data de 31 decembrie 2022, ca si a performantei financiare si a fluxurilor de trezorerie ale acestieia pentru exercitiul financiar incheiat la aceasta data, in conformitate cu Ordinul Ministrului Finantelor Publice nr. 2844/2016 pentru aprobarea Reglementarilor contabile conforme cu Standardele Internationale de Raportare Financiara, cu modificarile si clarificările ulterioare.

Bazele opiniei

Noi am efectuat auditul conform Standardelor Internationale de Audit (ISA), Regulamentului (UE) nr. 537/2014 al Parlamentului European si al Consiliului din 16 aprilie 2014 („Regulamentul (UE) nr. 537/2014”) si Legii nr.162 /2017 („Legea 162/2017”). Responsabilitatile noastre conform acestor standarde sunt descrise mai detaliat in sectiunea „Responsabilitatile auditorului pentru auditul situatiilor financiare individuale” din raportul nostru. Suntem independenti fata de Societate conform Codului International de etica al profesionistilor contabili (inclusiv standardele internationale de independenta) emis de Consiliul pentru Standarde Internationale de Etica pentru Contabili (codul IESBA),conform cerintelor etice care sunt relevante pentru auditul situatiilor financiare in Romania, inclusiv Regulamentul (UE) nr. 537/2014 si Legea 162/2017, si ne-am indeplinit responsabilitatile etice conform acestor cerinte si conform Codului IESBA. Consideram ca probele de audit pe care le-am obtinut sunt suficiente si adevarate pentru a constitui baza pentru opinia noastră.

Aspecte cheie de audit

Aspectele cheie de audit sunt acele aspecte care, in baza rationamentului nostru profesional, au avut cea mai mare importanta pentru auditul situatiilor financiare individuale din perioada curenta. Aceste aspecte au fost abordate in contextul auditului desfasurat asupra situatiilor financiare individuale in ansamblu, si in formarea opiniei noastre asupra acestora, si nu emit o opinie separata cu privire la aceste aspecte cheie.

Pentru fiecare aspect de mai jos, am prezentat in acel context o descriere a modului in care auditul nostru a abordat respectivul aspect.

Am indeplinit responsabilitatile descrise in sectiunea „Responsabilitatile auditorului pentru auditul situatiilor financiare individuale” din raportul nostru, inclusiv in legatura cu aceste aspecte cheie. In consecinta, auditul nostru a inclus efectuarea procedurilor proiectate sa raspunda la evaluarea noastra cu privire la riscul de erori semnificative in cadrul situatiilor financiare individuale. Rezultatele procedurilor noastre de audit, inclusiv ale procedurilor efectuate pentru a aborda aspectele de mai jos, constituie baza pentru opinia noastra de audit asupra situatiilor financiare individuale anexate.

Aspect cheie de audit	Modul in care auditul nostru a abordat aspectul cheie de audit
<p><i>Evaluarea valorilor reziduale si a duratelor de viata utila ale flotei folosite pentru inchiriere, inclusiv a flotei de active aferente dreptului de utilizare si analiza specifica de deprecierie a acestor active</i></p> <p>Activele incluse in flota auto folosita pentru inchiriere, detinute in proprietate de Societate, in valoare de 488.826 mii RON sau prin contracte de leasing clasificate ca active aferente dreptului de utilizare - contracte cu transfer de proprietate sau optiune de cumparare, pentru care se aplica IAS 16 din punctul de vedere al amortizarii - in suma de 474.901 mii RON la 31 decembrie 2022 - sunt evaluate la cost minus amortizarea acumulata si orice ajustare de deprecierie. Conducerea trebuie sa evaluateze valoarea reziduala si durata utila de viata a unui activ cel putin la sfarsitul fiecarui exercitiu financiar si sa evaluateze daca sunt necesare ajustari pentru deprecierie specifice. In functie de rezultatul acestor analize, modificarile pot fi contabilizate ca modificare a estimarilor contabile reflectata prin amortizare prospectiva sau ca o ajustare de deprecierie specifica. Determinarea oricarei ajustari de deprecierie in ceea ce priveste activele ce fac obiectul contractelor de leasing operational depinde in principal de cum este afectata valoarea recuperabila de catre valoarea reziduala ce poate fi obtinuta la finalul contractului de leasing.</p> <p>Valorile reziduale viitoare sunt influentate in special de numarul de kilometri realizat, clasa activului si producatorul, starea generala a autovehiculului, precum si de evolutia pietei de autovehicule uzate (second hand) la data la care acestea sunt vandute. Valorile reziduale ale autovehiculelor administrate de Societate variază în funcție de tipul activului și, astfel, evaluarea cu privire la valorile viitoare realizată de conducere se bazează pe o serie de ipoteze, estimări și rationamente.</p>	<p>Munca noastra de audit s-a concentrat pe urmatoarele proceduri, fara a se limita la acestea:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Am obtinut o intelegerere asupra modului de gestionare a riscurilor aferente flotei folosite pentru inchiriere astfel cum este proiectat si implementat la nivelul Societatii. • Am analizat informatiile si datele incluse in baza de date operationalala, am comparat, pentru un esantion de tranzactii din cursul exercitiului financiar, valorile obtinute din vanzarile efective comparativ cu valoarile contabile la data cedarii, cu scopul de a evalua caracterul rezonabil al valorilor reziduale; am analizat tendinta rezultatelor obtinute din cedare si am discutat cu conducerea Societatii despre categoriile de autovehicule vandute in pierdere pe durata exercitiului financiar. • De asemenea, am analizat care sunt autovehiculele pentru care nu exista un contract de leasing operational activ la data bilantului . • Am discutat si am revizuit analiza realizata de conducere cu privire la deprecierea acestor active si impactul asupra valorii reziduale luand in considerare vechimea autovehiculului la data de 31 decembrie 2022, am evaluat impactul posibil in raport cu tranzactiile de vanzare efective realizate in cursul exercitiului financiar.

Aspect cheie de audit	Modul in care auditul nostru a abordat aspectul cheie de audit
<p>Societatea a evaluat valorile reziduale ale flotei sale folosita pentru inchiriere la data de 31 decembrie 2022, luand in considerare atat factori interni, cat si externi Societatii, cum ar fi: vanzarile efective de autovehicule utilizate in cursul anului, corelarea acestor valori la data bilantului cu clasa activului si producatorul si utilizarea potentiala a autovehiculului in cazul contractelor de leasing anulate.</p> <p>Datorita semnificatiei valorii flotei folosita pentru inchiriere, incertitudinii in estimare aferenta determinarii valorii reziduale a activelor, duratelor de viata utila aferente, precum si oricarei ajustari de depreciere specifica necesara, consideram ca evaluarea flotei folosite pentru inchiriere, inclusiv a flotei de active aferente dreptului de utilizare, reprezinta un aspect-cheie de audit.</p> <p>Prezentarile realizate de Societate sunt incluse in Nota 2.3.6 <i>Flota auto si alte imobilizari corporale</i>, Nota 3 <i>Rationamente, estimari si ipoteze contabile semnificative - Revizuirea duratelor de viata utila si valorile reziduale ale activelor incluse in flota auto folosita pentru inchiriere</i>, Nota 14 <i>Imobilizari corporale - Flota auto folosita pentru inchiriere si Nota 15 Dreptul de utilizare a activelor</i>, din situatiile financiare individuale.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Am evaluat analiza evenimentelor declansatoare a deprecierii realizata de conducere pentru activele date spre inchiriere, cu accent pe categoriile de autovehicule vandute in pierdere in timpul anului, pentru a evalua daca a fost inregistrata o scadere a pietei pentru categoria respectiva de active. Am discutat cu conducerea si am analizat si daca au existat modificari in piata care ar fi putut afecta pretul de vanzare al autoturismelor folosite si, implicit, valoarea reziduala pe o baza prospectiva si daca este necesara o ajustare pentru depreciere specifica la 31 decembrie 2022. • Am efectuat o analiza a preturilor de vanzare a autoturismelor folosite, avand in vedere informatiile disponibile dupa incheierea exercitiului financiar, si am evaluat daca este necesara o ajustare de depreciere specifica sau generala la data bilantului. <p>De asemenea, am evaluat caracterul adevarat al prezentarilor incluse in situatiile financiare individuale.</p>

Alte informatii

Alte informatii includ Raportul administratorilor, dar nu includ situatiile financiare individuale si raportul nostru de audit cu privire la acestea. Conducerea este responsabila pentru alte informatii.

Opinia noastra de audit asupra situatiilor financiare individuale nu acopera alte informatii si nu exprimam nicio forma de concluzie de asigurare asupra acestora.

In legatura cu auditul efectuat de noi asupra situatiilor financiare individuale, responsabilitatea noastra este de a citi aceste alte informatii si, facand acest lucru, de a analiza daca acestea nu sunt in concordanță, in mod semnificativ, cu situatiile financiare individuale sau cunoștințele pe care le-am obținut în urma auditului sau daca acestea par să includă erori semnificative. Dacă, în baza activității desfasurate, ajungem la concluzia că există erori semnificative cu privire la aceste alte informații, noi trebuie să raportăm acest lucru. Nu avem nimic de raportat în acest sens.



Building a better
working world

Responsabilitatea conducerii si a persoanelor responsabile cu guvernanta pentru situatiile financiare individuale

Conducerea Societatii are responsabilitatea intocmirii si prezentarii fidele a situatiilor financiare individuale in conformitate cu Ordinul Ministrului Finantelor Publice nr. 2844/2016 pentru aprobarea Reglementarilor contabile conforme cu Standardele Internationale de Raportare Financiara, cu modificarile si clarificările ulterioare, si pentru acel control intern pe care conducerea il considera necesar pentru a permite intocmirea de situatii financiare individuale care sunt lipsite de denaturari semnificative, cauzate fie de frauda, fie de eroare.

La intocmirea situatiilor financiare individuale, conducerea este responsabila sa evalueze abilitatea Societatii de a-si desfasura activitatea conform principiului continuitatii activitatii si sa prezinte, daca este cazul, aspectele referitoare la continuitatea activitatii si folosirea principiului continuitatii activitatii, mai putin in cazul in care conducerea intentioneaza sa lichideze Societatea sau sa ii inceteze activitatea sau nu are nicio alternativa reala decat sa procedeze astfel.

Persoanele responsabile cu guvernanta au responsabilitatea supravegherii procesului de raportare financiara a Societatii.

Responsabilitatile auditorului pentru auditul situatiilor financiare individuale

Obiectivele noastre constau in obtinerea unei asigurari rezonabile privind masura in care situatiile financiare individuale, luate in ansamblu, nu contin denaturari semnificative cauzate de eroare sau frauda si de a emite un raport de audit care sa includa opinia noastra. Asigurarea rezonabila reprezinta un nivel ridicat de asigurare, insa nu este o garantie ca un audit desfasurat in conformitate cu standardele ISA va detecta intotdeauna o denaturare semnificativa, daca aceasta exista. Denaturarile pot fi cauzate fie de frauda fie de eroare si sunt considerate semnificative daca se poate preconiza, in mod rezonabil, ca acestea, atat la nivel individual sau luate in ansamblu, vor influenta deciziile economice ale utilizatorilor luate in baza acestor situatii financiare individuale.

Ca parte a unui audit in conformitate cu standardele ISA, ne exercitam rationamentul profesional si ne mentionem scepticismul profesional pe intreg parcursul auditului. De asemenea:

- Identificam si evaluam riscurile de denaturare semnificativa a situatiilor financiare individuale, cauzate fie de frauda fie de eroare, stabilim si efectuam proceduri de audit care sa raspunda acestor riscuri si obtinem probe de audit suficiente si adevarate pentru a constitui o baza pentru opinia noastra. Riscul de nedetectare a unei denaturari semnificative cauzate de frauda este mai ridicat decat cel de nedetectare a unei denaturari semnificative cauzate de eroare, deoarece frauda poate include complicitate, falsuri, omisiuni intentionate, declaratii false sau evitarea controlului intern.
- Intelegem controlul intern relevant pentru audit pentru a stabili procedurile de audit adevarate in circumstantele date, dar nu si in scopul exprimarii unei opinii asupra eficacitatii controlului intern al Societatii.
- Evaluam gradul de adevarare a politicilor contabile utilizate si rezonabilitatea estimarilor contabile si a prezentarilor aferente de informatii realizate de catre conducere.

- Concluzionam asupra caracterului adekvat al utilizarii de catre conducere a principiului continuitatii activitatii, si determinam, pe baza probelor de audit obtinute, daca exista o incertitudine semnificativa cu privire la evenimente sau conditii care ar putea genera indoieli semnificative privind capacitatea Societatii de a-si continua activitatea. In cazul in care concluzionam ca exista o incertitudine semnificativa, trebuie sa atragem atentia, in raportul de audit, asupra prezentarilor aferente din situatiile financiare individuale sau, in cazul in care aceste prezentari sunt neadevrate, sa ne modificam opinia. Concluziile noastre se bazeaza pe probele de audit obtinute pana la data raportului nostru de audit. Cu toate acestea, evenimente sau conditii viitoare pot determina ca Societatea sa nu isi mai desfasoare activitatea in baza principiului continuitatii activitatii.
- Evaluam prezentarea, structura si continutul general al situatiilor financiare individuale, inclusiv al prezentarilor de informatii, si masura in care situatiile financiare individuale reflecta tranzactiile si evenimentele de baza intr-o maniera care realizeaza prezentarea fidela.

Comunicam persoanelor responsabile cu guvernanta, printre alte aspecte, obiectivele planificate si programarea in timp a auditului, precum si constatarile semnificative ale auditului, inclusiv orice deficiente semnificative ale controlului intern, pe care le identificam pe parcursul auditului nostru.

De asemenea, prezintam persoanelor responsabile cu guvernanta o declaratie cu privire la conformitatea noastră cu cerintele etice privind independenta si le comunicam toate relatiile si alte aspecte care pot fi considerate, in mod rezonabil, ca ar putea sa ne afecteze independenta si, unde este cazul, actiunile intreprinse pentru eliminarea amenintarilor cu privire la independenta sau masurile de protectie aplicate pentru a reduce acele amenintari.

Dintre aspectele pe care le comunicam persoanelor responsabile cu guvernanta, stabilim acele aspecte care au avut cea mai mare importanta in cadrul auditului asupra situatiilor financiare individuale din perioada curenta si, prin urmare, reprezinta aspecte cheie de audit.

Raport cu privire la alte cerinte legale si de reglementare

Raportare asupra unor informatii, altele decat situatiile financiare individuale si raportul nostru de audit asupra acestora

Pe langa responsabilitatile noastre de raportare conform standardelor ISA si descrise in sectiunea „Alte informatii”, referitor la Raportul administratorilor, noi am citit Raportul administratorilor si raportam urmatoarele:

- a) in Raportul administratorilor nu am identificat informatii care sa nu fie consecvente, sub toate aspectele semnificative, cu informatiile prezентate in situatiile financiare individuale la data de 31 decembrie 2022, atasate;
- b) Raportul administratorilor, identificat mai sus, include, sub toate aspectele semnificative, informatiile cerute de Ordinul Ministrului Finantelor Publice nr. 2844/2016 pentru aprobarea Reglementarilor contabile conforme cu Standardele Internationale de Raportare Financiara, cu modificarile si clarificările ulterioare, Anexa 1, punctele 15-19;
- c) pe baza cunoștințelor noastre și a înțelegerii dobândite în cursul auditului situatiilor financiare individuale întocmite la data de 31 decembrie 2022 cu privire la Societate și la mediul acesteia, nu am identificat informații eronate semnificative prezентate în Raportul administratorilor.

Alte cerinte privind cuprinsul raportului de audit conform Regulamentului (UE) nr. 537/2014 al Parlamentului European si al Consiliului

Numirea si aprobarea auditorului

Am fost numiti auditori ai Societatii de catre Adunarea Generala a Actionarilor la data de 11 iulie 2022 pentru a audita situatiile financiare individuale ale exercitiului financiar incheiat la 31 decembrie 2022. Durata totala de misiune continua, inclusiv reinnoirile (prelungirea perioadei pentru care am fost numiti initial) si renumirile anterioare drept auditori a fost de 8 ani, acoperind exercitiile financiare incheiate la 31 decembrie 2015 pana la 31 decembrie 2022.

Consecventa cu raportul suplimentar adresat Comitetului de Audit

Opinia noastra de audit asupra situatiilor financiare individuale exprimata in acest raport este in concordanta cu raportul suplimentar adresat Comitetului de Audit al Societatii, pe care l-am emis in data de 24 aprilie 2023.

Servicii non-audit

Nu am furnizat Societatii servicii non-audit interzise mentionate la articolul 5 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 537/2014 al Parlamentului European si al Consiliului si ramanem independenti fata de Societate pe durata auditului.

Nu am furnizat Societatii si entitatilor controlate de aceasta alte servicii decat cele de audit statutar si cele prezentate in situatiile financiare individuale.

Raport asupra conformitatii formatului electronic al situatiilor financiare individuale (XHTML) cu cerintele Regulamentului ESEF

Am efectuat un angajament de asigurare rezonabila asupra conformitatii situatiilor financiare individuale prezentate in format XHTML ale Autonom Services S.A. („Societatea”) pentru exercitiul financiar incheiat la 31 decembrie 2022, cu cerintele Regulamentului delegat (UE) 2018/815 al Comisiei din 17 decembrie 2018 de completare a Directivei 2004/109/CE a Parlamentului European si a Consiliului in ceea ce priveste standardele tehnice de reglementare privind specificarea unui format de raportare electronic unic („Regulamentul ESEF”).

Aceste proceduri se refera la testarea formatului si a consecventei formatului electronic al situatiilor financiare individuale (XHTML) cu situatiile financiare individuale auditate si exprimarea unei opinii asupra conformitatii formatului electronic al situatiilor financiare ale Societatii pentru exercitiul financiar incheiat la 31 decembrie 2022 cu cerintele Regulamentului ESEF. In conformitate cu aceste cerinte, formatul electronic al situatiilor financiare individuale trebuie sa fie prezentat in format XHTML.

Responsabilitatile conducerii si ale persoanelor responsabile cu guvernanta

Conducerea Societatii este responsabila de conformitatea cu cerintele Regulamentului ESEF la intocmirea formatului electronic XHTML al situatiilor financiare individuale si de asigurarea consecventei intre formatul electronic al situatiilor financiare individuale si situatiile financiare individuale auditate.

Responsabilitatea conducerii include, de asemenea, proiectarea, implementarea si mentinerea controalelor interne pe care le considera necesare pentru a permite intocmirea de situatii financiare individuale in format ESEF care sa fie lipsite de denaturari semnificative raportate la Regulamentul ESEF.

Persoanele responsabile cu guvernanta au responsabilitatea supravegherii procesului de raportare financiara in ceea ce priveste intocmirea situatiilor financiare individuale, inclusiv aplicarea Regulamentului ESEF.

Responsabilitatea auditorului

Responsabilitatea noastră este de a exprima o opinie de asigurare rezonabila cu privire la conformitatea formatului electronic al situatiilor financiare individuale cu cerintele Regulamentului ESEF.

Am desfasurat o misiune de asigurare rezonabila in conformitate cu ISAE 3000 (revizuit) „Misiunile de asigurare, altele decat auditul sau revizuirea informatiilor financiare istorice” ISAE 3000 (revizuit)]. Acest standarde prevede ca noi sa respectam standardele etice si sa planificam si sa ne desfasuram misiunea astfel incat sa obtinem o asigurare rezonabila privind masura in care formatul electronic al situatiilor financiare individuale ale Societatii este intocmit, sub toate aspectele semnificative, in conformitate cu Regulamentul ESEF. Natura, plasarea in timp si extinderea procedurilor selectate depind de rationamentul nostru, incluzand o evaluare a riscului de denaturari semnificative raportate la cerintele Regulamentului ESEF cauzate fie de fraudă, fie de eroare.

Asigurarea rezonabila reprezinta un nivel ridicat de asigurare, insa nu este o garantie ca misiunea de asigurare desfasurata in conformitate cu ISAE 3000 (revizuit) va detecta intotdeauna o denaturare semnificativa raportata la cerinte, daca aceasta exista.

Independenta noastră si managementul calitatii

Aplicam Standardul International privind Managementul Calitatii 1, Managementul calitatii pentru firmele care efectueaza audituri si revizuiri ale situatiilor financiare, precum si alte misiuni de asigurare si servicii conexe” si proiectam, implementam si operam, in consecinta, un sistem solid de management al calitatii, care include politici si proceduri documentate privind conformitatea cu cerintele de etica, standardele profesionale si dispozitiile legale si de reglementare aplicabile.

Ne-am mentinut independenta si confirmam ca am respectat cerintele privind etica si independenta impuse de Codul International de etica al profesionistilor contabili (inclusiv standardele internationale de independenta) emis de Consiliul pentru Standarde Internationale de Etica pentru Contabili (codul IESBA).



Building a better
working world

Sumarul procedurilor efectuate

Obiectivul procedurilor pe care le-am planificat si le-am desfasurat a constat in obtinerea unei asigurari rezonabile ca formatul electronic al situatiilor financiare individuale este intocmit, sub toate aspectele semnificative, in conformitate cu cerintele Regulamentului ESEF. In desfasurarea evaluarii noastre asupra conformitatii cu cerintele Regulamentului ESEF a formatului electronic (XHTML) de raportare al situatiilor financiare individuale ale Societatii, ne-am mentinut scepticismul profesional si am aplicat rationamentul profesional. De asemenea:

- am obtinut o inteleger a controlului intern si procesele legate de aplicarea Regulamentului ESEF in ceea ce priveste situatiile financiare individuale ale Societatii, inclusiv intocmirea situatiilor financiare individuale ale Societatii in format XHTML
- am testat validitatea formatului XHTML aplicat
- am verificat daca formatul electronic al situatiilor financiare individuale (XHTML) corespunde situatiilor financiare individuale auditate.

Consideram ca probele pe care le-am obtinut sunt suficiente si adecate pentru a constitui baza pentru opinia noastră.

Opinie asupra conformitatii formatului electronic al situatiilor financiare individuale cu cerintele Regulamentului ESEF

Pe baza procedurilor pe care le-am desfasurat, in opinia noastră, formatul electronic al situatiilor financiare individuale este intocmit, sub toate aspectele semnificative, in conformitate cu cerintele Regulamentului ESEF.

In numele,
Ernst & Young Assurance Services SRL
Bd. Ion Mihalache 15-17, etaj 21, Bucuresti, Romania
Inregistrat in Registrul Public electronic cu nr. FA77

Autoritatea pentru Supravegherea Publică a Activității de Audit Statutar (ASPAAS)
Firma de audit: ERNST & YOUNG ASSURANCE SERVICES S.R.L.
Registrul Public Electronic: FA77

Autoritatea pentru Supravegherea Publică a Activității de Audit Statutar (ASPAAS)
Auditator finanic: Sandu Mihaela Elena
Registrul Public Electronic: AF1610

Nume Auditor / Partener: Sandu Mihaela Elena
Inregistrat in Registrul Public electronic cu nr. AF1610

Bucuresti, Romania
24 aprilie 2023

AUTONOM SERVICES SA
SITUATII FINANCIARE INDIVIDUALE

Intocmite in conformitate cu Ordinul Ministrului Finantelor Publice nr. 2844/2016
pentru aprobarea Reglementarilor contabile conforme cu Standardele
Internationale de Raportare Financiara, cu modificarile si clarificarile ulterioare

31 DECEMBRIE 2022

AUTONOM SERVICES SA
SITUATII FINANCIARE INDIVIDUALE
Intocmite in conformitate cu reglementarile OMFP nr.2844/2016
31 DECEMBRIE 2022

Cuprins

Situatia contului de profit si pierdere si a altor elemente ale rezultatului global	3
Situatia pozitiei financiare	4
Situatia modificarilor capitalului propriu	5
Situatia fluxurilor de trezorerie	6
Note la situatiile financiare individuale	7 – 62

AUTONOM SERVICES SA
SITUATIA CONTULUI DE PROFIT SI PIERDERE
SI A ALTOR ELEMENTE ALE REZULTATULUI GLOBAL
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2022
Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

	Note	2022	2021
Venituri din leasing operational		199,852,378	126,237,550
Venituri din servicii aditionale	5.1	94,048,178	59,405,906
Venituri din inchirierea autovehiculelor		104,726,869	68,703,939
Venituri din vanzarea autovehiculelor		95,463,103	37,207,159
Venituri din vanzarea autovehiculelor din flota auto si a echipamentelor pentru inchiriere		120,809,517	78,658,071
Alte venituri din exploatare	6	32,279,105	24,047,926
Total venituri din exploatare	5	647,179,149	394,260,552
Cheltuieli cu flota auto	7	(107,648,738)	(64,955,367)
Costul autovehiculelor vandute		(82,437,347)	(33,292,249)
Costul autovehiculelor vandute din flota auto si a echipamentelor pentru inchiriere		(98,735,295)	(71,815,599)
Cheltuieli cu beneficiile angajatilor	8	(45,506,114)	(33,393,071)
Cheltuieli administrative	9	(5,189,707)	(3,596,548)
Amortizarea, depreciera si pierderea de valoare a flotei auto si a echipamentelor, net	14	(175,150,654)	(112,425,077)
Amortizarea, depreciera si pierderea de valoare a altor active imobilizate	14	(2,700,375)	(2,773,560)
Alte cheltuieli de exploatare	10	(26,004,076)	(16,485,797)
Alte (pierderi) / castiguri – net	11	(8,225,875)	(4,650,284)
Total cheltuieli de exploatare		(551,598,181)	(343,387,552)
Profit operational		95,580,968	50,872,999
Cheltuieli financiare	12.1	(35,438,580)	(25,108,036)
Venituri financiare	12.2	2,714,656	1,665,616
Alte venituri	12.3	2,759,024	
Profit inainte de impozitare		65,616,068	27,430,580
Cheltuieli cu impozitul pe profit	13	(7,823,924)	(4,941,208)
Profitul net al exercitiului financiar		57,792,144	22,489,372
Alte elemente ale rezultatului global			
Total rezultat global		57,792,144	22,489,372
Rезултат pe actiune de baza si diluat	28	28.90	11.24

Aceste situatii financiare individuale de la pagina 3 la pagina 62 au fost aprobat de Consiliul de Administratie si au fost autorizate spre emittere in data de 24.04.2023.

Mihaela Angela Irimia

Nume:

Președintele Consiliului de Administrație

Cabinet Expert Contabil Huian Angelica

Nume: Huian Angelica

Nr. inreg. organism profesional 26325

AUTONOM SERVICES SA
SITUATIA POZITIEI FINANCIARE
LA 31 DECEMBRIE 2022

Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

Note	31 decembrie 2022	31 decembrie 2021
Active		
Active imobilizate		
Imobilizari necorporale	17	2,660,641
Flota auto si echipamente pentru inchiriere	14	597,827,538
Dreptul de utilizare a activelor	15	479,843,727
Alte imobilizari corporale	14	11,653,069
Investitii imobiliare	16	2,099,924
Investitii in instrumente de capitaluri proprii		423,586
Creante comerciale	21	535,532
Imprumuturi acordate partilor afiliate	26	36,244,814
		1,130,865,246
		672,280,828
Active circulante		
Stocuri	20	29,918,953
Creante comerciale	21	58,112,605
Alte creante si active circulante	21	12,947,028
Cheltuieli inregistrate in avans	21	2,057,508
Numerar si echivalente de numerar	22	160,221,521
		263,257,616
		242,204,603
Total active		1,394,122,861
		914,485,431
Capital propriu si datorii		
Capital propriu		
Capital subscris	23	20,000,000
Alte rezerve de capital	23	44,831,048
Rezultat reportat		122,519,704
		187,350,752
Total capital propriu		129,378,610
Datorii pe termen lung		
Credite si imprumuturi purtatoare de dobanzi	18	231,069,016
Obligatiuni	18	334,582,598
Datorii din leasing	15	296,540,294
Datorii comerciale si alte datorii	24	5,955,733
Venituri inregistrate in avans		15,059,722
Datorii privind impozitul amanat	13	19,425,299
		902,632,663
		634,902,324
Datorii curente		
Credite si imprumuturi purtatoare de dobanzi	18	110,351,267
Datorii din leasing	15	133,181,152
Datorii comerciale si alte datorii	24	41,864,567
Provizioane		582,863
Venituri inregistrate in avans		18,159,598
Total datorii		1,206,772,109
		304,139,447
		150,204,499
TOTAL CAPITAL PROPRIU SI DATORII		1,394,122,861
		914,485,431

Aceste situatii financiare individuale de la pagina 3 la pagina 62 au fost aprobat de Consiliul de Administratie si au fost autorizate spre emittere in data de 24.04.2023.

Mihaela Angela Irimia

Nume

Președintele Consiliului de Administrație

Cabinet Expert Contabil Huian Angelica

Nume: Huian Angelica

Nr. inreg. organism profesional 26325

Notele de la 1 la 31 fac parte integranta din situatiile financiare.

AUTONOM SERVICES SA
SITUATIA MODIFICARILOR CAPITALULUI PROPRIU
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2022
 Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

	Capital subscris	Alte rezerve de capital	Rezultat reportat	Total capital propriu
La 1 ianuarie 2022	20,000,000	28,206,321	81,172,289	129,378,610
Profitul perioadei	-	"	57,792,144	57,792,144
Preluarea rezervelor legale in urma fuziunii (Notele 4, 23)	-	180,000	-	180,000
Constituire alte rezerve pentru profit reinvestit (Nota 23)	-	16,444,727	(16,444,727)	-
La 31 decembrie 2022	20,000,000	44,831,048	122,519,704	187,350,752

	Capital subscris	Alte rezerve de capital	Rezultat reportat	Total capital propriu
La 1 ianuarie 2021	20,000,000	14,412,586	64,032,676	98,445,262
Profitul perioadei	-	"	22,489,372	22,489,372
Preluarea rezervelor legale si a altor rezerve ca urmare a fuziunii (Nota 4)	-	1,100,842	(1,100,842)	-
Constituire alte rezerve pentru profit reinvestit (Nota 23)	-	12,294,048	(12,294,048)	-
Alte miscari in rezerve	-	398,845	(398,845)	-
Activul net preluat in urma fuziunii (Nota 4)	-	"	8,443,976	8,443,976
La 31 decembrie 2021	20,000,000	28,206,321	81,172,289	129,378,610

These financial statements are individual pages from page 62 and were approved by the Board of Directors and issued on April 24, 2023.

Mihaela Angela Irimia
 Name
 President of the Board of Directors

Cabinet Expert Contabili Huijan Angelica
 Name: Huijan Angelica
 Nr. inreg. organism profesional 26325

Notele de la 1 la 31 fac parte integranta din situatiile financiare.

AUTONOM SERVICES SA
SITUATIA FLUXURILOR DE TREZORERIE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 decembrie 2022
Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

	Note	2022	2021
Activitati de exploatare			
Profit inainte de impozitare		65,616,066	27,430,580
<i>Ajustari pentru reconcilierea profitului inainte de impozitare cu fluxurile de trezorerie nete:</i>			
Amortizarea altor imobilizari corporale	14	2,700,375	2,773,560
Amortizarea si deprecierea autovehiculelor din flota auto si a echipamentelor pentru inchiriere	14,15	175,150,654	112,425,077
Diferente nete din schimb valutar	12.1	258,871	6,178,151
Pierderi din cedarea imobilizilor corporale		(21,334,082)	71,254
Pierderi /castig din cedarea flotei auto - resurse proprii	12.2	(2,714,656)	(1,663,217)
Venituri financiare	12.3	(2,759,024)	
Alte venituri	12.1	35,179,708	18,929,885
Cheltuieli cu dobanzile		(421,270)	477,043
Misari in provizioane, net	11	8,647,145	4,173,241
Misari in ajustarile de valoare pentru active circulante, net			
Ajustari in capitalul circulant:			
Cresterea creantelor comerciale si a platilor efectuate in avans		(23,911,128)	(6,665,294)
Cresterea/ (scaderea) stocurilor		(17,965,447)	(2,063,244)
Cresterea/ (scaderea) altor creante		418,910	(7,782,942)
Cresterea veniturilor inregistrate in avans		9,340,555	7,804,693
Cresterea datorilor comerciale si de alta natura		57,890,700	15,275,802
Achizitia de autovehicule pentru flota auto si echipamente pentru inchiriere	14	(272,251,322)	(169,089,324)
Sume primite pentru cedarea flotei auto si echipamente pentru inchiriere		117,189,738	78,133,588
Dobanzi incasate		2,685,177	642,687
Dobanzi platite	19	(35,179,708)	(18,929,885)
Impozit pe profit platit		(366,451)	
Fluxuri nete de trezorerie din activitati de exploatare		98,174,811	61,207,926
Activitati de investitii			
Achizitia de imobilizari necorporale		(314,134)	
Achizitia altor imobilizari corporale		(9,602,010)	(577,232)
(Achizitii)/reduceri de investitii de capital			110
Imprumuturi acordate partilor afiliate	26	(35,319,500)	(29,007,693)
Incasari din imprumuturi acordate partilor afiliate	26	14,398,207	22,714,545
Dividende incasate		385,610	2,399
Achizitia filialei Premium Leasing, net de numerarul obtinut		(46,807,523)	
Preluarea numerarului filialei BT Operational Leasing			7,709,016
Fluxuri de trezorerie nete folosite in activitati de investitii		(77,259,350)	841,145
Activitati de finantare			
Plata datorilor din leasing financiar	19	(110,380,967)	(107,198,933)
Incasari din imprumuturi	19	238,524,466	187,259,012
Rambursarea imprumuturilor	19	(189,077,623)	(228,254,337)
Plata costurilor de emisiune a obligatiunilor			(1,824,900)
Emisiunea de obligatiuni	19		239,231,243
Fluxuri de trezorerie nete folosite in activitati de finantare		(60,934,124)	89,212,085
Cresterea / (descresterea) neta a numerarului si echivalentelor de numerar		(40,018,663)	151,261,157
Numerar si echivalente de numerar la 1 ianuarie	22	200,240,184	48,979,027
Numerar si echivalente de numerar la 31 decembrie	22	160,221,521	200,240,184

Aceste situatii financiare individuale de la pagina 3 la pagina 62 au fost aprobat de Consiliul de Administratie si au fost autorizate spre emitire in data de 24.04.2023.

Mihaela Angela Irimia

Nume

Președintele Consiliului de Administrație

Cabinet Expert Contabil Huian Angelica

Nume: Huian Angelica

Nr.inreg.organism-profesional 26325

Notele de la 1 la 31 fac parte integranta din situatiile financiare.

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 decembrie 2022
Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

1. INFORMATII DESPRE ENTITATE

Aceste situatii financiare individuale sunt intocmite de catre Autonom Services SA (denumita in continuare "Societatea" sau "Compania") si prezinta activitatea Societatii. Situatii financiare individuale ale Companiei au fost autorizate pentru emitere in concordanta cu aprobarea directorilor din data de 19.04.2022.

Autonom Services SA este o societate pe actiuni privata avand ca obiect principal de activitate inchirierea si leasingul de autovehicule si autovehicule rutiere usoare. Sediul societatii este in Piatra Neamt, strada Fermelor nr. 4, cu puncte de lucru in multiple orase: Alba Iulia, Arad, Bacau, Baia Mare, Bistrita Nasaud, Botosani, Braila, Brasov, Bucuresti, Otopeni, Buzau , Cluj, Constanta, Craiova, Deva, Focsani, Galati, Iasi, Medias, Miercurea Ciuc, Oradea, Piatra Neamt, Pitesti, Pipera-Voluntari , Ploiesti, Resita, Ramnicu Valcea, Satu Mare, Sibiu, Slatina, Suceava, Targu Mures, Targu Jiu, Timisoara, Tulcea, Ondrehei Secuiesc, Targoviste.

Autonom Services SA este controlata de catre Autonom International SRL si in cele din urma de catre Stefan Dan George si Stefan Marius.

La data de 30 iunie 2018, Autonom Services SA a preluat controlul BT Operational Leasing SA ("BTOL", "Filiala"), dupa finalizarea achizitiei a 99.85% din capitalul social. In anul 2020 Autonom Services SA a devenit asociat unic al BT Operational Leasing SA , detinand 100% din capitalul social. BTOL a fost anterior membra a Companiei financiare Banca Transilvania si a fost inregistrata ca societate pe actiuni in anul 2001. Principala activitate a Filialei a fost inchirierea si leasingul de autovehicule si autovehicule rutiere usoare si a avut sediul social in Neamt, Piatra Neamt, str. Fermelor nr.4.

Cu data de 01.01.2021 s-a aprobat proiectul de fuziune prin absorbtie a BT Operational Leasing de catre Autonom Services SA, firma BT Operational Leasing fiind radiata de la Registrul Comertului incepand cu 04.03.2021.

La data de 15 aprilie 2022, Autonom Services SA a preluat controlul Premium Leasing SRL ("Premium", "Filiala"), dupa finalizarea achizitiei a 100% din capitalul social. Premium a fost anterior membra a companiei financiare Unicredit Bank, principala activitate a Filialei fiind inchirierea si leasingul de autovehicule si autovehicule rutiere usoare, cu sediul in Bucuresti, sector 1, Bdul. Expozitiei nr.2, iar din 17.05.2022 sediul social este in Neamt, Piatra Neamt, str. Fermelor nr.4 . Cu data de 01.05.2022 s-a aprobat proiectul de fuziune prin absorbtie al Premium Leasing SRL de catre Autonom Services SA, firma Premium Leasing SRL fiind radiata de la Registrul Comertului incepand cu data de 10.10.2022.

In data de 4 decembrie 2019, Societatea a emis obligatiuni corporative in valoare de 20 de milioane EUR care au fost admise la tranzactionare pe Piata Principala a Bursei de Valori Bucuresti, segmentul Obligatiuni, si care se tranzactioneaza sub simbolul AUT24E. Obligatiunile au o valoare nominala de 1,000 euro, scadenta de cinci ani si o dobanda fixa de 4.45%, p.a. platibila anual (a se vedea Nota 18).

In data de 23 noiembrie 2021, Societatea a emis obligatiuni corporative in valoare de 48 de milioane EUR care au fost admise la tranzactionare pe Piata Principala a Bursei de Valori Bucuresti, segmentul Obligatiuni, si care se tranzactioneaza sub simbolul AUT26E. Obligatiunile au o valoare nominala de 10,000 euro, scadenta de cinci ani si o dobanda fixa de 4.11%, p.a. platibila anual (a se vedea Nota 18).

Numarul de angajati ai Companiei la data de 31 decembrie 2022 era de 416 (la 31 decembrie 2021 era de 358).

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 decembrie 2022
Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

2. PRINCIPALELE POLITICI CONTABILE

2.1. Bazele intocmirii

Declaratie de conformitate

Situatiile financiare individuale ale Companiei au fost intocmite in conformitate cu Ordinul nr. 2.844/2016 pentru aprobarea regulamentelor contabile in conformitate cu standardele internationale de raportare financiara, cu modificarile si completarile ulterioare.

Aceste dispozitii sunt conforme cu standardele internationale de raportare financiara aplicabile raportarii financiare, astfel cum au fost publicate de Consiliul pentru standarde internationale de contabilitate (IASB) si adoptate de Uniunea Europeana (UE) (IFRS), cu exceptia prevederilor IAS 21 efectele modificarilor cursurilor de schimb valutar asupra monedei functionale, a prevederilor IAS 20 Contabilitatea subventiilor guvernamentale cu privire la recunoasterea veniturilor din certificate verzi, cu exceptia IFRS 15 Venituri din contractele cu clientii cu privire la veniturile din taxe de conectare la reteaua de distribuire.

Situatiile financiare individuale sunt intocmite avand la baza metoda costului istoric, exceptie facand investitiile de capitaluri proprii, care sunt evaluate la valoarea lor justa prin profit si pierdere. Situatiile financiare individuale sunt prezentate in Lei ("RON"), care este de altfel moneda functionala a Companiei, exceptand cazurile cand se precizeaza altfel.

Continuitatea activitatii

Aceste situatii financiare individuale sunt intocmite in baza principiului continuitatii activitatii.

Societatea a inregistrat in cursul anului 2022 un profit in suma de 57,792,144 RON (2021: profit in suma de 22,489,372 RON), fluxuri de numerar operationale pozitive si datorii curente nete in suma de 40,881,831 RON (31 decembrie 2021: active curente nete in suma de 92,100,104 RON).

Situatia in care datorii curente depasesc activele curente nu este neobisnuita pentru societatile din domeniul inchirierii de autovehicule deoarece activele achizitionate in scopul inchirierii catre clientii finali sunt incadrate in categoria activelor imobilizate (in principal „Flota auto si echipamente pentru inchiriere” si „Dreptul de utilizare a activelor”) pana la momentul incetarii contractului, cand sunt reclasificate in categoria de active curente („Stocuri”) la valoarea lor contabila neta (a se vedea nota 2.3.8). Prin contrast, datorii aferente finantarii acestor active (in principal „Credite si imprumuturi purtatoare de dobanzi” precum si „Datorii din leasing”) au stat o componenta de datorii pe termen lung, cat si o componenta de datorii pe termen scurt, aferenta sumelor care urmeaza sa fie platite in termen de pana la un an, chiar daca activele finantate sunt integral prezentate ca active imobilizate.

De asemenea, Societatea are in desfasurare contracte de leasing operational pentru perioade mai mari de un an, pentru care platile de leasing urmeaza sa fie incasate in mod gradual, pana la terminarea contractelor (a se vedea Nota 19).

La data de 31 decembrie 2022, Compania avea disponibil neutilizat in facilitatile de credit o suma de 39,368,810 RON si 38,951,615 Euro (31 decembrie 2021: 107,103,737 RON si 14,458,422 Euro) prin urmare fiind capabila sa raspunda oricaror necesitati neprevazute de numerar.

Conducerea considera ca este adevarata folosirea principiului continuitatii activitatii in pregatirea situatiilor financiare. Conducerea si-a bazat evaluarea folosind proiectile detaliate ale fluxurilor de numerar ale Companiei pentru perioada de pana la 28 februarie 2024, pregatite utilizand ipoteze care includ impactul estimat indirect al crizei generate de razboiul din Ucraina pe baza informatiilor disponibile la sfarsitul lunii decembrie 2022. Aceste proiectii iau in considerare resursele banesti disponibile actuale ale Companiei la 31 decembrie 2022, cele mai recente proiectii ale veniturilor operationale contractate, veniturile operationale suplimentare anticipate din noi contracte de inchiriere care vor fi incheiate in perioada acoperita de proiectii, precum si finantarea datorilor curente contractate si pozitia actuala a datorilor financiare la data raportarii, investitii in flota de inchiriere si alte angajamente.

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 decembrie 2022
Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

2. PRINCIPALELE POLITICI CONTABILE (continuare)

2.2 Fuziunea juridica a societatii - mama si a filialei

Dintr-o perspectiva a raportarii financiare conforme cu Standardele Internationale de Raportare Financiara, fuziunea juridica reprezinta in substanta o achizitie de active pentru care societatea-mama a platit contraprestatia la un moment anterior (cand societatea-mama a achizitionat sau a creat filiala) (o rascumparare directa in capitaluri proprii) la „rezultatele raportate si activele nete.” Prin urmare, valorile recunoscute in situatiile financiare consolidate devin costul acestor active pentru societatea-mama. Prin urmare, pozitia financiara ai rezultatelor operatiunilor filialei fuzionate trebuie sa fie reflectate in situatiile financiare individuale numai de la data la care are loc fuziunea.

Diferenta dintre: (1) valorile alocate activelor si datoriilor in situatiile financiare individuale ale societatii-mama dupa fuziunea juridica si (2) alocarea contabila a investitiei in filiala absorbita inainte de fuziunea juridica, este recunoscuta direct in capitalurile proprii.

In situatiile financiare individuale, informatiile comparative nu trebuie retrase pentru a include filiala fuzionata. Pozitia financiara si rezultatele operatiunilor filialei fuzionate sunt reflectate in situatiile financiare separate numai de la data la care a avut loc fuziunea.

Situatiile financiare individuale cuprind situatiile financiare ale Companiei si ale filialelor absorbite BT Operational Leasing (absorbita la data de 1 ianuarie 2021) si Premium Leasing (absorbita la data de 1 mai 2022).

2.3 Sumarul principalelor politici contabile

Principalele politici contabile aplicate de Companie la intocmirea acestor situatii financiare individuale sunt prezentate mai jos.

2.3.0 Combinari de intreprinderi si fondul comercial

Combinarile de intreprinderi sunt contabilizate folosind metoda de achizitie. Costul unei achizitii este evaluat ca suma a contravalorii transferate, care este evaluata la data de achizitiei la valoarea justa, si valoarea oricaror interese care nu controleaza din achizitie.

Pentru fiecare combinare, Compania alege daca sa masoare interesele care nu controleaza in achizitie la valoarea justa sau la cota proportionala a sumei recunoscute aferente activelor nete identificabile. Costurile legate de achizitie sunt contabilizate ca si cheltuieli la data aparitiei si sunt incluse in contul de profit sau pierdere.

In momentul in care Compania achizitioneaza o afacere, evalueaza activele si pasivele financiare asumate pentru clasificarea si desemnarea corespunzatoare in conformitate cu termenii contractuali, circumstantele economice si conditiile pertinente la data achizitiei.

Orice contraprestatie contingenta care urmeaza sa fie transferata de dobantitor va fi recunoscuta la valoarea justa la data achizitiei. Contravalorele contingente considerate drept capitaluri proprii nu este remasurata iar decontarea ulterioara este contabilizata in cadrul capitalurilor proprii. Contravalorele contingente clasificate ca activ sau datorie care este un instrument financiar si in sfera de aplicare a IFRS 9 Instrumente financiare este masurata la valoarea justa cu schimbarile in valoarea justa recunoscute in contul de profit si pierdere conform IFRS 9. Alta contravalori contingente care nu sunt in sfera de aplicare a IFRS 9 sunt masurate la valoarea justa la fiecare data de raportare iar schimbarile in valoarea justa sunt recunoscute in contul de profit si pierdere.

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 decembrie 2022
Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

2. PRINCIALELE POLITICI CONTABILE (continuare)

Fondul comercial este initial masurat la cost (fiind excesul contravalorii totale transferate si valoarea recunoscuta pentru interesele care nu controleaza si orice alte interese detinute asupra activelor nete identificabile achizitionate si datorilor asumate). Daca valoarea justa a activului net achizitionat depaseste totalul contravalorii transferate, Compania reevaluateaza daca au fost identificate corect toate activele achizitionate si toate datorile asumate si sunt revizuite procedurile folosite pentru a determina sumele care sa fie recunoscute la data achizitiei. Daca dupa reevaluare, valoarea justa a activelor nete este in continuare mai mare decat costul de achizitie, diferenta este recunoscuta in contul de profit si pierdere.

Dupa recunoasterea initiala, fondul comercial este evaluat la cost minus pierderile cumulate din deprecierie. Pentru scopul de testare a deprecierii, fondul comercial dobandit intr-o combinare de intreprinderi este, de la data achizitiei, alocat fiecarei unitati generatoare de numerar care se asteapta sa beneficieze de combinatie, indiferent daca alte active sau datorii sunt alocate acelor unitati.

2.3.1 Clasificarea circulante vs. imobilizate

Compania prezinta activele si datorile in pozitiile situatiilor financiare luand in considerare clasificarea circulante / imobilizate. Un activ este circulant cand:

- Se apreciaza ca va fi realizat sau se intentioneaza a fi vandut sau consumat in ciclul normal de operare;
- Scopul principal al detinerii este tranzactionarea;
- Se preconizeaza ca se va realiza in termen de doua saptamani luni de la perioada de raportare;
- Reprezinta numerar sau echivalent de numerar, cu exceptia cazului in care este limitat la schimbul sau utilizarea pentru decontarea unei datorii timp de cel putin doua saptamani luni dupa perioada de raportare.

Toate celelalte active sunt clasificate ca active imobilizate.

O datorie este curenta atunci cand:

- Se estimeaza ca va fi stinsa in cadrul ciclului normal de operare;
- Este detinuta in principal in scopul tranzactionarii;
- Urmeaza sa fie stinsa in mai putin de 12 luni dupa perioada de raportare, sau
- Nu exista nici un drept neconditionat de a amana stingerea datoriei pentru minim 12 luni dupa perioada de raportare.

Compania clasifica orice alta datorie ca datorii pe termen lung.

Activele si datorile din impozit pe profit amanat sunt clasificate ca fiind active imobilizate sau datorii pe termen lung.

2.3.2 Masurarea valorii juste

Informatiile privind valoarea justa a instrumentelor financiare si a activelor nefinanciare care sunt evaluate la valoarea justa sau cazurile in care sunt prezentate valorile juste sunt rezumate in notele relevante.

Valoarea justa reprezinta pretul care ar fi incasat pentru vanzarea unui activ sau platit pentru transferul unei datorii intr-o tranzactie reglementata intre participanti pe piata, la data evaluarii. Evaluarea la valoarea justa se bazeaza pe ipoteza ca tranzactia de vanzare a activului sau de transfer al datoriei are loc fie:

- Pe piata principala a activului sau a datoriei;
- Sau
- In lipsa unei piante principale, pe piata cea mai avantajoasa pentru activ sau pentru datorie.

Piata principala sau piata cea mai avantajoasa trebuie sa fie accesibila Companiei.

Valoarea justa a unui activ sau a unei datorii se evaluateaza pe baza ipotezei pe care ar utiliza-o participantii pe piata atunci cand ar stabili valoarea activului sau a datoriei, presupunand ca participantii pe piata actioneaza pentru a obtine un beneficiu economic maxim.

O evaluare la valoarea justa a unui activ nefinanciar tine cont de capacitatea unui participant pe piata de a genera beneficii economice prin utilizarea cea mai intensa si cea mai buna a activului sau prin vanzarea acestuia unui alt participant pe piata, care va intrebuinta activul cel mai intens si cel mai bine.

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 decembrie 2022
Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

2. PRINCIPALELE POLITICI CONTABILE (continuare)

Compania utilizeaza tehnici de evaluare corespunzatoare circumstantelor si pentru care exista date suficiente pentru evaluarea la valoarea justa, utilizand la maxim datele de intrare observabile relevante si reducand la minimum datele de intrare neobservabile utilizate.

Toate activele si datorile pentru care valoarea justa este evaluata si prezentata in situatiile financiare sunt incadrate in ierarhia valorii juste. Aceasta este descrisa dupa cum urmeaza, in functie de cel mai scazut nivel semnificativ pentru intreaga evaluare la valoarea justa:

- **Nivelul 1** – preturi cotate (neajustate) pe piete active pentru active sau datorii identice;
- **Nivelul 2** – tehnici de evaluare pentru care cel mai scazut nivel semnificativ pentru evaluarea la valoarea justa este observabil, fie direct; fie indirect;
- **Nivelul 3** – tehnici de evaluare pentru care cel mai scazut nivel semnificativ pentru evaluarea la valoarea justa este neobservabil.

Pentru activele si datorile care sunt recunoscute in situatiile financiare in mod recurrent la sfarsitul fiecarei perioade de raportare, Compania determina daca exista situatii in care anumite active sau datorii s-au transferat intre nivelurile definite de ierarhia valorii juste (pe baza celui scazut nivel de informatie care este semnificativ pentru evaluarea la valoarea justa) la sfarsitul fiecarei perioade de raportare.

2.3.3 Recunoasterea veniturilor

Veniturile includ venituri din inchirierea autovehiculelor - leasing operational si venituri din inchirierea autovehiculelor, venituri din inchirierea echipamentelor – leasing operational, venituri din servicii aditionale leasingului operational, vanzarea de bunuri si alte venituri din inchirieri.

A) Venituri din leasing operational (autovehicule si echipamente), venituri din inchirierea autovehiculelor si alte venituri din leasing operational

Venituri din inchirierea autovehiculelor si a echipamentelor

Veniturile din leasing operational sunt recunoscute pe o baza liniara de-a lungul perioadei contractuale, pe baza tuturor platilor contractuale impartite la numarul de luni al contractului de leasing.

Venitul din inchirierea autovehiculelor este recunoscut proportional de-a lungul perioadei (numar de zile de inchiriere din perioada contabilizata) in care autovehiculele sunt inchiriate pe baza contractului de inchiriere.

Veniturile din taxele de reziliere anticipata constau in taxe percepute clientilor la terminarea anticipata a contractelor de leasing si sunt incluse in aceasta categorie de venituri.

Alte venituri din leasing operational

Alte venituri din leasing operational sunt recunoscute liniar de-a lungul perioadei contractului de inchiriere.

B) Venituri din contractele cu clientii

Veniturile din contracte cu clientii sunt recunoscute in momentul cand controlul asupra bunurilor si serviciilor este transferat catre client la o valoare care sa reflecte contravalorarea la care Compania se asteapta in schimbul acelor bunuri si servicii. Compania a concluzionat, in general, ca este principalul in acordurile sale privind veniturile, deoarece controlul, de obicei, bunurile sau serviciile inainte de a le transfera clientului.

Venituri din servicii aditionale inchirierii de autovehicule

Serviciile aditionale inchirierii de autovehicule includ tarife pentru servicii de reparatii si mentenanta, schimburi de anvelope, masina de inlocuire si servicii de asigurari si alte componente contractuale. Aceste servicii reprezinta obligatii difereite de performanta si sunt de regula recunoscute de-a lungul contractului, pe baza ratelor lunare de leasing pe masura ce vehiculul este in mod continuu la client si serviciul este utilizat continuu sau clientul va avea acces la serviciu pe durata contractuala, exceptie facand schimbul de anvelope, care este recunoscut la un anumit moment, cand acest serviciu este prestat.

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 decembrie 2022
Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

2. PRINCIPALELE POLITICI CONTABILE (continuare)

Venituri din vanzarea autovehiculelor

Veniturile din vanzarea autovehiculelor fac referire la autovehiculele achizitionate pentru revanzare si sunt recunoscute la momentul in care controlul asupra activului este transferat catre clienti, de regula la livrarea autovehiculului.

Venituri din vanzarea autovehiculelor din flota auto

Veniturile din vanzarea autovehiculelor din flota auto (contracte de leasing operational si contracte de inchiriere) sunt recunoscute la momentul in care controlul asupra activului este transferat catre clienti, de regula la livrarea masinii.

Compania ia in considerare daca exista alte promisiuni in contract care reprezinta obligatii diferite de executare, din care o proportie a pretului tranzactiei trebuie sa fie alocat (ex. garantii, puncte de loialitate). La determinarea pretului tranzactiei pentru vanzarea de bunuri, Compania ia in considerare efectele contravalorii variabile, existenta unor componente de finantare semnificative, contravalori nemonetare si contravalori platile clientului (daca exista).

Creante comerciale

O creanta reprezinta dreptul Companiei la o contravaloare care este neconditionata (ex. doar trecerea timpului este necesara inainte ca plata contravalorii sa fie exigibila). Creantele comerciale reprezinta creante curente neplatite aparute din contractele de leasing operational sau creante aparute din vanzarea de stocuri.

Consultati politicele contabile cu privire la activele financiare in sectiunea 2.3.12 Instrumente financiare - recunoasterea initiala si masurari ulterioare.

Datorii contractuale

O datorie contractuala reprezinta obligatia de a transfera bunurile si serviciile unui client pentru care Compania a primit o contravaloare (sau o parte din contravaloare este exigibila) de la client. Daca un client plateste contravaloarea inainte ca Compania sa transfere bunurile sau serviciile catre client, o datorie contractuala este recunoscuta in momentul in care plata este efectuata sau plata este exigibila (oricare dintre acestea este prima). Datorile contractuale sunt recunoscute ca venituri in momentul in care Compania presteaza servicii sau vinde bunuri in urma unui contract. Pentru Societate, avansurile de la clienti pentru autovehicule ce urmeaza a fi vandute se incadreaza la datorii contractuale, conform prevederilor IFRS 15.

2.3.4 Monede straine

Situatiile financiare individuale ale Companiei sunt prezentate in RON.

Tranzactiile in moneda strana sunt transformate in RON prin aplicarea cursului valutar in vigoare la data tranzactiei. Activele monetare si datorii denumite in moneda strana la sfarsitul anului sunt transformate in RON la cursul valutar in vigoare la data respectiva. Castigurile sau pierderile din diferente de curs valutar realizate sau nerealizate sunt recunoscute in profit sau pierdere.

Principalele monede straine utilizate de catre Societate sunt EURO ("EUR", "EURO") si Dolarul American ("USD"). Cursurile valutare RON - EUR si RON - USD la 31 decembrie 2022 si 31 decembrie 2021 au fost:

	31 decembrie 2022	31 decembrie 2021
RON – EUR	4,9474	4,9481
RON – USD	4,6346	4,3707

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 decembrie 2022
Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

2. PRINCIPALELE POLITICI CONTABILE (continuare)

2.3.5 Taxare

Impozitul pe profit curent

Creantele si datorile privind impozitul pe profit pentru perioada curenta si pentru cele anterioare sunt evaluate la valoarea care se asteapta a fi recuperata sau platita autoritatilor fiscale. Ratele de impozitare si legile fiscale utilizate in calculul valorilor sunt aceleia care au fost adoptate sau in mare masura adoptate pana la finalul perioadei de raportare in Romania, tara in care Compania opereaza si genereaza venit impozabil.

Impozitul pe profit curent aferent elementelor recunoscute direct in capitaluri este recunoscut in capitaluri si nu in contul de profit si pierdere. Conducerea evaluaza periodic declaratiile de impunere in legatura cu situatiile cand normele fiscale aplicabile sunt subiect pentru interpretari si stabileste provizioane cand este necesar.

Impozitul pe profitul amanat

Impozitul pe profitul amanat este evideniat folosind metoda datoriei bilantiere cu privire la diferentele temporare dintre baza impozabila a activelor si datorilor din situatiile financiare si valoarea contabila neta a acestora pentru scopuri de raportare financiara la data raportarii.

Datorile cu impozitul pe profitul amanat sunt recunoscute pentru toate diferentele temporare cu urmatoarele exceptii:

- Cand datoria privind impozitul pe profit amanat rezulta din recunoasterea initiala a fondului comercial sau recunoasterea creantelor sau a datorilor, rezultand din alte tranzactii decat combinari de intreprinderi, iar, la momentul tranzactiei nu afecteaza nici profitul contabil nici profitul impozabil;
- Diferentele temporare rezultate din investitiile in filiale, entitati asociate si interese din asocieri in participatie, cand anularea diferenelor temporare poate fi controlata si este probabil ca diferenetele temporare sa nu fie reluate in viitorul previzibil.

Creantele privind impozitul pe profit amanat sunt recunoscute pentru toate diferentele temporare, pentru reportarea pierderilor si a creditelor fiscale neutilizate in limita probabilitatii ca va exista profit impozabil in viitor fata de care pot fi utilizate pierderile si creditele fiscale neutilizate cu urmatoarele exceptii:

- Cand creanta privind impozitul pe profit amanat aferenta diferenelor temporare deductibile rezulta din recunoasterea initiala a creantelor sau a datorilor rezultand din tranzactii altele decat combinari de intreprinderi, iar, la momentul tranzactiei nu afecteaza nici profitul contabil nici profitul impozabil;
- In ceea ce priveste diferenete temporare deductibile asociate investitiilor in filiale, entitati asociate si interese in asocieri in participatie, creantele privind impozitul amanat sunt recunoscute numai in masura in care este probabil ca diferenetele temporare sa se inverseze in viitorul previzibil, iar profitul impozabil va fi disponibil in raport cu care pot fi utilizate diferenete temporare.

Valoarea contabila a creantelor privind impozitul pe profit amanat este revizuita la data fiecarui bilant si diminuata corespunzator in cazul in care nu mai exista posibilitatea ca profituri impozabile care sa permita utilizarea unei parti sau a intregii creante privind impozitul pe profit amanat sa fie disponibile. Creantele privind impozitul pe profit amanat necunoscute sunt reanalizate la data fiecarui bilant si sunt recunoscute in masura in care exista posibilitatea unor profituri impozabile care sa permita stingerea creantei privind impozitul pe profit amanat.

Creantele si datorile privind impozitul pe profit amanat sunt evaluate la ratele de impozitare preconizate a fi aplicabile pentru perioada in care activul este realizat sau datoria este decontata pe baza ratelor de impozitare (si a legilor fiscale) care au fost adoptate sau in mare masura adoptate pana la finalul perioadei de raportare.

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 decembrie 2022
Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

2. PRINCIPALELE POLITICI CONTABILE (continuare)

Impozitul pe profit amanat aferent elementelor recunoscute in afara contului de profit sau pierdere este recunoscut in afara contului de profit sau pierdere.

Elementele de impozit pe profit amanat sunt recunoscute, in functie de natura tranzactiei ce sta la baza, in alte elemente ale rezultatului global sau direct in capitalurile proprii.

Creantele si datorile privind impozitul amanat sunt compensate daca exista un drept legal de a compensa creantele privind impozitul curent cu datorile privind impozitul curent si daca impozitul este aferent aceleiasi entitati impozabile si este percepuit de aceeasi autoritate fiscala

Taxe aferente vanzarii (TVA si alte taxe similare)

Veniturile, cheltuielile si activele sunt recunoscute la valoarea neta de taxe, cu exceptia urmatoarelor:

- Atunci cand o taxa ocasionata de achizitia unor active sau servicii nu este recuperabila de la autoritatea fiscala, caz in care taxa este recunoscuta in costul de achizitie al activului sau ca parte a cheltuielii, dupa caz;
- Creantele si datorile sunt prezentate cu taxele incluse in valoare.

Valoarea neta a taxei de recuperat sau de platit catre autoritatea fiscala este inclusa in valoarea creantelor sau a datorilor din situatia pozitiei financiare.

2.3.6 Flota auto si alte imobilizari corporale, cladiri si echipamente

Flota auto, echipamentele date spre inchiriere, precum si alte imobilizari corporale pentru uz propriu sunt evaluate la cost net de amortizarea acumulata si pierderile din depreciere acumulate.

Costul consta in pretul de achizitie si costuri atribuibile direct.

Activele care fac obiectul unor contracte de leasing operational si contracte de inchiriere sunt prezentate in bilant in functie de natura activului.

Costurile ulterioare sunt incluse in valoarea contabila a activului sau recunoscute ca activ separat, dupa caz, numai atunci cand este probabil ca beneficiile economice viitoare asociate cu elementul sa revina catre Societate si costul articoului sa poata fi masurat in mod fiabil.

Toate costurile de reparatie si mentenanta sunt recunoscute in contul de profit si pierdere la momentul aparitiei lor.

Metoda de amortizare

Amortizarea este calculata liniar pe perioada estimata de viata a activului dupa cum urmeaza:

	Ani
Flota auto - Vehicule pentru inchiriere*	4
Echipamente date spre inchiriere si masinarii	3 - 10
Alte mobilier, accesorii si echipamente	3 - 24

*Flota auto este amortizata in mod liniar pana la valorile lor reziduale estimate la data prevazuta pentru cedare, dupa ce au fost luate in considerare conditiile anticipate pe piata automobilelor utilizate.

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 decembrie 2022
Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

2. PRINCIPALELE POLITICI CONTABILE (continuare)

Valorile reziduale, durata de utilizare si metodele de depreciere a flotei auto, a echipamentelor si a altor imobilizarilor corporale sunt revizuite la finalul fiecarui exercitiu financiar sau pe parcursul acestuia daca este necesar si ajustate prospectiv.

Un element din categoria imobilizarilor corporale este derecunoscut la vanzarea lui sau cand nu se mai asteapta obtinerea unor beneficii economice viitoare din utilizarea sau vanzarea lui.

Orice castig sau pierdere aparuta la derecunoasterea unui activ (calculata ca diferența intre veniturile nete din vanzare si valoarea contabila ramasa a activului) este inclus(a) in contul de profit si pierdere cand activul este derecunoscut.

La finalizarea contractelor de leasing sau inchiriere si odata ce Compania obtine dreptul de proprietate asupra acestor active si Conducerea decide sa le vanda, activele relevante sunt reclasificate ca "Stocuri" la valoarea contabila neta, conform recomandarilor IAS 16 paragraful 68A, iar incasarile sunt recunoscute ca venituri in conformitate cu IFRS 15.

Politica de amortizare a activelor inchiriate amortizabile (in cadrul unor contracte cu optiune de transfer de proprietate sau de cumparare) este conforma cu politica normala de amortizare a Companiei pentru active similare.

2.3.7 Investitii imobiliare

Investitii imobiliare sunt evaluate initial la cost, inclusiv costurile tranzactiei. Ulterior recunoasterii initiale, investitii imobiliare sunt evidențiate la costul istoric, mai putin amortizarea acumulata si depreciera.

Investitii imobiliare sunt derecunoscute fie cand au fost vandute (de ex. la data la care destinatarul obtine controlul) sau cand sunt permanent scoase din uz sau nu mai sunt anticipate beneficii economice viitoare din vanzarea lor.

Diferenta intre veniturile nete din vanzare si valoarea contabila a activului este recunoscuta in profit sau pierdere in perioada derecunoasterii. Contravaloarea care trebuie inclusa in castigul sau pierderea care rezulta din derecunoasterea proprietatii de investitii este determinata in conformitate cu cerintele pentru determinarea pretului tranzactiei in IFRS 15.

Transferurile sunt facute doar catre (sau de la) investitia imobiliara unde apare o schimbare de utilizare. Pentru un transfer de la investitii imobiliare in categoria proprietate ocupata de proprietar, costul considerat pentru contabilitatea ulterioara este valoarea contabila neta la data modificarii de utilizare. Daca proprietatea ocupata de proprietar devine o investitie imobiliara, Compania contabilizeaza aceste proprietati in conformitate cu politica enuntata in imobilizari corporale pana la data schimbarii utilizarii.

2.3.8 Leasing

Compania evalueaza la inceputul contractului daca acesta este un contract de leasing sau contine un leasing, adica, daca contractul confera dreptul de a controla utilizarea unui activ identificat pentru o perioada de timp in schimbul unei contraprestatii.

Compania in calitate de locatar

Compania aplica o abordare unitara de recunoastere si evaluare pentru toate contractele de leasing, cu exceptia contractelor de leasing pe termen scurt si a contractelor de leasing pentru active cu valoare redusa – a se vedea mai jos. Compania recunoaste datorile care decurg din contractele de leasing pentru a efectua plati de leasing si dreptul de utilizare a activelor, care reprezinta dreptul de a utiliza activele de baza.

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 decembrie 2022
Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

2. PRINCIPALELE POLITICI CONTABILE (continuare)

• **Dreptul de utilizare a activelor**

Compania recunoaste dreptul de utilizare a activului la data de inceput a contractului (de ex. data la care activul de baza este disponibil pentru folosinta).

Dreptul de utilizare a activelor este masurat la cost, minus amortizarea cumulata si pierderile din deprecierie si este ajustat cu orice remasuratori ale datorilor de leasing.

Costul dreptului de utilizare a activelor include valoarea datorilor din leasing recunoscute, costul initial la data producerii, precum si platile pentru leasing efectuate la data sau inainte de data inceperii, minus stimulentele de leasing primite.

Cu exceptia cazului in care Compania este in mod rezonabil sigur ca obtine dreptul de proprietate asupra activului inchiriat la sfarsitul perioadei de leasing, activele recunoscute ale dreptului de utilizare sunt depreciate in mod liniar pe durata estimata mai scurta dintre durata de viata utila si durata de inchiriere. Perioada variaza intre 1.5 ani si 4 ani.

Daca dreptul de proprietate asupra activului in leasing (autovehicule si echipamente) este transferat catre Societate la sfarsitul contractului de leasing sau costul reflecta exercitarea optiunii de cumparare, atunci Dreptul de utilizare a activelor (pentru autovehicule si echipamente) este amortizat folosind metoda de amortizare si estimarile folosite pentru active similare detinute – consultati paragraful 2.3.6.

Similar flotei proprii de inchiriere, la incetarea contractului de leasing sau de inchiriere si a deciziei Conducerii de a vinde autovehiculele, activele relevante din dreptul de utilizare a activelor sunt reclasificate in categoria de "Stocuri" la valoarea lor contabila, conform recomandarilor IAS 16 punctul 68A, cel mai adesea simultan cu momentul in care vehiculul devine proprietatea Companiei.

Activele aferente dreptului de utilizare fac obiectul deprecierii, prezентate in nota 2.3.11. Consultati politice contabile in sectiunea Ajustari pentru deprecierea activelor nefinanciare.

• **Datorii din leasing**

La data inceperii contractului de leasing, Compania recunoaste datorile de leasing evaluate la valoarea actualizata a platilor de leasing care urmeaza a fi efectuate pe durata contractului de leasing. Platile de leasing includ plati fixe (inclusiv plati fixe in fond), minus orice stimulente de leasing de primit, plati variabile de leasing care depind de un indice sau de o rata si sumele preconizate a fi platite in baza unor garantii aferente valorii reziduale.

Platile de leasing includ, de asemenea, pretul de exercitare al unei optiuni de cumparare, daca Compania are certitudinea rezonabila ca va exercita optiunea, precum si plata penalitatilor de reziliere a contractului de leasing, daca durata contractului de leasing reflecta exercitarea de catre Societate a unei optiuni de reziliere.

Platile variabile de leasing care nu depind de un indice sau de o rata sunt recunoscute ca fiind cheltuieli in perioada in care are loc evenimentul sau conditia care declanseaza plata.

La calcularea valorii actualizate a platilor de leasing, Compania utilizeaza rata dobanzii marginale de la data inceperii contractului de leasing daca rata dobanzii implice in contractul de leasing nu este usor de determinat. Dupa data inceperii derularii, valoarea datorilor care decurg din contractul de leasing este majorata pentru a reflecta cresterea dobanzii si redusa pentru platile de leasing efectuate. In plus, valoarea contabila a datorilor care decurg din contractul de leasing este reevaluata daca exista o modificare, o schimbare a duratei contractului de leasing, o modificare a platilor de leasing fixe in substanta sau o modificare a evaluarii de a achizitiona activul de baza.

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 decembrie 2022
Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

2. PRINCIPALELE POLITICI CONTABILE (continuare)

• **Subinchirieri**

Compania este un locator intermediar în tranzacțiile pentru care un activ de baza este reînchiriat de Companie unei parti terțe, iar contractul de leasing dintre locatorul principal și Companie ramane în vigoare.

Compania clasifica o subinchiriere ca leasing finanțier sau un contract de leasing operational astfel:

- in cazul în care contractul de leasing principal este un contract de leasing pe termen scurt, subcontractul este clasificat ca un contract de leasing operational;
- in caz contrar, subcontractul este clasificat în funcție de activul aferent dreptului de utilizare care rezultă din contractul de leasing principal.

Pentru subinchirierile clasificate drept contract de leasing operational, Compania continuă să tina cont de datoria de leasing și de activul dreptului de utilizare aferent contractului de inchiriere ca orice alt contract de leasing. Platile de leasing rezultate din leasinguri operaționale sunt recunoscute ca venituri pe o bază liniară.

La 31 decembrie 2022, Compania nu are în derulare contracte de sub-leasing finanțier.

• **Inchirieri pe termen scurt**

Compania aplică derogarea de la recunoașterea contractelor de leasing pe termen scurt pentru autovehicule (adică acele contracte de leasing care au un termen de leasing de 12 luni sau mai puțin de la data începerii derularii și care nu contin o opțiune de cumpărare). De asemenea, acesta aplică scutirea de la recunoașterea activelor cu valoare redusă în cazul inchirierii de echipamente de birou care sunt considerate a fi de valoare scazuta. Platile de leasing pentru contractele de leasing pe termen scurt și contractele de leasing pentru active cu valoare redusă sunt recunoscute drept cheltuieli liniare pe durata contractului de leasing.

Compania în calitate de locator

Contractele de leasing prin care Compania nu transferă în mod semnificativ toate risurile și beneficiile aferente dreptului de proprietate asupra unui activ sunt clasificate drept leasing-uri operaționale. Costurile directe initiale suportate pentru negocierea și încheierea unui contract de leasing operational sunt adăugate la valoarea contabilă a activului dat în leasing și amortizate pe perioada contractului de leasing, pe aceeași bază ca venitul din chirii. Chirile contingente sunt recunoscute ca venit în perioada în care sunt obținute.

Valoarea contabilă a bunurilor și a echipamentelor aflate în leasing operational și a flotei de inchiriere pe termen scurt este amortizată pe durata contractului de leasing sau pe durata de viață utilă a activului. Amortizarea este recunoscută în contul de profit și pierdere. Ratele de leasing operational sunt recunoscute în situațiile financiare în intregime pe o bază liniară pe toată durata contractului de inchiriere. Ratele sunt clasificate și prezentate în categoria de venituri "Venituri din leasing operational" a contului de profit și pierdere și alte elemente ale venitului global. Compania inchiriază activele clientilor săi pe o durată ce variază în mod normal între trei și patru ani. În toate cazurile, activele inchiriate sunt returnate către Societate.

2.3.9 Costurile aferente imprumuturilor

Costurile aferente imprumuturilor atribuibile direct achiziției, construcției sau producției de active, ce necesită o perioadă substantială de timp pentru a putea fi folosite sau pentru vânzare sunt adăugate costului acelor active. Toate celelalte costuri aferente imprumuturilor sunt recunoscute în contul de profit și pierdere în perioada în care apar. Costurile aferente imprumuturilor constau în dobânzi și alte costuri pe care o entitate le are în legătură cu imprumutul de fonduri

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 decembrie 2022
Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

2. PRINCIPALELE POLITICI CONTABILE (continuare)

2.3.10 Imobilizari necorporale

Imobilizarile necorporale dobandite separat sunt evaluate la recunoasterea initiala la cost. Costul imobilizarilor necorporale achizitionate intr-o combinatie de afaceri reprezinta valoarea lor justa la data achizitiei. Dupa recunoasterea initiala, imobilizarile necorporale sunt contabilizate la cost, net de amortizarea cumulata si pierderile din deprecierie cumulate, dupa caz.

Duratele de viata utila a imobilizarilor necorporale sunt evaluate ca fiind determinate sau nedeterminate.

Imobilizarile necorporale cu durata de viata utila determinata sunt amortizate liniar pe durata de viata economica si evaluate pentru deprecierie ori de cate ori exista indicii ale deprecierii imobilizarii necorporale. Perioadele de amortizare sunt revizuite cel putin la fiecare sfarsit de exercitiu.

Modificarile in duratele de viata utila preconizata sau in ritmul preconizat de consumare a beneficiilor economice viitoare incorporate in active sunt contabilizate modificand metoda sau perioada de amortizare, dupa caz, si sunt tratate ca modificari ale estimarilor contabile.

Software-ul, licentele si alte active similare sunt depreciate utilizand metoda liniara pe o perioada de trei ani de catre Societate. Relatiile comerciale cu clientii sunt amortizate pe o perioada de doi ani si jumata.

Un element al imobilizarilor necorporale si orice parte semnificativa recunoscuta initial sunt derecunoscute in momentul cedarii (de ex. la data la care beneficiarul obtine controlul) sau atunci cand nu se mai asteapta beneficii economice viitoare din utilizarea sau vanzarea lui. Orice castig sau pierdere din derecunoasterea activului (calculat(a) ca diferența intre incasarile nete din vanzare si valoarea contabila neta a activului) este inclus(a) in contul de profit si pierdere.

2.3.11 Ajustari pentru deprecierea activelor nefinanciare

La fiecare data de raportare, Compania analizeaza valorile contabile nete ale imobilizarilor corporale (flota auto si echipamente date spre inchiriere si alte imobilizari corporale) si imobilizarilor necorporale, dreptul de utilizare a activelor, investitiile imobiliare pentru a determina daca exista indicii ca aceste active au suferit pierderi datorate deprecierii. Daca exista astfel de indicii, se efectueaza un calcul formal al valorii recuperabile, care reprezinta maximul dintre valoarea de utilizare si valoarea justa, mai putin costurile aferente vanzarii. Valoarea contabila este redusa la valoarea recuperabila, iar diferența este recunoscuta drept cheltuiala (pierderi din deprecierie) in situatia contului de profit si pierdere si a altor elemente ale rezultatului global.

In evaluarea valorii de utilizare, fluxurile viitoare estimate de numerar sunt scontate la valoarea curenta utilizand o rata de actualizare inainte de impozitare, care reflecta evaluările curente de piata a valorii temporale a banilor si riscurile specifice activului, pentru care fluxurile viitoare de numerar nu au fost ajustate. In determinarea valorii juste minus costul de vanzare, un model potrivit de evaluare este utilizat. Compania isi bazeaza calculul deprecierii pe bugete detaliate si previziuni, care sunt pregatite separat pentru fiecare din unitatile generatoare de numerar ale Companiei la care sunt alocate activele individuale. Aceste bugete si calcule previzionate acopera, in general, o perioada de cinci ani. O rata de crestere pe termen lung este calculata si aplicata fluxurilor de trezorerie viitoare ale proiectului dupa al cincilea an.

O pierdere din deprecierie recunoscuta pentru un activ in anii anteriori este reluată daca a existat o modificare a estimarilor folosite pentru a determina suma recuperabila a activului. O pierdere din deprecierie se reia doar in masura in care valoarea contabila a activului nu depaseste valoarea contabila care ar fi fost determinata, neta de deprecierie sau amortizare, daca nu s-ar fi recunoscut nicio depreciere.

Fondul comercial este testat pentru deprecierie anual si atunci cand conditiile indica faptul ca valoarea contabila ar putea fi depreciată. Deprecierea fondului comercial se determină prin estimarea valorii recuperabile a unitatii generatoare de numerar ("UGN") (sau grup de UGN) la care se referă fondul comercial. Atunci cand valoarea recuperabila a UGN este mai mica decat valoarea sa contabila, atunci se recunoastere o pierdere din deprecierie. Pierderile din deprecierea fondului comercial nu mai pot fi reluate in perioadele viitoare.

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 decembrie 2022
Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

2. PRINCIALELE POLITICI CONTABILE (continuare)

2.3.12 Instrumente financiare

Un instrument finanziar este orice contract care genereaza un activ finanziar pentru o entitate si o datorie finanziara sau un instrument de capital propriu pentru o alta entitate.

i) Activele financiare

Recunoastere si evaluare initiala

La data recunoasterii initiale, Compania clasifica activele sale financiare ca fiind evaluate ulterior la costul amortizat, la valoarea justa prin alte elemente ale rezultatului global sau la valoarea justa prin contul de profit sau pierdere.

Clasificarea activelor financiare depinde atat de modelul de afaceri al Companiei in ceea ce priveste gestiunea activelor financiare, cat si de caracteristicile contractuale ale fluxurilor de trezorerie aferente activelor financiare. Exceptie facand creantele comerciale care nu contin o componenta de finantare semnificativa sau pentru care Compania a aplicat expedientul practic, Compania a masurat initial activele financiare la valoarea justa plus, in cazul activelor care nu sunt la valoarea justa prin contul de profit si pierdere, costurile tranzactiei care sunt atribuibile achizitiei activului finanziar.

Creantele comerciale care nu contin o componenta semnificativa de finantare sau pentru care Compania a aplicat costul practic sunt evaluate la pretul tranzactiei determinat conform IFRS 15.

In vederea clasificarii si evaluarii unui activ finanziar la cost amortizat sau valoare justa prin alte elemente ale rezultatului global, acesta trebuie sa genereze fluxuri de trezorerie care sunt "numai plati de principal si dobanda (NPPD)" aferente sumei principale. Aceasta evaluare este denumita testul NPPD si este efectuata la nivel de instrument.

Modelul de business al Companiei pentru gestionarea activelor financiare se refera la modul in care isi administreaza activele financiare pentru a genera fluxuri de numerar. Modelul de afaceri determina daca fluxurile de trezorerie vor rezulta din colectarea fluxurilor de trezorerie contractuale, vanzarea activeelor financiare sau ambele.

Activele financiare ale Companiei sunt reprezentate doar de imprumuturi catre parti afiliate si creantele comerciale, numerarul si echivalente de numerar.

Achizitiile sau vanzarile de active financiare care impun livrarea intr-o perioada prevazuta printr-o reglementare sau conventie de pe piata (tranzactii standard) sunt recunoscute la data tranzactiei, si anume, data la care Compania se angajeaza sa vanda activul.

Evaluarea ulterioara

In scopul evaluarii ulterioare, activele financiare sunt clasificate in patru categorii:

- Active financiare la cost amortizat (titluri de creanta);
- Active financiare la valoarea justa prin alte elemente ale rezultatului global cu reciclarea castigurilor si pierderilor cumulate (titluri de creanta);
- Active financiare desemnate la valoarea justa prin alte elemente ale rezultatului global, fara reciclarea castigurilor si pierderilor cumulative la derecunoastere (instrumente de capitaluri proprii);
- Active financiare la valoarea justa prin contul de profit si pierdere.

Activele financiare la cost amortizat (titluri de creanta)

Aceasta categorie este cea mai relevanta pentru Societate si reprezinta imprumuturi acordate partilor afiliate si creante comerciale si creante din leasing.

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 decembrie 2022
Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

2. PRINCIPALELE POLITICI CONTABILE (continuare)

Compania masoara activele financiare la cost amortizat daca sunt indeplinite urmatoarele conditii:

- Activele financiare sunt detinute in cadrul unui model de afaceri cu obiectivul de a detine active financiare pentru a colecta fluxurile de trezorerie contractuale;
- si
- Termenii contractuali ai activului financiar dau nastere la datele specificate fluxurilor de trezorerie care reprezinta numai plati de principal si dobanda din suma principala in circulatie.

Imprumuturile si creantele sunt active financiare nederivate cu plati fixe sau determinabile si care nu sunt cotate pe piata activa. Dupa recunoasterea initiala, aceste active financiare sunt evaluate ulterior la cost amortizat utilizand metoda ratei dobanzii efective, minus deprecierea.

Costul amortizat este calculat luand in considerare orice reducere sau prima la achizitie si orice comisioane si costuri care fac parte integranta din rata dobanzii efective.

Amortizarea pe baza ratei dobanzii efective este inclusa in contul de profit si pierdere la „Venituri financiare”. Castigurile si pierderile sunt recunoscute in profit sau pierdere atunci cand activul este derecunoscut, modificat sau depreciat.

Active financiare la valoarea justa prin contul de profit si pierdere

Activele financiare la valoarea justa prin contul de profit si pierdere includ active financiare desemnate la recunoasterea initiala la valoarea justa prin contul de profit si pierdere. Activele financiare la valoarea justa prin contul de profit si pierdere sunt transportate in situatia pozitiei financiare la valoarea justa cu variatii nete ale valorii juste recunoscute in contul de profit sau pierdere. Aceasta categorie include investitii de capitaluri nelistate pe care Compania nu le-a ales in mod irevocabil pentru a le clasifica la valoarea justa prin alte elemente ale rezultatului global.

Derecunoasterea

Un activ financiar (sau, daca este cazul, o parte a unui activ financiar sau o parte a unui grup de active financiare similare) este derecunoscut atunci cand:

- Drepturile de a primi fluxurile de trezorerie decurgand din activ au expirat

Sau

- Compania si-a transferat drepturile de a primi fluxurile de trezorerie decurgand din activ sau si-a asumat o obligatie de plata a fluxurilor de trezorerie incasate integral, fara intarzieri semnificative, unei terte parti, in baza unui angajament cu fluxuri identice („contract de tip pass-through”) si fie (a) Compania a transferat in mod semnificativ toate riscurile si recompensele aferente activului, sau (b) Compania nu a transferat si nu a pastrat semnificativ toate riscurile si recompensele aferente activului, dar a transferat controlul asupra activului.

Cand Compania si-a transferat drepturile de a primi fluxurile de trezorerie dintr-un activ sau a incheiat un angajament cu fluxuri identice, acesta evalueaza daca si masura in care a pastrat riscurile si recompensele aferente dreptului de proprietate.

In cazul in care nu a transferat si nu a pastrat in mod semnificativ toate riscurile si recompensele aferente activului, dar nici nu a transferat controlul asupra activului, acesta este recunoscut proportional cu implicarea continua a Companiei in activ. In acest caz, Compania recunoaste si o datorie asociata. Activul transferat si datoria asociata sunt evaluate pe o baza care sa reflecte drepturile si obligatiile pe care le-a pastrat Compania.

Implicarea continua care ia forma unei garantii asupra activelor transferate este cuantificata la cea mai mica valoare dintre valoarea contabila initiala a activului si valoarea maxima a contravalorii pe care Compania ar putea fi nevoie sa o rambaseze.

ii) Deprecierea activelor financiare

Informatii cu privire la deprecierea activelor financiare sunt prezentate in urmatoarele note:

- Administrarea riscurilor privind instrumentele financiare
- Creante comerciale

(Nota 19)
(Nota 21)

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 decembrie 2022
Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

2. PRINCIPALELE POLITICI CONTABILE (continuare)

Compania recunoaste o ajustare de valoare pentru pierderile anticipate de creante pentru toate titlurile de creanta care nu sunt detinute la valoarea justa prin contul de profit si pierdere .

Pierderile anticipate de creante se bazeaza pe diferenta dintre fluxurile de trezorerie contractuale datorate in conformitate cu contractul si toate fluxurile de numerar pe care Compania se asteapta sa le primeasca, actualizate la o aproximare a ratei efective initiale a dobanzii. Fluxurile de numerar preconizate vor include fluxurile de trezorerie provenite din vanzarea de garantii detinute sau alte cresteri de credit care fac parte integranta din clauzele contractuale.

Pierderile anticipate de creante sunt recunoscute in doua etape: In cazul in care nu a existat o crestere semnificativa a riscului de credit fata de momentul recunoasterii initiale, pierderile din creante sunt evaluate la 12 luni. Valoarea calculata la 12 luni reprezinta pierderea din creanta ce rezulta din evenimente de neplata ce pot surveni in urmatoarele 12 luni. In cazul in care a existat o crestere semnificativa a riscului de credit fata de momentul recunoasterii initiale, o ajustare de depreciere este necesar a fi masurata pentru perioada de viata a activului, aceasta reprezentand o pierderea anticipata din creante ce rezulta din evenimente de neplata ce pot surveni pe parcursul duratei de viata estimate a unui activ financiar.

Pentru creantele comerciale Compania aplica o abordare simplificata in calculul pierderilor de credit anticipate.

Prin urmare, Compania nu urmaresto modificarile riscului de credit, ci recunoaste o ajustare de valoare calculata pentru intreaga durata de viata a pierderilor de credit anticipate la fiecare data de raportare. Compania a stabilit o matrice de provizioane care se bazeaza pe experienta istorica a pierderilor de credite, ajustata pentru factorii de perspectiva specifici debitorilor si mediului economic.

Pe baza datelor istorice privind modul de incasare in timp a creantelor intarziate, Compania a determinat o matrice de provizionarea creantelor aflate in sold la data de raportare, a ajustat aceste rate de provizionare pentru factori specifici debitorilor si a aplicat aceasta matrice pentru a actualiza provizionul aferent pierderii asteptate din creante.

Ratele de provizionare se bazeaza pe analiza colectarii efective a creantelor, grupate dupa criterii relevante in doua intervale de timp recente, pentru a concluziona asupra stabilitatii si relevantei ratelor de pierdere determinate, precum este descris mai jos.

Urmatorii pasi au fost aplicati la determinarea ratelor istorice de pierdere din creante:

- Identificarea facturilor deschise, neincasate, la inceputul fiecarui interval de colectare
- Pentru facturile de mai sus, determinarea restului de incasat, la sfarsitul fiecarui interval analizat
- Pierderile asteptate din creante sunt determinate ca sume neincasate la sfarsitul unui interval de colectare, aplicand ipoteza ca sumele colectate ulterior fiecarui interval analizat pot imbunatatiti rata de pierdere doar marginal.
- Ratele de pierdere din creante sunt calculate pentru creantele grupate in functie de vechime, ca raport intre sumele neincasate la sfarsitul intervalului de analiza si sumele aflate in sold la inceputul perioadei de analiza, pentru aceeasi populatie de facturi.
- Procentul mediu de pierdere estimata pentru 12 luni este utilizat pentru a determina matricea de provizionare la data de raportare.

Compania considera ca riscul de credit al unui activ financiar a crescut semnificativ daca scadenta sa este depasita cu mai mult de 90 de zile.

Totusi, in unele cazuri, Compania poate considera un activ financiar ca fiind provizionabil atunci cand informatii interne sau externe indica faptul ca Compania este in pericol sa nu primeasca sumele contractuale restante integral inainte de a lua in calcul orice imbunatatiri de credit detinute de Companie. Un activ financiar este anulat atunci cand nu exista asteptari rezonabile de a recuperare fluxul de numerar contractual.

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 decembrie 2022
Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

2. PRINCIPALELE POLITICI CONTABILE (continuare)

iii) Datorii financiare

Recunoastere si evaluare initiala

Datorile financiare sunt clasificate, la recunoasterea initiala, ca datorii financiare la valoarea justa prin contul de profit si pierdere, ca datorii financiare evaluate la cost amortizat sau ca instrumente derivate desemnate ca instrumente de acoperire impotriva riscurilor in cadrul unei acoperiri eficace impotriva riscurilor, dupa caz.

Toate datorile financiare sunt recunoscute initial la valoarea justa si, in cazul datorilor financiare evaluate la cost amortizat, net de costurile de tranzactionare direct atribuibile.

Datorile financiare ale Companiei includ doar datorii comerciale evaluate la cost amortizat (datorii comerciale si alte datorii, precum si imprumuturi si credite).

Masurare ulterioara

Credite si imprumuturi

Aceasta este categoria cea mai relevanta pentru Societate. Dupa recunoasterea initiala, creditele si imprumuturile purtatoare de dobanda sunt ulterior masurate la cost amortizat utilizand metoda ratei dobanzii efective (RDE). Castigurile si pierderile sunt recunoscute in contul de profit si pierdere atunci cand datorile sunt derecunoscute, precum si prin procesul de amortizare a RDE.

Costul amortizat este calculat luand in considerare orice reducere sau prima la achizitie si orice comisioane si costuri care fac parte integranta din rata dobanzii efective. Amortizarea RDE este inclusa ca si costuri de finantare in situatia profitului sau pierderii.

Datorii comerciale si alte datorii

Aceste sume reprezinta datorii pentru bunuri si servicii furnizate Companiei inainte de incheierea anului finanziar si care nu sunt achitate. Toate sumele sunt negarante. Datorile comerciale si alte datorii sunt prezentate ca datorii curente cu exceptia cazului in care plata nu este datorata in termen de 12 luni dupa perioada de raportare. Sunt recunoscute initial la valoarea justa si ulterior masurate la costul de amortizare utilizand metoda dobanzii efective.

Datorile comerciale si alte datorii cu o scadenta mai mica sau egala cu 12 luni nu sunt actualizate.

Derecunoasterea

O datorie financiara este derecunoscuta atunci cand obligatia datorata este debitata, anulata sau expira.

Atunci cand o datorie financiara existenta este inlocuita de o alta obligatie financiara de la acelasi creditor in termeni substantial diferiti sau daca termenii unei obligatii existente sunt modificati substantial, un astfel de schimb sau modificare este tratata ca derecunoasterea datoriei initiale si recunoasterea unei noi datorii. Diferenta dintre valorile contabile respective este recunoscuta in situatia contului de profit sau pierdere.

iv) Compensarea instrumentelor financiare

Activele financiare si datorile financiare sunt compensate, iar valorile nete sunt prezentate in situatia pozitiei financiare atunci cand Compania are dreptul legal de a compensa valorile recunoscute si are intenția fie sa le deconteze pe o baza neta, fie sa valorifice activul si sa deconteze datoria in mod simultan.

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 decembrie 2022
Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

2. PRINCIPALELE POLITICI CONTABILE (continuare)

2.3.13 Stocuri

Stocurile, care includ autovehicule pentru revanzare, piese de schimb, consumabile si materiale de forma unor mici obiecte de inventar, sunt prezentate la valoarea cea mai mica dintre cost si valoarea realizabila neta. La terminarea contractelor de leasing sau inchiriere, activele relevante devin proprietatea Companiei si sunt reclasificate din "Imobilizari corporale flota auto" sau „drept de utilizare a activelor” in "Stocuri" la valoarea contabila. Valoarea realizabila neta este estimata pe baza pretului de vanzare aferent activitatii normale mai putin costurile estimate pentru vanzare.

Cand stocurile sunt vandute, valoarea contabila a acelor stocuri este recunoscuta drept cheltuiala si raportata drept componenta a costului vanzarilor in situatia rezultatului global in perioada la care se recunoaste venitul aferent. Valoarea oricaror reduceri ale stocurilor la valoarea realizabila neta si toate pierderile de stocuri sunt recunoscute drept cheltuiala in aceeasi componenta a situatiei INDIVIDUALE a contului de profit si pierdere si a altor elemente ale rezultatului global drept consum al respectivului stoc, in perioada in care are loc reducerea sau pierderea, la linia de „Alte (pierderi) / castiguri – net”.

2.3.14 Numerar si echivalente de numerar

Numerarul, echivalentele de numerar si depozitele pe termen scurt din situatia pozitiei financiare cuprind disponibilul in casa si la banci si depozitele pe termen scurt.

In scopul situatiei fluxurilor de trezorerie, numerarul si echivalentele de numerar constau in numerar si depozite pe termen scurt, cu o maturitate mai scurta de 3 luni, care sunt supuse unor riscuri nesemnificative de schimbari de valoare, net de descoperirile bancare deoarece sunt considerate parte integranta a gestiunii numerarului Companiei.

2.3.15 Cheltuieli inregistrate in avans

Cheltuielile inregistrate in avans sunt prezentate la cost, minus provizionul pentru deprecieri. O cheltuiala inregistrata in avans este clasificata pe termen lung atunci cand se preconizeaza ca bunurile sau serviciile la care se refera vor fi obtinute dupa mai mult de un an.

Cheltuielile inregistrate in avans efectuate pentru a achizitiona active circulante sunt transferate in valoarea contabila a activului odata ce Compania a obtinut controlul asupra activului si este probabil ca beneficii economice viitoare asociate activului sa fie generate pentru Societate.

Cheltuielile inregistrate in avans efectuate pentru a achizitiona imobilizari corporale sunt clasificate ca alte creante si active circulante. Alte cheltuieli inregistrate in avans sunt scoase din evidenta prin contul de profit si pierdere cand sunt primite bunurile sau serviciile la care se refera. Daca exista vreun indiciu ca activele, bunurile sau serviciile sunt primite bunurile sau serviciile la care se refera o cheltuiala inregistrata in avans nu vor fi primite, valoarea contabila a acestia este redusa in consecinta si se recunoaste in contul de profit si pierdere o pierdere din depreciere corespunzatoare. La 31 decembrie 2022 au fost facute teste de deprecieri pentru bunurile si activele Companiei.

2.3.16 Capital propriu

Capital subscris

Actiunile ordinare sunt clasificate drept capital propriu. Costurile externe atribuibile direct emisiunii de noi actiuni sunt prezentate drept o deducere a capitalului propriu din incasari. Orice exces al valorii juste a pretului primit peste valoarea nominala a actiunilor emise este recunoscuta drept prima de emisiune.

Dividende

Compania recunoaste o datorie pentru a efectua distributii in numerar sau non-numerar catre detinatorii de capital propriu cand distributia a fost autorizata si, prin urmare, nu mai este la latitudinea Companiei.

Conform legilor corporative din Romania, o distributie este autorizata cand este aprobată de actionari. O suma corespondenta este recunoscuta direct in capitalul propriu.

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 decembrie 2022
Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

2. PRINCIALELE POLITICI CONTABILE (continuare)

2.3.17 Provizioane

General

Provizioanele sunt recunoscute atunci cand Compania are o obligatie curenta (legala sau implicita) generata de un eveniment anterior, este probabil ca pentru decontarea obligatiei sa fie necesara o iesire de resurse incorporand beneficii economice si valoarea obligatiei poate fi estimata credibil. In cazul in care Compania preconizeaza ca un provizion ii va fi rambursat integral sau parcial, de exemplu, in baza unui contract de asigurare, rambursarea este recunoscuta ca activ separat, dar numai in cazul in care rambursarea este aproape sigura. Cheltuiala aferenta provizionului este prezentata in contul de profit si pierdere la valoarea neta de orice rambursare.

Daca efectul valorii in timp a banilor este semnificativ, provizioanele sunt actualizate utilizand o rata curenta inainte de impozitare care sa reflecte, daca este cazul, riscurile specifice datoriei. Cand este aplicata actualizarea, majorarea provizionului ca efect al trecerii timpului este recunoscuta drept cost financiar.

Contracte oneroase

Se recunoaste un provizion pentru contracte oneroase atunci cand beneficiile care se preconizeaza ca vor fi obtinute de catre Societate dintr-un contract sunt mai reduse decat costul inevitabil al indeplinirii obligatiilor care ii revin conform contractului. Provizionul este evaluat la valoarea actualizata a minimului dintre costul preconizat al rezilierii contractului si costul preconizat net al continuarii contractului. Inainte de constituirea unui provizion, Compania recunoaste orice pierdere din depreciere privind activele asociate acelui contract.

2.3.18 Beneficiile angajatilor

In cursul desfasurarii normale a activitatii, Compania efectueaza plati in numele angajatilor sai pentru pensii (planuri de contributii determinante), asigurari medicale, taxe salariale care sunt calculate conform cotelor statutare in vigoare in cursul exercitiului, in baza salariilor brute. Indemnizatiile pentru alimente, cheltuielile de deplasare si indemnizatiile pentru concediu se calculeaza, de asemenea, conform legislatiei locale in vigoare.

Costul acestor plati este inclus in situatia contului de profit si pierdere si a altor elemente ale rezultatului global in aceiasi perioada precum costul salarial conex. Se recunosc datorii previzionate pentru indemnizatiile pentru concediu daca exista concedii neefectuate, conform legislatiei locale.

Compania nu opereaza alt plan de pensii sau beneficii post-angajare si, in consecinta, nu are nicio obligatie cu privire la pensii.

2.4. Modificari ale politicilor contabile incepand cu data de 1 ianuarie 2022

Politicile contabile adoptate sunt conforme cu cele din exercitiul financiar precedent, cu exceptia urmatoarelor amendamente la Standarde Internationale de Raportare Financiara (IFRS) modificate care au fost adoptate de Societate la 1 ianuarie 2022.

- IFRS 3 Combinari de intreprinderi; IAS 16 Imobilizari corporale; IAS 37 Provizioane, datorii contingente si active contingente, precum si proiectul pentru imbunatatiri anuale 2018-2020 (amendamente)
Modificarile intra in vigoare pentru perioadele anuale care incep la sau dupa 1 ianuarie 2022, fiind permisa adoptarea anticipata. IASB a emis amendamente la standardele IFRS, dupa cum urmeaza:
 - IFRS 3 Combinari de intreprinderi (amendamente) actualizeaza o referinta in IFRS 3 la versiunea anterioara a Cadrului conceptual de raportare financiara al IASB la versiunea actuala emisa in 2018, fara a modifica semnificativ cerintele contabile pentru combinariile de intreprinderi.

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 decembrie 2022
Toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel

2. PRINCIALELE POLITICI CONTABILE (continuare)

- IAS 16 Imobilizari corporale (amendamente) interzice unei entitati sa deduca din costul imobilizarilor corporale orice incasari din vanzarea de bunuri produse in timp ce respectivul activ este adus in locatia si in conditiile necesare pentru ca acesta sa poata functiona conform deciziei conducerii. In schimb, o entitate recunoaste astfel de venituri din vanzari si costurile cu vanzarea in contul de profit sau pierdere.
- IAS 37 Provizioane, Datorii Contingente si Active Contingente (amendamente) specifica ce costuri include o entitate in determinarea costului indeplinirii unui contract pentru a determina daca un contract este oneros. Conform amendamentelor costurile care se refera direct la un contract de furnizare de bunuri sau servicii includ atat costuri incrementale cat si o alocare a costurilor direct legate de activitatiale contractuale.
- Imbunatatirile anuale 2018-2020 fac modificarile minore la IFRS 1 Adoptarea pentru prima data a standardelor internationale de raportare financiara, IFRS 9 Instrumente financiare, IAS 41 Active biologice si exemplele ilustrative care insotesc IFRS 16 Contracte de leasing.

Aplicarea acestor modificari nu a avut niciun impact asupra pozitiei sau performantei financiare a Companiei.

- IFRS 16 Contracte de leasing-Covid 19 Concesiuni de chirie aferente dupa 30 iunie 2021 (amendamente)
Amendamentele se aplică perioadelor anuale de raportare care incep la sau dupa 1 aprilie 2021, cu adoptarea anticipata permisa, inclusiv in situatiile financiare care nu au fost inca autorizate pentru a fi publicate la data emiterii amendamentelor. In martie 2021, prin amendamentele aduse, Consiliul ofera scutire locatarilor de la aplicarea prevederilor IFRS 16 pentru modificarile care apar ca o consecinta directa a pandemiei covid-19. In urma modificarilor, solutia practica se aplica acum concesiilor privind chiria pentru care orice reducere a ratelor afecteaza numai platile datorate initial pana la sau inainte de 30 iunie 2022, cu conditia sa fie indeplinite celelalte conditii de aplicare a masurii practice.

Aplicarea acestor modificari nu a avut niciun impact asupra pozitiei sau performantei financiare a Companiei.

NOI STANDARDE, MODIFICARI SI INTERPRETARI EMISE, DAR CARE NU SUNT IN VIGOARE PENTRU EXERCITIUL FINANCIAR INCEPUT LA 1 Ianuarie 2022 SI NU AU FOST ADOPTATE TIMPURIU

- **IFRS 17: Contracte de asigurare**
Standardul este in vigoare pentru perioadele anuale care incep la sau dupa 1 ianuarie 2023, cu adoptarea anticipata permisa, cu conditia ca entitatea sa aplice, de asemenea, IFRS 9 Instrumente financiare la sau inainte de data la care aplica pentru prima data IFRS 17. Aceasta este un nou standard de contabilitate pentru contractele de asigurare, care acopera recunoasterea, masurarea si cerinte de prezentare. IFRS 17 se aplica tuturor tipurilor de contracte de asigurare emise, precum si anumitor garantii si instrumente financiare cu participare discretionara.
Societatea nu are contracte in domeniul de aplicare al IFRS 17; prin urmare aplicarea acestui standard nu are impact asupra performantei financiare, pozitiei financiare sau fluxurilor de numerar ale Societatii.
- **IAS 1 Prezentarea situatiilor financiare si Declaratia practica 2: Prezentarea politicilor contabile (amendamente)**
Amendamentele intra in vigoare pentru perioadele anuale care incep la sau dupa 1 ianuarie 2023, fiind permisa adoptarea anticipata. Amendamentele ofera indrumari cu privire la aplicarea rationamentelor de materialitate cu privire la cerintele de prezentare a politicilor contabile. In special, modificarile la IAS 1 inlocuiesc cerinta de a prezenta politici contabile „semnificative” cu o cerinta de a prezenta politici contabile „materiale”. De asemenea, in Declaratia practica sunt adaugate indrumari si exemple ilustrative pentru a ajuta la aplicarea conceptualui de materialitate atunci cand se fac rationamente cu privire la politicile contabile de prezentat. Conducerea a evaluat ca aplicarea amendamentelor nu va avea niciun impact asupra pozitiei sau performantei financiare a Companiei.
- **IAS 8 Politici contabile, modificarile estimarilor contabile si erori: definitia estimarilor contabile (amendamente)**
Amendamentele intra in vigoare pentru perioadele anuale de raportare care incep la sau dupa 1 ianuarie 2023, cu adoptarea anticipata permisa si se aplica modificarilor politicilor contabile si modificarilor estimarilor contabile care au loc la sau dupa inceputul perioadei respective. Modificarile introduc o definicie a estimarilor contabile si anume valorile monetare din situatiile financiare care sunt supuse incertitudinii de masurare, daca acestea nu rezulta dintr-o corectie a erorii perioadei anterioare.

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 decembrie 2022
Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

2.PRINCIPALELE POLITICI CONTABILE (continuare)

De asemenea, amendamentele clarifica ce sunt modificarile estimarilor contabile si cum difera acestea de modificarile politicii contabile si corectii de erori. Conducerea a evaluat ca aplicarea amendamentelor nu va avea niciun impact asupra pozitiei sau performantei financiare a Companiei.

- **IAS 12 Impozit pe profit: Impozit amanat aferent activelor si datorilor care decurg dintr-o singura tranzactie (amendamente)**
Amendamentele intra in vigoare pentru perioadele anuale care incep la sau dupa 1 ianuarie 2023, fiind permisa adoptarea anticipata. Amendamentele restrang domeniul de aplicare si ofera o claritate suplimentara cu privire la exceptia de recunoastere initiala conform IAS 12 si specifica modul in care entitatile ar trebui sa contabilizeze impozitul amanat aferent activelor si datorilor care decurg dintr-o singura tranzactie, cum ar fi contractele de leasing si obligatiile de restaurare a amplasamentului. Modificarile clarifica faptul ca, in cazul in care platile care sting o datorie sunt deductibile din punct de vedere fiscal, este un aspect de judecata, avand in vedere legislatia fiscală aplicabila, daca astfel de dudceri sunt atribuibile in scopuri fiscale datoriei sau activului aferent tranzactiei. Conform modificarii, exceptia de recunoastere initiala nu se aplica tranzactiilor care, la recunoasterea initiala, dau nastere la diferente temporare care sunt in egala masura impozabile si deductibile. Se aplica numai daca recunoasterea unui activ si a unei datorii de leasing dau nastere la diferente temporare impozabile si deductibile care nu sunt egale. Conducerea a evaluat ca aplicarea amendamentelor nu va avea niciun impact asupra pozitiei sau performantei financiare a Companiei.
- **IAS 1 Prezentarea situatiilor financiare: Clasificarea datorilor in datorii curente sau datorii pe termen lung (amendamente)**
Amendamentele sunt efective pentru perioadele anuale de raportare care incep la sau dupa 1 ianuarie 2024, cu adoptarea anticipata permisa si vor trebui aplicate retroactiv in conformitate cu IAS 8. Obiectivul modificarii este de a clarifica principiile din IAS 1 pentru clasificarea datorilor ca fiind curente sau pe termen lung. Amendamentele clarifica semnificatia dreptului contractual de a amana decontarea unei datorii, cerinta ca acest drept sa existe la sfarsitul perioadei de raportare, faptul ca intentia conducerii cu privire la o eventuala decontare nu afecteaza clasificarea, precum si faptul ca optiunile contrapartidei care ar putea duce la decontare pe baza de instrumente de capitaluri proprii nu afecteaza clasificarea. De asemenea, conform amendamentelor numai clauzele din contractele de imprumut pe care o entitate trebuie sa le respecte la sau inainte de data de raportare vor afecta clasificarea unei datorii. De asemenea, sunt necesare prezentari suplimentare de informatii pentru datorii pe termen lung reprezentate de contracte de imprumut in care exista clauze care trebuie respectate in termen de douasprezece luni de la perioada de raportare. Amendamentele nu au fost inca aprobat de UE. Conducerea a evaluat ca aplicarea amendamentelor nu va avea niciun impact asupra pozitiei sau performantei financiare a Companiei
- **IFRS 16 Contracte de leasing: Datoria din leasing intr-un contact de tip vanzare si preluare inapoi in leasing (amendamente)**
Amendamentele intra in vigoare pentru perioadele anuale de raportare care incep la sau dupa 1 ianuarie 2024, cu adoptarea anticipata permisa. Modificarile sunt menite sa imbunatateasca cerintele pe care un vanzator-locatar le foloseste in masurarea datorilor din leasing care decurg dintr-o tranzactie de vanzare si preluare inapoi in leasing conform IFRS 16, in timp ce nu modifica contabilizarea contractelor de leasing care nu au legatura cu tranzactiile de vanzare si preluare inapoi in leasing. In special, vanzatorul-locatar determina „platii de leasing” sau „platii de leasing revizuite” in asa fel incat locatarul-vanzator sa nu recunoasca nicio suma din castigul sau pierdere care are legatura cu dreptul de utilizare pe care il pastreaza. Aplicarea acestor cerinte nu impiedica vanzatorul-locatar sa recunoasca, in contul profit sau pierdere, orice castig sau pierdere legata de incetarea parciala sau totala a unui contract de leasing. Un vanzator-locatar aplica modificarea retroactiv, in conformitate cu IAS 8, tranzactiilor de vanzare si preluare inapoi in leasing incheiate dupa data aplicarii initiale, fiind incepul perioadei anuale de raportare in care o entitate a aplicat pentru prima data IFRS 16. Amendamentele nu au fost inca aprobat de UE. Conducerea a evaluat ca aplicarea amendamentelor nu va avea niciun impact asupra pozitiei sau performantei financiare a Companiei.

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 decembrie 2022
Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

2.PRINCIPALELE POLITICI CONTABILE (continuare)

- **Amendamente la IFRS 10 Situatii financiare consolidate si IAS 28 Investitii in asociatii si asociieri in participatie: vanzarea sau contributia de active intre un investitor si asociatul sau asocierea in participatie**

Modificarile abordeaza o neconcordanta cunoscuta intre cerintele din IFRS 10 si cele din IAS 28, in ceea ce priveste vanzarea sau aportul de active intre un investitor si asociatul sau asocierea in participatie. Principala consecinta a modificarilor este ca un castig sau o pierdere este recunoscut(a) atunci cand o tranzactie implica o afacere. Un castig sau o pierdere parciala este recunoscuta atunci cand o tranzactie implica active care nu constituie o afacere, chiar daca aceste active sunt gazduite intr-o filiala. In decembrie 2015, IASB a amanat data intrarii in vigoare a acestei modificari pe termen nelimitat, in asteptarea rezultatului proiectului sau de cercetare privind metoda punerii in echivalenta. Amendamentele nu au fost inca aprobat de UE. Conducerea a evaluat ca aplicarea amendamentelor nu va avea niciun impact asupra pozitiei sau performantei financiare a Companiei

3. RATIONAMENTE, ESTIMARI SI IPOTEZE CONTABILE SEMNIFICATIVE

Intocmirea situatiilor financiare individuale ale Companiei impune conducerii acesteia sa emita rationamente, estimari si ipoteze care afecteaza valorile prezентate pentru venituri, cheltuieli, active si datorii, precum si informatiile prezентate care le insotesc, si datorile contingente. Totusi, incertitudinea existenta in legatura cu aceste estimari si ipoteze ar putea rezulta intr-o ajustare viitoare semnificativa a valorii contabile a activelor sau a datoriilor.

Datorita incertitudinii inerente tuturor proceselor de masurare, aceste estimari sunt revizuite in mod continuu. Revizurile la estimarile contabile sunt recunoscute in perioada in care estimarea este revizuita si in orice perioade viitoare afectate.

RATIONAMENTE

In procesul de aplicare a politicilor Companiei, conducerea a utilizat urmatoarele rationamente, care au efectul cel mai semnificativ asupra sumelor prezентate in situatiile financiare:

Clasificarea contractelor de leasing – Compania ca locator

Compania a incheiat contracte de inchiriere pentru portofoliul sau de autovehicule. Compania a determinat, pe baza unei evaluari a termenilor si conditiilor acordurilor, cum ar fi termenul de inchiriere care nu constituie o parte semnificativa din viata economica a autovehiculelor si valoarea actuala a platilor minime de leasing, care nu se ridica la toata valoarea justa a vehiculului, ca pastreaza toate riscurile si beneficiile dreptului de proprietate asupra autovehiculelor si contabilizeaza contractele sub forma de leasing operational.

Acelasi rationament este aplicabil pentru portofoliul de contracte de echipamente.

ESTIMARI SI IPOTEZE

Ipotezele principale privind viitorul si alte cauze importante ale incertitudinii estimarilor la data de raportare, care prezinta un risc semnificativ de a provoca o ajustare semnificativa a valorilor contabile ale activelor si datoriilor in urmatorul exercitiu financiar, sunt prezентate in continuare. Compania si-a bazat ipotezele si estimarile tinand cont de conditiile economice si de piata la data intocmirii situatiilor financiare. Totusi, circumstantele si ipotezele existente cu privire la evolutiile viitoare pot sa se modifice ca urmare a modificarilor de pe piata sau a circumstantelor ce nu pot fi controlate de Societate. Aceste modificari sunt reflectate in ipoteze atunci cand au loc.

Revizuirea duratelor de viata utila si a valorii reziduale a activelor din flota de inchiriere auto

Baza de calcul a amortizarii unui element din flota de autovehicule in proprietatea Companiei inchiriate in cadrul unui contract de leasing operational este valoarea costului achizitiei minus valoarea reziduala estimata, in combinatie cu durata de viata utila estimata a activului.

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 decembrie 2022
Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

3. RATIONAMENTE, ESTIMARI SI IPOTEZE CONTABILE SEMNIFICATIVE (continuare)

Conducerea trebuie sa evalueze valoarea reziduala si durata utila de viata a unui activ cel putin la sfarsitul fiecarui exercitiu financiar si sa evalueze daca sunt necesare ajustari pentru deprecierile specifice. In functie de rezultatul acestor analize, modificarile sunt contabilizate ca modificare a estimarilor contabile reflectata prin amortizare prospectiva sau ca o ajustare de deprecierile specifice.

Determinarea oricarei ajustari pentru deprecierile specifice in ceea ce priveste activele ce fac obiectul contractelor de leasing operational (flota de masini) depinde in principal de cum este afectata valoarea recuperabila de catre valoarea reziduala ce poate fi obtinuta la finalul contractului de leasing. Aceste estimari ar putea avea un impact semnificativ asupra valorii contabile a valorii activelor inchiriate clientilor (flota de masini) si asupra amortizarii recunoscute in contul de profit si pierdere.

Compania monitorizeaza indeaproape modificarile valorilor reziduale utilizate in contractele de leasing operational, atat pentru flota auto in proprietatea Companiei, cat si pentru flota auto rezultata din contracte de leasing clasificate ca active aferente dreptului de utilizare (cele cu transfer de proprietate sau optiune de cumparare).

Valorile reziduale sunt estimate pe baza valorii de vanzare la sfarsitul contractelor si sunt influentate in mare parte de numarul de km parcursi de masina, producator, starea vehiculului , precum si de situatia pietelor de vehicule second-hand la data cand vehiculele sunt vandute etc. Compania a revizuit valorile reziduale ale flotei sale folosita pentru inchiriere la data de 31 decembrie 2022 , luand in considerare atat factori interni, cat si externi, inclusiv impactul pandemiei asupra pietei de second hand.

Se fac estimari similare pentru vehiculele achizitionate in cadrul contractelor de leasing (Compania ca locatar) pentru care Compania are dreptul de a intra in proprietatea activelor la sfarsitul perioadei de leasing si intenioneaza sa exercite aceste drepturi.

Aceste active aferente dreptului de utilizare sunt amortizate pe o politica similara celei descrise mai sus, cu estimari similare in ceea ce priveste valoarea reziduala si durata de viata utila estimata a activelor.

La 31 decembrie 2022, valoarea reziduala se situeaza in intervalul 15% si 57% (31 decembrie 2021: 15% si 57%). Iei.

Ajustari pentru deprecierea autovehiculelor din flota de inchiriere

In evaluarea anuala a indicilor de potentiala depreciere a activelor, Compania ia in considerare atat surse de informatii externe, cat si interne. Daca exista indicii pentru deprecierile, se realizeaza o analiza pentru a evalua daca valoarea contabila a activului (flota de masini in proprietate proprie sau prezentata ca drept de utilizare) depaseste valoarea recuperabila, aceasta din urma fiind reprezentata de valoarea mai mare dintre valoarea justa, mai putin costurile de vanzare si valoarea de utilizare.

Valoarea justa minus costurile de vanzare se calculeaza pe baza datelor disponibile in piata din tranzactii ferme de vanzare, la valoarea pietei, pentru active similare sau valori de piata ce pot fi observate minus costuri ce nu pot fi evitate cu activitati pentru cedarea activelor.

Valoarea de utilizare este determinata ca valoarea actuala a fluxurilor de numerar viitoare preconizate sa fie obtinute din obiectul sau unitatea generatoare de numerar.

In cursul anului 2021 au fost inregistrate ajustari de deprecieri nete (in sensul scaderii) de RON 79 mii care acopera atat flota proprie cat si vehiculele achizitionate in cadrul contractelor de leasing (active aferente dreptului de utilizare).

In cursul anului 2022, Compania a inregistrat o ajustare de deprecieri nete in valoare de RON 1,460 mii ce acopera atat flota proprie de auto si echipamente pentru inchiriere cat si vehiculele achizitionate in cadrul contractelor de leasing (active aferente dreptului de utilizare).

Pentru mai multe detalii consultati Nota 14.

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 decembrie 2022
Toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel

3. RATIONAMENTE, ESTIMARI SI IPOTEZE CONTABILE SEMNIFICATIVE (continuare)

Stocuri – autovehicule – valoarea realizabila neta

Stocurile sunt evaluate în funcție de valoarea lor realizabila netă. Aceste valori sunt determinate pe baza datelor disponibile din tranzacțiile de vânzare cu caracter obligatoriu, efectuate în condiții de concurență deplină, pentru active similare sau prețuri de piață observabile, mai puțin costurile incrementale pentru cedarea activului. După reclasificare din categoria Imobilizărilor corporale sau Dreptul de utilizare a activelor, ajustările pentru deprecieră sunt înregistrate în cadrul liniei "Alte castiguri/pierderi -net".

Pierderi din deprecieră creantelor comerciale

Masurarea indicatorului pierderilor anticipate de creante pentru activele financiare este un domeniu care necesită utilizarea de modele complexe și estimari cu privire la condițiile economice viitoare și comportamentul de credit comercial (de exemplu, probabilitatea de a da nastere ratelor de probabilitate de incapacitate de plată la clienti și pierderile rezultate din acestea). Rationamentul este necesar din partea conducerii pentru a aplica estimari adecvate și pentru a stabili argumente pentru masurarea pierderilor anticipate de creante.

Metodologia și ipotezele, inclusiv previziunile privind condițiile economice viitoare, sunt analizate periodic de către conducere. Detalii despre ipotezele și tehniciile de estimare utilizate în masurarea pierderilor de credit anticipate pentru creante sunt detaliate în secțiunea „Riscul de credit” din Nota 19. Modelele de deprecieră sunt supuse revizuirii anuale pentru a se asigura că raman actuale și potrivite pentru scop iar utilizarea și performanța continuă să corespunda standardelor Companiei.

4.1 FUZIUNEA JURIDICA in 2021 CU FILIALA BT OPERATIONAL LEASING SA

Autonom Services SA a achiziționat BT Operational Leasing SA la 30 iunie 2018 cu scopul initial al fuziunii a celor două entități și pentru a beneficia de sinergii. Datorită motivelor operaționale legate de diferențele județe în care cele două entități își desfășoară activitatea, care au necesitat schimbarea cartilor de identitate ale autovehiculelor (proceduri administrative care trebuie indeplinite prin autoritatea statului și ar fi necesitat imobilizarea întregii flote a BT Operational Leasing SA timp de câteva zile), BT Operational Leasing SA și-a continuat propriile operațiuni pana la data de 1 ianuarie 2021 – a se vedea mai jos. De la data achiziției, intenția managementului a fost ca, treptat, clientii să fie transferați către Autonom Services (entitatea mama), pe măsură ce se încheie contractele de leasing în filială.

Incepând cu 17.09.2020 Autonom Services a devenit unic acționar al BT Operational Leasing SA, rascumpărând acțiunile detinute de minoritari. Cu data de 01.01.2021 s-a aprobat proiectul de fuziune prin absorbtie a BT Operational Leasing de către Autonom Services SA, firma BT Operational Leasing fiind radiată de la Registrul Comerțului incepând cu 04.03.2021. Prin aceasta operațiune au fost preluate, în totalitate, activele și datorile societății absorbite la data de 01.01.2021.

Aceasta reorganizare nu a avut impact asupra situațiilor financiare consolidate pentru exercițiul finanțier încheiat la 31 decembrie 2021, dar, în situațiile financiare separate, poziția financiară și rezultatele operațiunilor filialei absorbite au fost reflectate numai de la data la care a avut loc fuziunea (1 ianuarie 2021), în timp ce informațiile comparative nu includ decât poziția financiară și rezultatele operațiunilor Companiei.

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 decembrie 2022
Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

4.1 FUZIUNEA JURIDICA in 2021 CU FILIALA BT OPERATIONAL LEASING SA (continuare)

Rezultatul fuziunii este prezentat in tabelul urmator:

Categorie	Note	Active	Datorii	Capital propriu
Imobilizari necorporale	17	51,224		
Flota auto si echipamente pentru inchiriere	14	57,286,570		
Dreptul de utilizare a activelor	15	657,596		
Creante comerciale		3,629,630		
Alte creante si active circulante		327,158		
Cheltuieli inregistrate in avans		310,746		
Numerar si echivalente de numerar		7,709,016		
Credite si imprumuturi purtatoare de dobanzi	19		44,226,769	
Datorii din leasing	15		779,901	
Datorii comerciale si alte datorii			1,574,363	
Venituri inregistrate in avans			277,352	
Datorii privind impozitul amanat	13		398,804	
Provizioane			71,400	
Capital subscris				3,494,000
Alte rezerve de capital				1,100,842
Rezultat reportat				18,048,509
Total		69,971,940	47,328,589	22,643,351
Titluri de participare anterior detinute				(14,199,375)
Activul net preluat in urma fuziunii				8,443,976

4.2 ACHIZITIA IN 2022 SI FUZIUNEA JURIDICA CU FILIALA PREMIUM LEASING SRL

Achizitia

Consiliul Concurentei a autorizat in data de 08 aprilie 2022, tranzactia prin care Autonom, cel mai important jucator independent cu capital romanesc de pe piatile de leasing operational auto si rent-a-car din Romania, preia controlul asupra Tiriac Operating Lease (Premium Leasing SRL).

Tiriac Operating Lease, furnizor de servicii de leasing operational cu 19 ani de experienta pe piata din Romania, este o companie 100% antreprenoriala, caracterizata prin flexibilitate si viteza de reactie. Compania ofera servicii de mobilitate pentru clienti corporate, IMM-uri, profesii liberale si persoane fizice autorizate; asigurand consiliere in alegerea vehiculelor potrivite celor mai diverse si exigente solicitari si gestionand toate serviciile necesare unei exploatari fara griji a vehiculelor contractate.

Infiintata in anul 2003 sub numele Premium Leasing, compania a trecut printr-un proces de rebranding in anul 2017, preluand indicatorul Tiriac in scopul evidențierii apartenenței la Grupul local.

Achizitia a fost finalizata in data de 15 aprilie 2022 pentru pretul de 11.23 milioane EUR, cu achizitia integrala a tuturor partilor sociale.

Conform Standardului IFRS 3 „Combinari de intreprinderi”, toate combinariile de intreprinderi trebuie contabilizate folosindu-se metoda achizitiei. Prin urmare, dobantitorul recunoaste activele, datorii si datorile contingente identificabile ale entitatii dobandite la valoarea justa la data achizitiei, precum si fondul comercial.

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUATILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 decembrie 2022
Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

4.2 ACHIZITIA IN 2022 SI FUZIUNEA JURIDICA CU FILIALA PREMIUM LEASING SRL (continuare)

In tabelul de mai jos se prezinta valoarea justa a activelor achizitionate, a datorilor asumate precum si fondul comercial recunoscut la data achizitiei filialei Premium Leasing:

	Valoarea justa la data achizitiei
Active	
Imobilizari necorporale	190,254
Flota auto si echipamente pentru inchiriere	218,338,112
Creante comerciale	11,184,421
Alte creante si active circulante	973,244
Cheltuieli inregistrate in avans	2,304,756
Numerar si echivalente de numerar	8,719,499
	188,270,842
Datorii	
Credite si imprumuturi purtatoare de dobanzi	172,069,977
Datorii comerciale si alte datorii	7,965,392
Venituri inregistrate in avans	6,529,783
Datorii privind impozitul amanat	1,250,000
Provizioane	455,690
	53,439,442
Total activ net identificabil, la valoare justa	
Pret de achizitie total transferat	55,527,024
Fond comercial rezultat	2,087,582
 <i>Flux de numerar la achizitie</i>	
Numerar transferat pentru achizitia filialei	55,527,024
Mai putin numerar preluat cu filiala	(8,719,499)
	46,807,525
 <i>Flux de numerar net la achizitie (inclus in fluxuri de trezorerie din activitati de investitii)</i>	

Activele nete identificabile dobândite, nu includ imprumutul datorat fostului acionar (inclusiv dobanzi) cu o valoare nominală de 3,958,400 RON, care a fost cedonat Societății. În scopul alocării pretului de achizitie, acest imprumut este considerat a fi parte a capitalurilor proprii. Prin urmare, pretul de achizitie, asa cum este prezentat, include pretul platit atât pentru acțiunile filialei achizitionate, cat și pentru transferul imprumutului de la fostul acionar.

Fondul comercial de 2,087,582 RON cuprinde valoarea sinergiilor asteptate care decurg din achizitie si active necorporale care nu s-au calificat pentru recunoastere separată la data achizitiei (de exemplu forta de munca achizitionata cu filiala). Fondul comercial nu este deductibil fiscal.

Valorile juste prezentate mai sus, ale activelor achizitionate si a datorilor asumate, se bazeaza pe o evaluare efectuata de un evaluator independent la data 30 aprilie 2022.

AUTONOM SERVICES SA**NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INDIVIDUALE****PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 decembrie 2022***Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel***4.2 ACHIZITIA IN 2022 SI FUZIUNEA JURIDICA CU FILIALA PREMIUM LEASING SRL (continuare)**

Evaluarea mijloacelor fixe s-a efectuat prin aplicarea abordarii prin costuri (metoda costului de inlocuire net) in cazul tuturor mijloacelor fixe cu exceptia autovehiculelor a caror evaluare s-a facut prin utilizarea abordarii prin piata. In cazul abordarii prin costuri istorice, duratele estimate de functionare au variat intre 24 si 72 de luni, iar costul de inlocuire, brut, s-a considerat a fi costul de achizitie denonimnat in euro.

Valoarea justa a creantelor comerciale recunoscute la achizitie a fost de 11,184,421 RON. Suma contractuala bruta a creantelor scadente a fost de 14,020,745 RON, din care 2,836,324 RON era de asteptat sa fie necolectabile.

Costurile de achizitie ale filialei reprezentand in principal cheltuieli juridice au fost in valoare de 192,970 RON si au fost incluse in Cheltuieli administrative.

Fuziunea legala

De la data achizitiei, intentia managementului a fost ca, treptat, clientii sa fie transferati catre Autonom Services (entitatea mama), pe masura ce se incheie contractele de leasing in filiala.

Cu data de 01.05.2022 s-a aprobat la Tribunalul Neamt proiectul de fuziune prin absorbtie a Premium Leasing SRL de catre Autonom Services SA, firma Premium Leasing fiind radiata de la Registrul Comertului incepand cu data de 10.10.2022.

Prin aceasta operatiune au fost preluate, in totalitate, activele si datorile societatii absorbite la data de 01.05.2022 in cadrul acestei fuziuni, pozitia financiara si rezultatele operatiunilor filialei absorbite au fost reflectate de la data la care a avut loc fuziunea (1 mai 2022).

Tabelul de mai jos prezinta valoarea contabila a elementelor bilantiere preluate de la filiala Premium Leasing la data fuziunii 1 mai 2022, care corespunde cu valorile prezentate mai sus in tabelul cu activele nete identificabile dobandite la achizitia filialei:

Categorie	Note	Active	Datorii	Capital propriu
Fond comercial rezultat la achizitie*		2,087,582		
Imobilizari necorporale	17	190,254		
Flota auto si echipamente pentru inchiriere	14	218,338,112		
Creante comerciale	21	11,184,421		
Stocuri	20	361,520		
Alte creante si active circulante		611,720		
Cheltuieli inregistrate in avans		2,304,756		
Numerar si echivalente de numerar	22	8,719,499		
Credite si imprumuturi purtatoare de dobanzi	19		172,069,977	
Datorii comerciale si alte datorii	24		7,965,392	
Venituri inregistrate in avans			6,529,783	
Datorii privind impozitul amanat	13		1,250,000	
Proviziuni			455,690	
Capital subscris				180,000
Alte rezerve de capital				
Rezultat reportat				
Total		243,797,868	188,270,842	180,000
Activul net preluat in urma fuziunii				55,527,026
Elemente de capitaluri preluat in urma fuziunii*				180,000
Eliminare titluri de participare anterior detinute			(51,568,624)	
Eliminare imprumut datorat de filiala			(3,958,400)	

* La fuziune Societatea a ajustat valoarea fondului comercial rezultat la achizitia filialei Premium Leasing in suma de 2,087,582 RON cu valoarea elementelor de capitaluri preluata in urma fuziunii in suma de 180,000 RON, rezultand intr-o valoare ajustata a fondului comercial in suma de 2,267,582 RON.

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 decembrie 2022
Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

5. VENITURI

Detalierea veniturilor Societatii pe tipuri de bunuri si servicii este inclusa direct in situatia contului de profit si pierdere si a rezultatului global, unde se prezinta separat veniturile din leasing operational, veniturile din servicii aditionale leasingului operational (a se vedea si detaliile din Nota 5.1), veniturile din inchirierea autovehiculelor, veniturile din vanzarea de bunuri si alte venituri din exploatare (a se vedea si detaliile din Nota 6).

Societatea are un portofoliu mare de clienti (nu exista nici un client care sa aiba o pondere de 10% sau mai mare din venituri).

In cursul anului 2022 s-au inregistrat venituri in valoare de 9,689,525 RON din sume anterior inregistrate ca venituri in avans. Pentru cresterea pozitiei bilantiere venituri in avans, suma de 6,529,783 RON provine din preluarea datorilor Premium Leasing (a se vedea Nota 4).

Tabelul de mai jos prezinta veniturile Societatii in functie de localizarea geografica a clientului:

	2022		2021	
	Venituri din leasing operational/din inchirierea autovehiculelor din servicii aditionale si alte venituri din exploatare	Venituri din vanzarea autovehiculelor (din flota auto si echipamente de inchiriere)	Venituri din leasing operational/din inchirierea autovehiculelor/ din servicii aditionale si alte venituri din exploatare	Venituri din vanzarea autovehiculelor (din flota auto si echipamente de inchiriere)
Intern	428,239,143	92,150,806	275,816,692	73,198,820
Extern, din care:	2,667,387	124,121,814	2,578,630	42,666,410
Austria	65,974	-	7,490	-
Belgia	-	3,168,690	(2,815)	1,586,387
Bulgaria	19,648	116,982	96,068	1,432,107
Cipru	-	-	33,724	-
Cehia	117,885	-	95,694	-
Germania	-	27,554,921	134,697	21,224,734
Danemarca	210,694	-	-	-
Estonia	147,480	-	34,907	1,305,881
Franta	82,516	69,374,527	181,869	6,848,864
Grecia	-	3,161,734	5	2,269,783
Croatia	38,180	-	38,012	-
Ungaria	246,074	2,425,906	195,488	-
Irlanda	1,421,350	-	1,239,157	-
Italia	21,040	969,985	74,002	5,092,053
Lituania	5,873	-	1,958	-
Luxemburg	-	1,602,888	18,619	-
Letonia	188,292	-	238,779	-
Olanda	39,893	4,755,197	39,743	-
Polonia	62,487	10,990,983	62,280	689,410
Portugalia	-	-	88,954	2,217,191
TOTAL VENITURI DIN EXPLOATARE:	430,906,530	216,272,620	278,395,322	115,865,230

Cresterea cifrei de afaceri in tara se datoreaza bazei sporite de active utilizate pentru inchiriere, atat din preluarea si fuziunea cu Premium Leasing SRL (a se vedea Nota 4) cat si din achizitia de active noi.

Vanzarile la extern sunt, in principal, de natura vanzarii de masini noi si second-hand, in timp ce prestarile de servicii au inregistrat doar o usoara crestere.

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 decembrie 2022
Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

5.1 VENITURI DIN SERVICII ADITIONALE

	2022	2021
Venituri din mentenanță, reparatii, asigurari si taxe de drum	75,238,542	47,524,725
Alte componente contractuale	18,809,636	11,881,181
Total	94,048,178	59,405,906

Veniturile din servicii aditionale sunt incluse in totalul de la Nota 5.

6. ALTE VENITURI DIN EXPLOATARE

	2022	2021
Venituri din penalități	2,061,159	1,951,542
Venituri din despăgubiri daune auto	8,593,968	7,918,468
Venituri din subvenții primite	189,658	142,984
Alte venituri	21,291,256	13,602,387
Alte venituri din închirieri	143,064	432,544
Total	32,279,105	24,047,926

Alte venituri se referă la sume diverse, refacturate clientilor și la refacturările de combustibil și diverse refacturări către firmele afiliate.

Alte venituri din exploatare sunt, de asemenea, incluse in totalul de la Nota 5.

7. CHELTUIELI CU FLOTA AUTO

	2022	2021
Combustibil	17,520,810	7,097,261
Cheltuieli cu piesele de schimb	34,873,781	17,934,053
Cheltuieli cu reparări, întreținerea și recondiționarea	23,957,327	19,130,084
Cheltuieli de exploatare a flotei auto	4,661,739	4,700,616
Cheltuieli cu asigurările	23,581,633	14,376,957
Cheltuieli cu alte consumabile	307,519	114,670
Cheltuieli cu înregistrarea autovehiculelor și alte comisioane	683,286	529,821
Cheltuieli cu igienizarea autovehiculelor	1,779,450	997,560
Cheltuieli cu taxele de parcare	283,193	74,345
Total	107,648,738	64,955,367

Cresterea cheltuielilor cu flota auto se datorează bazei sporite de active utilizate pentru închiriere, atât din preluarea și fuziunea cu Premium Leasing SRL (a se vedea Nota 4) cat și din achiziția de active noi.

8. CHELTUIELI CU BENEFICIILE ANGAJATILOR

	2022	2021
Salarii	42,446,625	31,297,522
Contribuții sociale și alte taxe	1,215,554	785,848
Cheltuieli cu ticketele de masa	1,843,935	1,309,701
Total	45,506,114	33,393,071

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 decembrie 2022
Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

9. CHELTUIELI ADMINISTRATIVE

	2022	2021
Cheltuieli cu telecomunicatiile	383,316	310,541
Cheltuieli ale sediului principal	1,102,199	611,029
Cheltuieli de vanzarile si de marketing	1,267,806	1,144,115
Chirile sediilor administrative	2,436,385	1,530,863
Total	5,189,707	3,596,548

10. ALTE CHELTUIELI DE EXPLOATARE

	2022	2021
Alte servicii efectuate de terți (Nota 10.1)	11,833,119	6,709,913
Comisioane si taxe	3,455,707	800,324
Transport de bunuri si personal	681,265	357,301
Cheltuieli cu deplasările	1,063,946	592,570
Comisioane bancare si asimilate	1,059,229	617,172
Alte taxe, taxe si cheltuieli similare	5,945,668	4,178,507
Cheltuieli diverse	576,544	67,539
Donatii si subvenții acordate	1,243,255	3,127,937
Alte cheltuieli	145,343	34,534
Total	26,004,076	16,485,797

10.1. Cheltuieli cu serviciile efectuate de terți

	2022	2021
Cursuri de pregatire	1,581,604	522,016
Servicii IT	2,119,056	1,634,749
Servicii juridice	730,252	391,546
Servicii medicale	245,001	220,663
Protocol	948,145	389,231
Servicii de resurse umane	79,905	15,890
Audit si consultanta	1,507,510	1,015,831
Securitate	513,323	430,814
Alte servicii	4,108,323	2,089,172
Total	11,833,119	6,709,913

11. ALTE (PIERDERI) / CASTIGURI - NET

	2022	2021
Provizioane pentru riscuri si cheltuieli, net	(421,270)	612,322
Reversare ajustari pentru stocuri	(284,272)	
Pierderi asteptate din riscul de credit	8,647,145	4,322,234
Total	8,225,875	4,650,284

Ajustarile de reversare pentru stocuri reprezinta suma recunoscuta anul anterior din masurarea la valoare minima dintre cost si valoarea neta realizabila pentru masinile ce au fost vandute in cursul anului 2021.

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 decembrie 2022
Toate sumele sunt exprimate in RON; daca nu este specificat altfel

12. VENITURI FINANCIARE / CHELTUIELI FINANCIARE

12.1. Cheltuieli financiare

	2022	2021
Dobanda la datorii si imprumuturi	23,782,791	9,478,083
Dobanda la datorii din leasing	11,396,918	9,451,802
Pierdere din diferente de curs valutar	258,872	6,178,151
Total cheltuieli financiare	35,438,580	25,108,036

Variatia cheltuielilor cu dobanzile din 2021 pana in 2022 are in vedere numarul mai mare de autovehicule pentru care Autonom Services SA a obtinut finantari la 31 decembrie 2022, inclusiv preluarea autovehiculelor filialei Premium Leasing SRL (a se vedea Nota 4).

Pierderile din diferente de curs valutar se refera la faptul ca entitatea are imprumuturi in EUR si un sold mare de datorii la leasinguri, majoritatea fiind denotate in EUR, care sunt reevaluate la moneda functionala la sfarsitul perioadei.

Tabelul de mai jos prezinta comparatia dintre rata medie de schimb EUR / RON si rata spot in perioada curenta si in perioada comparativa a anului anterior.

Rata de schimb/Data	2022	2021
Spot	4.9474	4.9481
Variatie	(0.01)%	1.02%
Medie	4.9315	4.9204
Variatie	0.22%	1.02%

12.2. Venituri Financiare

	2022	2021
Venituri din dobanzi	2,714,656	1,665,616
Total venituri financiare	2,714,656	1,665,616

Variatia veniturilor din dobanzi din 2021 pana in 2022 are in vedere calculul efectiv al dobanzilor pentru imprumuturile acordate partilor afiliate.

12.3 Alte venituri

	2022	2021
Venituri dividende aferente investitiilor de capitaluri vandute	385,610	-
Venituri din vanzare investitii de capitaluri	2,373,414	-
Total Alte venituri	2,759,024	-

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 decembrie 2022
Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

13. IMPOZIT PE PROFIT

Principalele componente ale cheltuielilor cu impozitul pe profit pentru anii incheiati la 31 decembrie 2022 si 31 decembrie 2021 sunt:

	2022	2021
Impozit pe profit curent:		
Cheltuiala cu impozitul pe profit curent:	(2,679,821)	
Impozitul pe profit amanat:		
In legatura cu recunoasterea initiala si reversarea diferenelor temporare	(5,144,103)	(4,941,208)
Impozitul pe profit raportat in situatia contului de profit si pierdere si a rezultatului global	<u>(7,823,924)</u>	<u>(4,941,208)</u>

O reconciliere intre cheltuielile fiscale si produsul profitului contabil inmultit cu rata de impozitare interna a Romaniei pentru cele anii incheiati la 31 decembrie 2022 si 31 decembrie 2021 este urmatoarea:

	2022	2021
Profit contabil inainte de impozitul pe profit	65,616,068	27,430,580
La rata de impozit pe profit statutara de 16%	(10,498,571)	(4,388,893)
Cheltuieli nedeductibile la calculul impozitului	(709,268)	(2,519,363)
Alte scutiri la impozitul pe profit	3,383,914	1,967,047
Impozit pe profit raportat in situatia contului de profit si pierdere si a rezultatului global (cheltuiala)	<u>(7,823,924)</u>	<u>(4,941,208)</u>

	2022	2021
Reconcilierea impozitului pe profit amanat, net		
1 ianuarie – datorie	(13,031,196)	(7,691,184)
Cheltuieli cu impozite/credit in timpul perioadei recunoscute in profit sau pierdere	(5,144,103)	(4,941,208)
Preluarea impozitului pe profit amanat al filialei la fuziune (Nota 4)	(1,250,000)	(398,804)
31 decembrie- datorie	<u>(19,425,299)</u>	<u>(13,031,196)</u>

Impozitul pe profitul amanat

Reconcilierea impozitului pe profit amanat cu elementele corespunzatoare din situatia rezultatului global:

	Situatia pozitiei financiare		Situatia rezultatului global	
	31 decembrie 2022	31 decembrie 2021	2022	2021
Preluare impozit pe profit amanat al filialei Premium Leasing la fuziune (provenind din imobilizari corporale) (Nota 4)	(1,250,000)	(398,804)		
Imobilizari corporale si dreptul de utilizare a activelor	(18,175,299)	(12,632,392)	5,144,103	3,653,962
Imobilizari necorporale	-	-	-	478,240
Deprecierea creantelor comerciale	-	-	-	608,065
Venituri inregistrate in avans	-	-	-	200,941
Altele				
Cheltuiala/ (Venituri) din impozitul pe profit amanat			5,144,103	4,941,208
Impozitul pe profit amanat net	(19,425,299)	(13,031,196)		

Compania compenseaza activele si datorile fiscale daca si numai daca are un drept executoriu legal de a compensa activele fiscale curente si datorile fiscale curente, iar activele cu impozitul amanat si obligatiile fiscale amanate se refera la impozitele pe profit percepute de aceeasi autoritate fiscală.

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 decembrie 2022
Toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel!

14. IMOBILIZARI CORPORALE

La 31 decembrie 2022, valoarea contabilă bruta a imobilizatorilor corporali complet amortizate care erau încă în uz este de 242,987,800 RON (31 decembrie 2021: 98,216,992 RON).

	Terenuri	Instalații și obiecte de mobilier	Floata auto și echipamente pentru închiriere	Imobilizari corporate în curs	Total
Cost					
Sold la 1 ianuarie 2021	564,542	2,594,535	184,822,122	23,000	188,004,199
Intrari	879,237	144,603	167,593,048	541,927	169,158,815
Preluarea prin fuziune a activelor filialei BT Operational Leasing (Nota 4)	-	129,639,557	-	-	129,639,557
Transfer în stocuri	-	77,741,508	-	-	77,741,508
Cedari	-	5,107,764	-	-	5,338,910
Sold la 31 decembrie 2021	1,443,779	2,506,991	399,205,454	564,927	403,721,152
Intrari	-	485,888	264,834,653	9,010,086	274,330,627
Preluarea prin fuziune a activelor filialei Premium Leasing (Nota 4)	-	214,775	219,950,105	-	220,164,880
Transfer în stocuri	-	121,121,487	-	-	121,121,486
Cedari	-	429,551	-	-	429,551
Soldul la 31 decembrie 2022	1,443,779	2,778,103	762,868,727	9,575,013	776,665,622
<hr/>					
Amortizarea și pierderea de valoare acumulată					
Sold la 1 ianuarie 2021	-	2,134,607	40,011,360	-	42,145,968
Cheftuiala cu amortizarea	-	161,992	48,555,959	-	48,717,952
Preluarea prin fuziune a activelor filialei BT Operational Leasing (Nota 4)	-	-	72,352,987	-	72,352,987
Cheftuiala cu deprecierea, net	-	-	1,020,986	-	1,020,986
Transfer în stocuri	-	-	38,488,625	-	38,488,625
Cedari	-	231,146	2,392,618	-	2,623,764
Sold la 31 decembrie 2021	-	2,065,454	121,060,051	-	123,125,505
Cheftuiala cu amortizarea	-	321,211	97,547,134	-	97,868,345
Preluarea prin fuziune a activelor filialei Premium Leasing (Nota 4)	-	186,713	1,640,056	-	1,826,769
Cheftuiala cu deprecierea, net	-	-	1,192,784	-	1,192,784
Transfer în stocuri	-	-	56,398,835	-	56,398,835
Cedari	-	429,551	-	-	429,551
Soldul la 31 decembrie 2022	-	2,143,826	165,041,189	-	167,185,015
Valoare contabilă netă la 31 decembrie 2021	1,443,779	441,538	278,145,403	564,927	280,595,648
Valoare contabilă netă la 31 decembrie 2022	1,443,779	634,277	597,827,538	9,575,013	609,480,607

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 decembrie 2022
Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

14. IMOBILIZARI CORPORALE (continuare)

La data de 31 decembrie 2022, din totalul flotei auto si echipamente de inchiriere 109,002 mii RON reprezinta echipamente de inchiriere, iar 488,826 mii RON reprezinta autovehicule din flota de inchiriere.

La data de 31 decembrie 2021, din totalul flotei auto si echipamente de inchiriere 63,142 mii RON reprezinta echipamente de inchiriere, iar 215,004 mii RON reprezinta autovehicule din flota de inchiriere.

Deprecierea imobilizarilor corporale

In 2021 au fost inregistrate ajustari nete de deprecieri de RON 79 mii aferente flotei proprii de vehicule si echipamente si active aferente dreptului de utilizare ca urmare a modificarii preturilor medii de tranzactionare a masinilor second hand si a echipamentelor precum si ca urmare a evolutiei generale a pietei. Criza cipurilor de computer a condus la scaderea productiei de autovehicule noi si implicit a stocurilor dealerilor si la termene de livrare foarte mari, pentru unii producatori chiar peste 12 luni. Astfel, cumparatorii s-au orientat catre piata second hand, cresterea cererii conducand la o crestere a preturilor

In cursul anului 2022, in urma analizei managementului, au fost inregistrate ajustari nete de deprecieri de RON 1,460 mii aferente flotei proprii de vehicule si echipamente si active aferente dreptului de utilizare ca urmare a modificarii preturilor medii de tranzactionare a masinilor second hand si a echipamentelor, precum si ca urmare a evolutiei generale a pietei.

Criza cipurilor de computer a condus la scaderea productiei de autovehicule noi si implicit a stocurilor dealerilor si la termene de livrare foarte mari, pentru unii producatori chiar peste 12 luni. Astfel, cumparatorii s-au orientat catre piata second hand, cresterea cererii conducand la o crestere usoara a preturilor si pe parcursul anului 2022.

Sumarul deprecierii, amortizarii si pierderii de valoare a activelor imobilizate pentru anii financiari 2022 si 2021 este inclus in tabelul urmator:

	2022	2021
Amortizarea autovehiculelor din flota auto si echipamentelor inchiriate	97,547,134	48,555,959
Amortizarea dreptului de utilizare a activelor	76,143,127	63,948,053
Ajustari pentru deprecierea dreptului de utilizare a activelor si a autovehiculelor din flota auto, net	1,460,393	(78,936)
Amortizarea si ajustarea pentru depreciere a autovehiculelor din flota auto si a echipamentelor	175,150,654	112,425,077
Amortizarea investitiilor imobiliare	82,250	67,329
Amortizarea dreptului de utilizare a cladirilor	2,030,382	2,374,489
Amortizarea altor active	321,211	161,992
Amortizarea altor active imobilizate	266,533	169,749
Deprecierea, amortizarea si pierderea de valoare a altor active imobilizate	2,700,375	2,773,560
Total	177,851,029	115,198,636

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 decembrie 2022
Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

15. DREPTUL DE UTILIZARE A ACTIVELOR

Mai jos sunt prezentate valorile contabile ale activelor aferente dreptului de utilizare si ale datorilor aferente dreptului de utilizare ale Companiei si miscarile din perioada:

	Dreptul de utilizare a activelor			Datorii din leasing
	Cladiri	Imobilizari corporale flota	Total	
La 01 ianuarie 2021	3,717,069	319,595,688	323,312,756	278,034,667
Intrari	1,625,259	144,481,670	146,106,929	146,106,929
Preluarea prin fuziune a activelor filialei BT Operational Leasing (Nota 4)		657,596	657,596	779,901
Cheltuiala cu amortizarea	(2,374,489)	(63,948,053)	(66,322,542)	-
Ajustari pentru deprecierea dreptului de utilizare a activelor. net	-	1,099,922	1,099,922	-
Transfer in stocuri (net)	-	(30,049,423)	(30,049,423)	-
Cedari	(22,231)	-	(22,231)	-
Cheltuieli cu dobanzile	-	-	-	9,451,803
Reziliieri anticipate de contracte de leasing	-	(1,547,619)	(1,547,619)	(1,547,619)
Rata de schimb valutar	-	-	-	3,666,440
Plati principal si dobanda	-	-	-	(116,650,736)
La 31 decembrie 2021	2,945,608	370,289,781	373,235,389	319,841,386
<i>Din care:</i>				92,313,731
Curente				227,527,655
Pe termen lung				
La 01 ianuarie 2022	2,945,608	370,289,781	373,235,389	319,841,386
Intrari	4,027,463	218,203,876	222,231,339	222,231,339
Cheltuiala cu amortizarea	(2,030,382)	(76,143,127)	(78,173,509)	-
Ajustari pentru deprecierea dreptului de utilizare a activelor. net	-	(267,609)	(267,609)	-
Transfer in stocuri (net)	-	(34,752,784)	(34,752,784)	-
Cedari	-	-	-	11,396,918
Cheltuieli cu dobanzile	-	-	-	458,788
Reziliieri anticipate de contracte de leasing	-	(2,429,099)	(2,429,099)	(2,429,099)
Rata de schimb valutar	-	-	-	(121,777,885)
Plati principal si dobanda	-	-	-	
La 31 decembrie 2022	4,942,689	474,901,038	479,843,727	429,721,446
<i>Din care:</i>				133,181,152
Curente				296,540,294
Pe termen lung				

La data de 31 decembrie 2022 sumele gajate sunt de 527,671,755 RON – valoare de achizitie (31 decembrie 2021: 588,457,051 RON).

Compania a recunoscut cheltuielile de inchiriere din contractele de leasing pe termen scurt in valoare de 1,774,182 RON (la 31 decembrie 2021: 1,122,581 RON). Nu exista contracte de leasing pentru active cu valoare scazuta si nici plati variabile de leasing pentru perioada incheiata la 31 decembrie 2022.

La finalizarea contractelor de leasing, autovehiculele inregistrate ca Dreptul de utilizare a activelor devin proprietatea Companiei si sunt utilizate pentru activitatea de inchiriere sau transferate la stocuri pentru a fi vandute. Activele achizitionate in leasing financiar sunt gajate in favoarea companiilor de leasing.

Sumele netrase disponibile din contractele de leasing semnate cu institutii financiare de leasing la 31 decembrie 2022 se ridica la 10,969,104 EUR (la 31 decembrie 2021: 17,649,052 EUR).

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 decembrie 2022
Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

16. INVESTITII IMOBILIARE

	Investitii imobiliare
Cost	
La 1 ianuarie 2021	1,737,160
Intrari	580,001
Cedari	-
La 31 decembrie 2021	2,317,161
Intrari	77,975
Cedari	-
La 31 decembrie 2022	2,395,136
La 1 ianuarie 2021	145,633
Cheltuiala cu amortizarea	67,329
Cedari	-
La 31 decembrie 2021	212,962
Cheltuiala cu amortizarea	82,250
Cedari	-
La 31 decembrie 2022	295,212
Valoare contabila neta	
La 31 decembrie 2021	2,104,198
La 31 decembrie 2022	2,099,924

Valoarea justa a investitiilor imobiliare la 31 decembrie 2022 este in valoare de 2,392,300 RON pentru cladiri (la 31 decembrie 2021: 2,251,600 RON).

Investitiile imobiliare reprezinta cladirile inchiriate catre parti afiliate ale Companiei. Venitul din inchirieri provenit din investitiile imobiliare este prezentat in Nota 7 "Alte venituri din exploatare", in cadrul liniei "Alte venituri din inchirieri".

Investitiile imobiliare sunt depreciate liniar pe o perioada intre 32-60 ani.

Valoarea justa a investitiilor imobiliare a fost determinata, de catre un evaluator independent autorizat, folosind abordarea veniturilor, cele mai semnificative criterii neobservabile fiind chiria pe metru patrat (cuprinsa intre 10 si 37 EUR) si rata de capitalizare utilizata de 11%.

Investitia imobiliara este gajata in favoarea unei banchi ca garantie colaterală pentru finantarea primită.

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 decembrie 2022
Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

17. IMOBILIZARI NECORPORALE

	Fond comercial	Licente si alte active necorporale	Total
Cost			
La 1 ianuarie 2021	-	852,564	852,564
Intrari			
Preluarea prin fuziune a activelor filialei BT Operational Leasing (Nota 4)	-	409,946	409,946
Cedari	-	-	-
La 31 decembrie 2021	-	1,262,511	1,262,511
Intrari			
Preluarea prin fuziune a activelor filialei Premium Leasing (Nota 4)	2,267,582	1,318,471	3,586,053
Cedari	-	830,276	830,276
La 31 decembrie 2022	2,267,582	2,067,581	4,335,163
Amortizare cumulata			
La 1 ianuarie 2021	-	578,835	578,835
Cheltuiala cu amortizarea	-	179,749	179,749
Preluarea prin fuziune a activelor filialei BT Operational Leasing (Nota 4)	-	348,723	348,723
La 31 decembrie 2021	-	1,107,306	1,107,306
Cheltuiala cu amortizarea			
Preluarea prin fuziune a activelor filialei Premium Leasing (Nota 4)	-	266,533	266,533
Cedari	-	1,134,630	1,134,630
La 31 decembrie 2022	-	833,947	833,947
Valoare contabila neta			
La 31 decembrie 2021	-	155,205	155,205
La 31 decembrie 2022	2,267,582	393,059	2,660,641

In perioada 01 Ianuarie - 31 decembrie 2022 cresterea valorii brute aferente imobilizarilor necorporale a fost de 2,438,900 RON, suma de 2,267,582 RON reprezinta valoarea fondului comercial inregistrat la fuziunea cu Premier Leasing, iar suma de 190,254 RON provenind din fuziunea cu filiala Premium Leasing.

18. CREDITE SI IMPRUMUTURI PURTATOARE DE DOBANZI

	31 decembrie 2022	31 decembrie 2021
Credite si imprumuturi pe termen lung		
Imprumuturi pe termen lung	231,069,016	45,383,138
Obligatiuni - negarantate rata fixa	334,582,598	334,028,717
Subtotal	565,651,614	379,411,855
Curente		
Dobanda acumulata pentru obligatiuni	1,721,164	1,636,978
Credite bancare pe termen scurt si dobanda acumulata	108,630,103	27,091,768
Subtotal	110,351,267	28,728,746
Total credite si imprumuturi purtatoare de dobanzi	676,002,881	408,140,601

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 decembrie 2022
Toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel

18. CREDITE SI IMPRUMUTURI PURTATOARE DE DOBANZI (continuare)

Banca	Tip	Maturitate pentru ultima tranșă	Sold în moneda bancii la 31 decembrie 2022		Moneda	Sold în RON la 31 decembrie 2022	Termen scurt	Termen lung
			Moneda	Sold în RON la 31 decembrie 2022				
Banca K	Liniile achiziției auto TS	10/10/2023	304,096	327,252	EUR	1,504,482	1,504,482	-
Banca F	Liniile achiziției auto	28/02/2025	5,897	RON	RON	327,252	73,219	254,033
Banca G	Credit de investiții auto	05/07/2023	31,303	EUR	5,897	5,897	-	-
Banca G	Credit de investiții echipamente	27/11/2026	6,727,375	EUR	154,870	153,778	-	1,093
Banca B	Credit pentru operațiuni de leasing	10/12/2028	5,028,564	EUR	33,283,017	14,127,640	19,155,377	-
Banca C	Liniile achiziției auto	05/11/2024	4,656,254	EUR	24,878,319	7,005,555	17,872,665	-
Banca H	Liniile achiziției masini	10/03/2026	96,768	RON	23,036,351	5,943,087	17,093,284	-
Banca I	Liniile achiziției auto	30/06/2023	96,768	RON	96,768	96,768	96,768	-
Banca D	Credit de investiții	84 de luni de la data seminarii contractului, dar nu mai tarziu de 10/07/2025	1,148,148	EUR	5,680,347	2,198,845	3,481,503	-
Banca D	Facilitate multiproduct	10/07/2025	5,444,361	EUR	26,935,430	6,828,877	20,106,553	-
Banca M	Liniile achiziției auto+echipamente	05/06/2024	223,596	RON	223,596	200,375	23,220	-
Banca E	Liniile echipamente	02/10/2025	544,750	RON	544,750	437,900	106,850	-
Banca M	Liniile achiziției auto+echipamente	31/12/2024	163,039	EUR	806,617	396,712	410,905	-
Banca P	Liniile achiziției auto	22/02/2027	16,281	EUR	80,550	12,235	68,315	-
Banca B	Liniile de credit	10/12/2023	1,092,527	EUR	5,404,180	5,404,180	-	-
Banca O	Liniile de credit	29/05/2026	161,475	EUR	798,880	233,819	565,061	-
Banca I	Liniile de credit	30/05/2027	10,015,859	EUR	49,552,460	17,836,045	31,716,415	-
Banca G	Liniile de credit	29/11/2027	7,769,789	EUR	38,440,252	12,505,648	25,934,604	-
Banca R	Liniile de credit	10/06/2027	4,998,408	EUR	24,729,126	6,722,936	18,006,190	-
Banca S	Liniile de credit	30/04/2027	5,075,233	EUR	25,109,208	9,862,917	15,246,291	-
Banca T	Credit de investiții	22/12/2027	15,000,000	EUR	74,211,000	14,184,200	59,368,800	-
Banca F	Liniile achiziției auto	31/08/2027	730,353	EUR	3,613,346	1,955,492	1,657,854	-
Banca H	Liniile achiziției masini	31/03/2023	366,834	RON	366,834	366,834	-	-
Banca B	Dobanții Obligătării		330,830	EUR	1,636,748	1,636,748	98,565,186	-
	Obligațiuni ALIT24E		20,000,000	EUR	98,565,186	98,565,186	-	-
	Obligațiuni ALIT26E		48,030,000	EUR	236,017,412	236,017,412	236,017,412	-
Total			RON	676,002,881		110,354,289		565,651,611

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 decembrie 2022
Toate sumele sunt exprimate în RON, daca nu este specificat altfel

18. CREDITE SI IMPRUMUTURI PURTATOARE DE DOBANZI (continuare)

Banca	Tip	Maturitate pentru ultima transa	Sold in moneda bancii la 31 decembrie 2021		Moneda	Sold in RON la 31 decembrie 2021		Termen scurt	Termen lung
			EUR	RON		EUR	RON		
Banca K	Linie achiziții auto	08/09/2023	851,137		EUR	4,211,512	2,727,163	1,484,349	
Banca F	Linie achiziții auto	28/02/2025	4,567,395		RON	4,567,395	2,137,332	2,430,033	
Banca G	Credit de investiții echipamente	28/07/2025	161,025		EUR	796,771	115,495	681,276	
Banca G	Credit de investiții auto	07/05/2023	148,192		RON	148,192	140,155	8,037	
Banca G	Credit de investiții auto	30/01/2026	31,886,355		RON	31,886,355	7,318,913	24,567,442	
Banca B	Linie achiziții masini	17/08/2026	5,295,847		RON	5,295,847	1,681,916	3,613,931	
Banca C	Linie achiziții auto	10/03/2026	1,162,720		EUR	5,753,254	2,311,387	3,441,867	
Banca H	Linie achiziții masini	31/03/2026	501,140		RON	501,140	95,455	405,685	
Banca I	Linie achiziții auto	84 de luni de la data semnării contractului dar nu mai tarziu de 10/07/2025	1,592,592		EUR	7,880,304	2,199,156	5,681,149	
Banca D	Credit de investiții	05/06/2024	990,768		RON	990,768	312,693	885,965	
Banca M	Linie achiziții auto+echipamente	02/10/2025	1,198,658		RON	1,198,658	307,021	895,478	
Banca E	Line echipamente	28/11/2025	243,022		EUR	1,202,499	7,079,858	65,952	
Banca N	Linie achiziții auto+echipamente	30/11/2023	1,430,824		EUR	65,952	202,966	693,466	
Banca B	Credit de investiții	12/11/2022	65,952		RON	896,432	1,636,978	98,387,780	
Banca B	Linie de credit	29/06/2026	181,167		EUR	98,387,780	-	235,640,937	
Banca O	Linie de credit		330,830		EUR	20,000,000		235,640,937	
Banca B	Dobanzi Obligațiuni		48,030,000		RON	408,140,601		28,728,746	
	Obligațiuni AUT24E								
	Obligațiuni AUT26E								
Total:									

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 decembrie 2022
Toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel

18. CREDITE SI IMPRUMUTURI PURTATOARE DE DOBANZI (continuare)

Obligatiuni corporative negarantate

In noiembrie 2019 Compania a emis obligatiuni negarantate de 20 milioane EURO. Obligatiunile emise in euro pe cinci ani au scadenta la 5 noiembrie 2024 si prezinta o rata fixa a dobanzii de 4,45 %. Primul cupon de dobanda a fost achitat pe 5 noiembrie 2020.

In noiembrie 2021, Societatea a emis obligatiuni corporative in valoare de 48 de milioane EUR care au fost admise la tranzactionare pe Piata Principala a Bursei de Valori Bucuresti, segmentul Obligatiuni, si care se tranzacioneaza sub simbolul AUT26E. Obligatiunile au o valoare nominala de 10,000 euro, scadenta de cinci ani si o dobanda fixa de 4.11%, p.a. platibila anual.

Aceasta runda de obligatiuni include un mecanism de ajustare de tip step-up. Acest mecanism de ajustare este legat de un anumit nivel de emisiile de CO2 per vehicul (115.13 gCO2/km per vehicul) care trebuie atins in pana la 31 decembrie 2025 pentru a mentine dobanda de 4.11% inclusiv si pentru ultimul an. In cazul in care nivelul emisiilor de CO2 este peste 115.13 gCO2/km la 31 decembrie 2025, Compania va plati o rata a dobanzii de 4.41% pentru ultimul an (nivelul de baza de 4.11% la care se adauga 0.30%). In termen de 4 luni de la data limita de Observare a performantei Societatea va trebui sa intocmeasca raportul privind nivelul emisiilor, acesta urmand sa fie auditat de catre Sustainalytics.

Angajamentele financiare la obligatiuni negarantate cu rata fixa sunt calculate utilizand informatiile financiare din situatiile financiare individuale ale Companiei si includ Rata de acoperire a dobanzii, cu un minim de 4% si Datorii financiare nete/EBITDA care trebuie sa fie maxim sau egal cu 3,5 pentru obligatiunile AUT24E si maxim sau egal cu 4 pentru obligatiunile AUT26E.

Obiectivul de performanta in sustenabilitate: reducerea emisiilor medii de CO2 la nivel de flota operationala cu 25% pana in anul 2025, obiectiv pe termen mediu.

Angajamentele financiare referitoare la obligatiuni sunt evaluate anual si au fost indeplinite la 31 decembrie 2021 si la 31 decembrie 2022.

Rata dobanzii:

Ratele dobanzii pentru imprumuturile in moneda locala sunt ROBOR 1M si ROBOR 3M plus marja fixa negociata cu bancile. Pentru imprumuturile denoninate in moneda straina sunt utilizate EURIBOR 3M si EURIBOR 6M plus marja fixa negociata cu bancile.

Angajamente financiare pentru credite si imprumuturi purtatoare de dobanzi (altele decat obligatiuni):

Pentru majoritatea contractelor de credit ale Companiei cu bancile s-au semnat acte aditionale, astfel incat toate prevederile referitoare la indicatori financiari sa fie aliniate cu prevederile din prospectul emisiunii de obligatiuni, adica se vor lua in calcul indicatorii din situatiile financiare, respectiv Rata de acoperire a dobanzii care trebuie sa fie de minim 4% si Datorii financiare nete/EBITDA, care trebuie sa fie maxim sau egal cu 3.5.

Neindeplinirea acordurilor ar permite bancilor sa solicite rambursarea immediata a imprumuturilor.

La data de 31 decembrie 2021 indicatorii aferenti angajamentelor financiare din contractele de imprumut semnate cu bancile pentru majoritatea carora evaluarea se face anual, la data de 31 decembrie, au fost indepliniti.

La data de 31 decembrie 2022 indicatorii aferenti angajamentelor financiare din contractele de imprumut semnate cu bancile pentru majoritatea carora evaluarea se face anual, la data de 31 decembrie, au fost indepliniti.

Gajuri:

Cu exceptia obligatiunilor, care sunt negarantate, toate imprumuturile bancare sunt garantate cu gajuri pe imobilizarile corporale (Nota 14), investitii imobiliare (Nota 16), numerar si echivalente de numerar (Nota 22) si creante (Nota 21).

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 decembrie 2022
Toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel

18. CREDITE SI IMPRUMUTURI PURTATOARE DE DOBANZI (continuare)

La data de 31 decembrie 2022, Compania avea disponibil neutilizat în facilitatile de credit o sumă de 39,368,810 RON și 38,951,615 Euro (31 decembrie 2021: 107,103,737 RON și 14,458,422 Euro) prin urmare fiind capabilă să răspunda oricăror necesități neprevazute de numerar.

19. MANAGEMENTUL RISCURILOR PRIVIND INSTRUMENTELE FINANCIARE

Principalele datorii financiare ale Companiei cuprind credite și împrumuturi, inclusiv leasing financiar și datorii comerciale și alte datorii. Principalul scop al acestor datorii financiare este de a finanța operațiunile Companiei. Activele financiare ale Companiei sunt reprezentate de împrumuturi, creante comerciale și alte creante, numerar și depozite pe termen scurt care rezultă direct din operațiunile sale, precum și depozite pe termen lung pentru garantarea datorilor privind chirile.

Compania este expusă la riscul ratei dobânzii, la riscul de curs valutar, la riscul de credit și la riscul de lichiditate. Conducerea Companiei supraveghează gestionarea acestor riscuri. Conducerea Companiei se asigură privind faptul că activitățile prin care Compania își asumă riscuri financiare sunt guvernate de proceduri adecvate și ca risurile financiare sunt identificate, cuantificate și gestionate în conformitate cu apetitul pentru risc al Companiei.

Riscul ratei dobânzii

Veniturile și fluxurile de trezorerie din exploatare ale Companiei sunt semnificativ independente de modificările ratelor dobânzilor de pe piata. Creantele și datorile comerciale și alte creante și datorii sunt active și datorii financiare nepurtatoare de dobândă. Împrumuturile sunt de obicei expuse la riscul ratei dobânzii prin fluctuațiile valorii de piata a facilităților de credit pe termen lung și scurt purtatoare de dobândă. Cu excepția obligațiunilor contractate de către Companie, ratele dobânzii pentru creditele și împrumuturile Companiei sunt variabile. Ratele dobânzii pentru facilitățile de credit ale Companiei sunt prezentate în Nota 18. Modificarea ratelor dobânzii afectează în primul rand creditele și împrumuturile prin modificarea fluxurilor de trezorerie aferente (datorie cu rata variabilă). Politica conducerii este să apeleze în principal la finanțare cu rata variabilă. Totuși, la momentul obținerii unor noi credite sau împrumuturi, conducerea face o evaluare pentru a hotărî dacă o rata fixă sau variabilă ar fi mai favorabilă pentru Societate pe perioada preconizată pana la scadenta.

Senzitivitatea ratei dobânzii

Tabelul de mai jos demonstrează sensibilitatea la o posibila modificare rezonabilă a ratei dobânzii. Cu toate celelalte variabile menținute constante, profitul Companiei înainte de impozitare și capitalurile proprii sunt afectate prin impactul asupra împrumuturilor cu rate variabile, după cum urmează:

	Cresterea în puncte de baza	Efect asupra profitului înainte de impozitare
2022	1%	(7,711,417)
RON		(85,989)
EUR		(7,625,428)
2021	1%	(3,913,941)
RON		(454,106)
EUR		(3,459,834)

Compania nu își asigură riscul ratei dobânzii.

Modificările în puncte procentuale ale ratei dobânzii asumate pentru analiza ratei de sensibilitate sunt bazate pe mediu de piata actual observabil. O scădere egala a ratei dobânzii ar avea același efect dar un semn opus.

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 decembrie 2022
Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

19. MANAGEMENTUL RISCURILOR PRIVIND INSTRUMENTELE FINANCIARE (continuare)

Riscul valutar

Riscul valutar este riscul ca valoarea justă sau viitoarele fluxuri de tranzacție ale unui instrument financiar să fluctueze din cauza modificărilor cursurilor de schimb valutar. Expunerea Companiei la riscul modificărilor cursului de schimb valutar se referă în principal la activitățile de finanțare ale Companiei, deoarece finanțarea obținută de Societate este exprimată în EUR. Mareea majoritate a veniturilor, cheltuielilor, creanțelor și datorilor comerciale și a altor creante și datorii este exprimată în RON. Compania monitorizează riscul valutar urmărind modificările cursurilor de schimb ale monedelor în care sunt exprimate soldurile din cadrul Companiei și datorile către terți. Compania nu are aranjamente formale pentru reducerea riscului valutar cu care se confruntă.

Societatea detine următoarele active și datorii în moneda străină.

31 decembrie 2022

	Total in echivalent RON	EUR	USD	GBP	HUF	RON
Creante comerciale	58,112,605	1,912,816	646,392	-	-	55,553,397
Numerar și echivalente de numerar	160,221,521	89,665,937	4,034,826	532	23	66,520,204
Credite, obligațiuni și imprumuturi purtatoare de dobânzi	676,002,881	674,522,195	-	-	-	1,480,686
Datorii din leasing	429,721,446	422,603,190	-	-	-	7,118,256
Datorii comerciale	24,469,363	529,890	1,100	-	-	23,938,373
Garanții contractuale retinute	7,673,799	1,033,867	-	-	-	6,639,932

31 decembrie 2021

	Total in echivalent RON	EUR	USD	GBP	HUF	RON
Creante comerciale	24,348,005	922,172	196,307	-	-	23,229,526
Numerar și echivalente de numerar	200,240,184	193,093,922	864,831	750	25	6,280,656
Credite, obligațiuni și imprumuturi purtatoare de dobânzi	408,140,601	366,076,851	-	-	-	42,063,750
Datorii din leasing	319,841,386	316,545,167	-	-	-	3,296,219
Datorii comerciale	12,410,578	194,851	2,687	31,783	-	12,181,257
Garanții contractuale retinute	5,217,324	267,438	-	-	-	4,949,886

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 decembrie 2022
Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

19. MANAGEMENTUL RISCURILOR PRIVIND INSTRUMENTELE FINANCIARE (continuare)

Senzitivitatea riscului valutar

Tabelul de mai jos demonstreaza senzitivitatea la o rezonabila posibila modificare a cursului de schimb al EUR. Expunerea Companiei la modificarile ratei de schimb pentru toate celelalte monede nu este materiala. Cu toate celelalte variabile mentinute constant, profitul Companiei inainte de impozitare si capitalul propriu sunt afectate dupa cum urmeaza:

	Variatie in cursul de schimb EUR	Efect asupra profitului inainte de impozitare
31 decembrie 2022		1% (11,025,543)
31 decembrie 2021		1% (4,877,320)

Riscul de credit

Riscul de credit se refera la riscul ca un partener de afaceri sa nu reuseasca sa isi indeplineasca obligatiile contractuale sau sa inregistreze dificultati financiare, generand astfel o pierdere financiara pentru Companie. Compania este expus riscului de credit din activitatatile operationale (in principal creantele comerciale) si din activitatatile de finantare, inclusiv depozite la banci si institutiile financiare. Riscul de credit al Companiei este atribuit in principal creantelor comerciale si altor creante, precum si soldurilor de la banci. Valoarea contabila a creantelor comerciale si altor creante, neta de ajustarea pentru depreciere (Nota 21) plus imprumuturile acordate societatilor afiliate (Nota 26) si soldurile la banci (Nota 22) reprezinta suma maxima expusa riscului de credit. Conducerea considera ca nu exista risc semnificativ de pierdere pentru Societate, cu exceptia ajustarilor deja inregistrate.

Compania investeste numerar si echivalente de numerar la institutiile financiare de incredere. Compania are doar depozite obisnuite la banci cu buna reputatie, care nu au inregistrat nici un fel de dificultati in anul 2022 sau pana la data aprobarii acestor situatii financiare individuale. Printre bancile cu cele mai mari active pe piata locala, Societatea are depozite la BCR, BRD, Banca Transilvania, Garanti Bank sau ING..

Imprumuturile acordate societatilor afiliate nu au expunere semnificativa la riscul de credit intrucat includ un imprumut acordat actionarului Societati, care nu are dificultati financiare.

Nu exista o concentrare semnificativa a riscului de credit in ceea ce priveste creantele comerciale si alte creante deoarece Compania are un portofoliu mare de clienti.

Pentru a identifica expunerea la riscul de credit, Compania face evaluari ale pozitiilor financiare a contrapartidelor. Compania are reguli interne si proceduri cu privire la analiza si aprobarea contractelor de leasing operational, diferentiat pe nivelul de expunere.

Compania are reguli si proceduri interne pentru monitorizarea concentrarii expunerilor pe sector de activitate, pe tip de client, pe tip de activ finantat, pe zona geografica, pe categorie de risc.

Creante comerciale

Riscul de credit al clientului este gestionat de catre fiecare unitate conform politicilor, procedurilor si controlului Companiei cu privire la gestionarea riscului de credit. Bonitatea unui client se bazeaza pe istoricul de colectare al respectivului client. Creantele restante si activele contractuale sunt monitorizate constant si planurile de colectare sau recuperare se discuta cu clientii imediat ce plati semnificative devin restante.

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 decembrie 2022
Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

19. MANAGEMENTUL RISCURILOR PRIVIND INSTRUMENTELE FINANCIARE (continuare)

Creantele in legatura cu anumiti clienti, pentru care, ca urmare a gruparii in functie de factori specifici de risc (precum numarul total de zile de intarziere la incasare si numarul de scadente depasite in mod repetat) precum si aspectele de natura juridico-legala identificate au fost analizate individual. Pe baza datelor istorice privind modul de incasare in timp a creantelor intarziate, Compania a determinat o matrice de provizionare a restului de creante aflate in sold la data de raportare, in care s-a efectuat segmentarea populatiei reprezentate de creantele in sold pe baza caracteristicilor similari legate de linia de activitate si a aplicat aceasta matrice pentru a actualiza provizionul aferent pierderii asteptate din creante.

Ratele de provizionare se bazeaza pe analiza colectarii efective a creantelor la care se aplica aceste criterii generale de analiza, grupate dupa criterii relevante ce tin de zilele de intarziere la incasare si tipul de servicii facturate.

Pe baza istoricului intern privind modul de incasare intr-o fereastra de observatie a creantelor intarziate, Autonom a actualizat o matrice cu rate de provizionare a creantelor aflate in sold la data de raportare. Fereastra de observatie aplicata a fost de 12 luni si au fost folosite 2 puncte in timp pentru a verifica stabilitatea ratelor istorice, inclusiv un punct in timp ce contine date mai recente si deci relevante pentru situatia economica generata de pandemia din 2020.

Autonom a aplicat aceasta matrice pentru a actualiza provizionul aferent pierderii asteptate din creante intarziate la incasare, in timp ce pentru clientii clasificati ca si litigiosi, creantele in sold la data de raportare au fost integral provizionate.

Ratele de provizionare se bazeaza pe analiza colectarii efective a creantelor grupate dupa criterii relevante: intervale de zile de intarziere si natura debitului (legat de asigurari RCA sau comercial)

Analiza detaliata este descisa mai jos.

Urmatorii pasi au fost aplicati la determinarea ratelor istorice de pierdere din creante:

- Identificarea facturilor deschise la inceputul fiecarei ferestre de observatie de 12 luni,
- Determinarea restului de incasat la sfarsitul fiecarei ferestre de observatie de 12 luni, in legatura cu populatia de facturi determinata la pasul anterior,
- Ratele de pierdere din creante sunt calculate pentru fiecare interval de zile de intarziere, ca raport intre sumele neincasate la sfarsitul ferestrei de observatie si sumele aflate in sold la inceputul ferestrei de observatie, pentru aceeasi populatie de facturi,
- Procentul mediu de pierdere pentru doua puncte in timp este utilizat pentru a actualiza matricea de provizionare,
- Matricea de provizionare astfel actualizata este aplicata asupra creantelor aflate in sold la data de raportare, tinand cont de aceeasi criterii de grupare a creantelor folosite la determinarea matricei.

Baza de date de clienti din cadrul Companiei este omogena din punctul de vedere al caracteristicilor riscului de credit, prin urmare urmatoarele criterii au fost utilizate pentru segmentare creantelor comerciale:

- Categoria de grupare (adica, creantele comerciale si activele contractuale au fost analizate in segmente separate pentru fiecare entitate pe baza unei metodologii similari de estimare a pierderilor de credit); si
- intervale de vechime relevante.

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 decembrie 2022
Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

19. MANAGEMENTUL RISCURILOR PRIVIND INSTRUMENTELE FINANCIARE (continuare)

- Calculul reflecta rezultatul ponderat in probabilitate, valoarea timpului in bani si informatii rezonabile si acceptabile care sunt disponibile la data raportarii despre evenimentele anterioare, conditiile actuale si pronozele conditiilor economice viitoare. Compania nu detine garantii materiale de la clienti. Mai mult decat atat, nu exista imbunatatiri de credit obtinute de Companie care ar modifica semnificativ riscul de credit sau ar afecta alocatia rezervata pentru riscul de credit.

In general, creantele comerciale sunt anulate daca sunt scadente mai mult de un an si nu sunt supuse activitatii de executare silita.

In continuare, sunt prezentate informatiile despre expunerea la riscul de credit din creantele comerciale si activele contractuale (exluzand creantele nefacturate) ale Companiei folosind o matrice de provizioane:

31 decembrie 2022	Creante comerciale						Total	
	Numar de zile restante							
	Curente	1 - 30	31 - 60	61 - 90	91 - 120	peste 120		
Estimarea ratei de pierdere datorata riscului de credit	4.37%	9.97%	22.75%	22.18%	61.51%	76.80%		
Valoare contabila bruta - terți	18,937,932	9,455,912	5,190,834	3,116,289	698,057	37,355,029	74,754,053	
Valoare contabila bruta – parti afiliate	8,645,806	384,872	152,236	30,200	198,566	14,677	9,426,358	
Total valoare contabila bruta	27,583,737	9,840,785	5,343,070	3,146,489	896,623	37,369,706	84,180,411	
Pierderi de credit anticipate	1,205,862	981,386	1,215,394	697,836	551,495	28,701,586	33,353,559	

31 decembrie 2021	Creante comerciale						Total	
	Numar de zile restante							
	Curente	1 - 30	31 - 60	61 - 90	91 - 120	peste 120		
Estimarea ratei de pierdere datorata riscului de credit	1.51%	7.15%	19.34%	26.70%	44.83%	90.72%		
Valoare contabila bruta - terți	10,950,867	4,621,345	2,698,725	2,016,716	1,277,293	21,363,058	42,928,005	
Valoare contabila bruta – parti afiliate	628,814	32,179	7,647	4,551	3,744	34,195	711,130	
Total valoare contabila bruta	11,229,197	4,653,525	2,706,372	2,021,267	1,281,037	21,747,737	43,639,135	
Pierderi de credit anticipate	169,965	332,746	523,470	539,596	574,277	19,730,035	21,870,090	

Riscul de lichiditate

Compania a adoptat o abordare de gestionare prudenta a lichiditatii financiare, pornind de la premisa ca sunt mentinute numerar si echivalente de numerar suficiente si ca in viitor va exista finantare din fondurile garantate din linii de credit. Tabelul de mai jos sumarizeaza scadentele contractuale ale datoriilor financiare, inclusiv platile principale si dobanzile viitoare estimate conform contractelor comerciale, la 31 decembrie 2022 si 31 decembrie 2021 pe baza platilor contractuale neactualizate.

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 decembrie 2022
Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

19. MANAGEMENTUL RISCURILOR PRIVIND INSTRUMENTELE FINANCIARE (continuare)

	31 decembrie 2022	Mai putin de 3 luni					Total
		La Cerere	3 - 12 luni	1 - 5 ani	>5 ani		
Credite si imprumuturi purtatoare de dobanzi si leasing financiar		- 36,888,152	86,174,620	579,427,190	-	702,489,962	
Datorii din leasing	7,283,620	27,257,851	149,897,602	382,108,722	-	566,547,796	
Datorii comerciale si alte datorii	4,050,718	21,793,594	343,117	5,955,733	-	32,143,162	
Total:	11,334,338	85,939,597	236,415,339	967,491,646	-	1,301,180,920	
	31 decembrie 2021	Mai putin de 3 luni					Total
		La Cerere	3 - 12 luni	1 - 5 ani	>5 ani		
Credite si imprumuturi purtatoare de dobanzi si leasing financiar		- 13,102,788	35,494,947	429,408,993	-	478,006,728	
Datorii din leasing	3,487,751	24,569,492	71,146,411	239,269,077	-	338,472,730	
Datorii comerciale si alte datorii	2,278,326	6,032,413	5,143,363	4,173,800	-	17,627,902	
Total:	5,766,077	43,704,693	111,784,720	672,851,870	-	834,107,360	

La data de 31 decembrie 2022, Compania avea disponibil neutilizat in facilitatile de credit o suma de 39,368,810 RON si 38,951,615 EUR (31 decembrie 2021: 107,103,737 RON si 14,458,422 EUR) prin urmare fiind capabila sa raspunda oricaror necesitati neprevazute de numerar.

Platile de leasing neactualizate care trebuie primite anual pe baza analizei scadentei sunt urmatoarele (in prezent nu este programata nicio suma de incasat pe o durata mai mare de 5 ani):

31 decembrie 2022	In termen de un an					Total
	1-2 ani	2-3 ani	3-4 ani	4-5 ani		
Total:	252,711,637	195,584,287	134,821,822	75,311,823	15,547,803	673,977,372
31 decembrie 2021	In termen de un an					Total
	1-2 ani	2-3 ani	3-4 ani	4-5 ani		
Total:	164,257,607	124,771,517	85,338,739	41,868,983	8,874,156	425,111,001

Administrarea capitalului

Capitalul include capitalul propriu atribuibil detinatorilor de capital ai Societatii.

Obiectivul principal al administrarii capitalului Companiei este de a asigura ca pastreaza un rating de credit bun si indicatori de capital sanatosi pentru a-si sustine activitatea si a maximiza valoarea actionariatului.

Compania isi administreaza structura capitalului si face modificari asupra acesteia conform modificarilor conditiilor economice si cerintelor din angajamentele financiare. Pentru a mentine sau ajusta structura capitalului, Compania poate ajusta plata de dividende catre actionari, poate rambursa capitalul catre actionari sau emite noi actiuni.

Compania poate sa monitorizeze capitalul folosind un indicator al gradului de indatorare care este datoria neta impartita la capitalul total plus datoria neta - Consultati Nota 28.

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 decembrie 2022
Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

19. MANAGEMENTUL RISCURILOR PRIVIND INSTRUMENTELE FINANCIARE (continuare)

Administrarea capitalului Companiei are scopul, printre altele, de a se asigura ca indeplineste angajamentele financiare conform acordurilor de imprumut, care definesc anumite cerinte privind structura capitalului. Pentru indicatorii finanziari aferenti angajamentelor financiare in vigoare la data de 31 decembrie 2021 si 31 decembrie 2022 consultati Nota 18.

Valori juste

Compania nu are instrumente financiare inregistrate la valoarea justa in situatia pozitiei financiare cu exceptia investitiilor in instrumente de capitaluri proprii (care nu mai exista in sold la 31 decembrie 2022).

Valoarea contabila a creditelor si imprumuturilor purtatoare de dobanzi este aproximativ aceeasi cu valoarea justa. Conducerea estimeaza ca marja de profit aplicabila comparativ cu Euribor la data bilantului ar fi similara celor de la datele la care au avut loc retragerile anterioare, deoarece Compania a mentinut in ultimii ani o situatie financiara stabila si, de asemenea, pe baza statisticilor publicate de Banca Nationala a Romaniei. Si in cazul obligatiunilor, valoarea contabila la 31 decembrie 2022 si 31 decembrie 2021 este aproximativ egala cu valoarea justa a acestora.

Instrumentele financiare care nu sunt inregistrate la valoarea justa in situatia pozitiei financiare includ si depozitele pentru garantarea chirilor, creantele comerciale si alte creante, numerarul si echivalentele de numerar si datorile comerciale si alte datorii.

Conducerea considera ca valorile contabile ale acestor instrumente financiare sunt aproximativ aceleasi cu valorile lor juste avand in vedere scadenta pe termen scurt a acestora (in majoritate) si costurile de tranzactionare reduse ale acestor instrumente.

	Datorii aferente leasingului financiar	Imprumuturi pe termen scurt	Imprumuturi pe termen lung	Total
Sold la 1 ianuarie 2022	319,841,386	28,728,746	379,411,855	727,981,987
Trageri	222,231,339	51,942,122	186,582,344	460,755,805
Cheltuieli cu dobanzile	11,396,918	14,569,294	9,213,496	35,179,709
Rezilierii anticipate de contracte de leasing	(2,429,099)	-	-	(2,429,099)
Plati	(110,380,967)	(72,204,942)	(116,872,681)	(299,458,590)
Dobanzi platite	(11,396,918)	(14,569,294)	(9,213,496)	(35,179,708)
Preluarea datorilor filialei	-	55,186,028	116,883,949	172,069,977
Premium Leasing (Nota 4)	-	46,545,377	-	46,545,377
Trageri overdraft	458,788	153,936	(353,852)	258,872
Sold la 31 decembrie 2022	429,721,446	110,351,267	565,651,615	1,105,724,328

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 decembrie 2022
Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

19. MANAGEMENTUL RISCURILOR PRIVIND INSTRUMENTELE FINANCIARE (continuare)

	Datorii aferente leasingului financiar	Imprumuturi pe termen scurt	Imprumuturi pe termen lung	Total
Sold la 1 ianuarie 2021	278,034,667	46,951,024	130,385,301	455,370,992
Trageri	146,106,929	110,861,507	46,142,437	303,110,873
Emisiunea de obligatiuni	-	-	239,231,243	239,231,243
Costurile tranzactiilor - obligatiuni	-	-	(1,824,900)	(1,824,900)
Cheltuieli cu dobanzile	9,451,802	6,171,279	3,306,804	18,929,885
Rezilieri anticipate de contracte de leasing	(1,547,619)	-	-	(1,547,619)
Plati	(107,198,933)	(186,039,506)*	(54,560,053)	(347,798,492)
Dobanzi platite	(9,451,802)	(6,171,279)	(3,306,804)	(18,929,885)
Preluarea datoriilor filialei BT Operational Leasing (Nota 4)	779,901	26,481,285	17,745,484	45,006,670
Trageri overdraft	-	30,255,068	-	30,255,068
Variatia cursului valutar	3,666,440	219,368	2,292,343	6,178,151
Sold la 31 decembrie 2021	319,841,386	28,728,746	379,411,855	727,981,987

20. STOCURI

	31 decembrie 2022	31 decembrie 2021
Autovehicule oferite spre vanzare	28,120,726	4,147,256
Anvelope in stoc	1,792,436	-
Ajustari pentru stocuri	-	-
Total stocuri	29,918,953	4,147,256

Stocurile sunt constituite in principal de masini pentru vanzare si veniturile din aceste vanzari sunt gajate sub contractele de leasing financiar pe care Compania le are in vigoare cu societatile de leasing.

Stocurile constituite din anvelope noi sunt depozitate in scopul montarii ulterioare pe autovehiculele achizitionate in cursul anului 2023.

Valoarea stocurilor preluate la fuziunea cu filiala Premium Leasing este de 361,520 RON.

Valoarea contabila a stocurilor pentru care s-au constituit ajustari de valoare la 31 decembrie 2022 este in suma de 0 RON (la 31 decembrie 2021: 0 RON).

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 decembrie 2022
Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

21. CREANTE COMERCIALE SI ALTE CREANTE, ACTIVE CURENTE SI CHELTUIEILI INREGISTRATE IN AVANS

Creante comerciale	<u>31 decembrie 2022</u>	<u>31 decembrie 2021</u>
Creante comerciale	74,754,053	42,928,005
Creante comerciale de la parti afiliate	9,426,357	711,130
Ajustari de depreciere pentru creantele comerciale	(33,353,559)	(21,870,090)
Creante nefacturate	7,285,754	2,578,960
Creante comerciale, net	58,112,605	24,348,005
Garantii pe termen lung	535,532	443,281
Total	58,648,137	24,791,286
Alte creante si active circulante		
TVA si alte taxe	172,602	100,648
Avansuri acordate furnizorilor	12,442,985	5,508,858
Alte creante	331,441	7,144,712
Total	12,947,028	12,754,218
Cheltuieli inregistrate in avans	2,057,508	714,941

Termenii si conditiile referitoare la tranzactii cu partile afiliate sunt descrise in Nota 26.

Valoarea creantelor preluate la fuziunea cu filiala Premium Leasing este de 11,184,421 RON. De asemenea, au fost preluate cheltuieli inregistrate in avans in valoare de 2,304,756 RON.

Creantele comerciale nu sunt purtatoare de dobanzi si 70 - 80% sunt in termen de 10 - 40 de zile iar pentru diferenta de 20 - 30% scadenta este mai mare de 40 de zile.

Ajustari pentru pierderile de credit anticipate	<u>Total</u>
La 1 ianuarie 2021	8,078,374
Provision preluat la fuziunea cu BT Operational Leasing	9,469,483
Provisionul pentru pierderile de credit anticipate	6,184,733
Sume neutilizate reluate	(1,862,500)
La 31 decembrie 2021	21,870,090

La 1 ianuarie 2022	21,870,090
Provisionul pentru pierderile de credit anticipate	9,615,608
Provision preluat la fuziunea cu Premium Leasing	2,836,324
Sume neutilizate reluate	(968,463)
La 31 decembrie 2022	33,353,559

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 decembrie 2022
Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

22. NUMERAR SI ECHIVALENTE DE NUMERAR

	31 decembrie 2022	31 decembrie 2021
Numerar in banchi RON	46,462,897	6,030,457
Depozite overnight/bancare	20,000,000	-
Numerar in banchi (moneda straina)	93,492,598	193,927,257
Numerar in casierie RON	142,994	192,015
Numerar in casierie (moneda straina)	44,278	32,271
Alte echivalente de numerar	78,754	58,184
Total	160,221,521	200,240,184
Numerar si echivalente de numerar pentru situatia fluxurilor de trezorerie	160,221,521	200,240,184

Valoarea numerarului preluat la fuziunea cu filiala Premium Leasing este de 8,719,499 RON.

Exceptie facand valoarea de 262,152 RON, toate conturile de numerar sunt garantate in favoarea bancilor (valoarea ramasa de conturi de numerar care nu au fost garantate in favoarea bancilor la 31 decembrie 2021 este de 243,606 RON).

23. CAPITAL EMIS SI REZERVE DE CAPITAL

Structura actionariatului la 31 decembrie 2022 si 31 decembrie 2021 este urmatoarea:

Actionari	Numar de actiuni	Valoare (RON)	%
Stefan Dan George	20,000	200,000	1
Stefan Marius	20,000	200,000	1
Autonom International	1,960,000	19,600,000	98
Total:	2,000,000	20,000,000	100

Valoarea capitalului autorizat la data de 31 decembrie 2022 a fost 20,000,000 RON (31 decembrie 2021: 20,000,000 RON) reprezentand 2,000,000 actiuni (31 decembrie 2021: 2,000,000 actiuni). Toate actiunile sunt nominale, subscrise si platite integral la 31 decembrie 2022. Toate actiunile au acelasi drept de vot si o valoare nominala de 10 RON/actiune (31 decembrie 2021: 10 RON/actiune). Actiunile Autonom International sunt detinute de asemenea de cei doi actionari ai Autonom Services SA (Stefan Dan George si Stefan Marius, fiecare detinand 50% din actiunile Autonom International).

Rezerve de capital si distributia profitului

Pentru anul incheiat in data de 31 decembrie 2022, Consiliul de administratie a propus spre aprobarea Adunarii Generale a Actionarilor urmatoarea distributie a profitului net al Companiei:

- Crearea de rezerve de impozit conform reglementarilor legale privind scutirea de impozit pe profit pentru investitii in suma de 16,444,727 RON la 31 decembrie 2022 (2021: 12,294,048 RON). Aceste rezerve nu pot fi distribuite.
- Profitul ramas va fi alocat rezultatului reportat.

Alte rezerve de capital

Cresterile din „Alte rezerve de capital” se refera la constituirea rezervei legale si la constituirea rezervei pentru facilitati fiscale privind profitul reinvestit. Rezerva pentru facilitatea fiscală privind profitul reinvestit nu este distribuibila. Compania nu intenioneaza sa distribuie rezervele din balanta de la data de 31 decembrie 2022. Rezerva legala este constituita conform prevederilor Legii Romane a Societatilor Comerciale, care prevede ca 5% din profitul contabil anual sa fie transferat in rezerva legala, pana cand soldul acestei rezerve ajunge la 20% din capitalul social al unei entitati. Rezerva legala constituita de filiala absorbita Premium este de 180,000 RON.

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 decembrie 2022
Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

24. DATORII COMERCIALE SI ALTE DATORII

	31 decembrie 2022	31 decembrie 2021
Datorii comerciale pentru bunuri sau servicii	11,759,639	2,470,911
Datorii din achizitia de imobilizari	8,198,872	7,688,375
Datorii din facturi nesosite	1,147,744	715,988
Datorii comerciale si alte datorii fata de parti afiliate	3,363,108	1,535,304
Datorii salariale si alte datorii legate de salariati	2,382,222	3,609,170
Datorii privind contributiile la asigurarile sociale si taxele salariatilor	1,387,856	971,891
Impozit pe profit de plată	2,221,293	
TVA si alte taxe de plată	6,440,009	26,640
Avansuri de la clienti	3,245,758	3,960,611
Depozite pentru chirii si garantii, din care:	7,673,799	5,217,324
Proportia pe termen scurt	1,718,066	1,043,524
Proportia pe termen lung	5,955,733	4,173,800
Total. din care:	47,820,300	26,196,214
Total datorii comerciale si alte datorii pe temen scurt	41,864,567	22,022,414
Total datorii comerciale si alte datorii pe temen lung	5,955,733	4,173,800

La 31 decembrie 2022, respectiv 31 decembrie 2021, avansurile de la clienti reprezinta sume facturate in avans sau sume incasate in avans cu ordin de plată, stinse in decursul anului urmator cu facturi de servicii prestate. Acestea reprezinta datorii contractuale, conform prevederilor IFRS 15. Valoarea datorilor preluate la fuziunea cu filiala Premium Leasing este de 7,965,392 RON.

Termene si conditii ale datorilor financiare de mai sus:

- Datoriiile comerciale nu sunt purtatoare de dobanda si sunt platite in mod normal in 30 de zile;
- Termenele si conditiile referitoare la tranzactiile cu partile afiliate sunt descrise in Nota 26.

25. ANGAJAMENTE SI CONTINGENTE

Impozitare

Toate sumele datorate de autoritatile statului pentru impozite au fost platite sau acumulate la data bilantului. Sistemul fiscal din Romania trece printre un proces de consolidare si este in curs de armonizare cu legislatia europeana. La nivelul autoritatilor fiscale pot exista diferite interpretari in legatura cu legislatia fiscală care poate duce la impozite si penalitati suplimentare care trebuie platite. In cazul in care autoritatile statului ar descoperi incalcarri ale legilor fiscale si reglementarilor aferente, acestea pot duce la: confiscarea sumelor, de asemenea obligatii fiscale suplimentare pot fi aplicate; amenzi si penalitati (care se aplica asupra sumei restante totale). Drept urmare, sanctiunile fiscale rezultate din incalcarea dispozitiilor legale pot duce la o suma semnificativa platibila statului. Compania considera ca a plătit la timp si in totalitate toate impozitele aplicabile, penalitatile si dobanzile, in masura aplicabila.

Autoritatile fiscale romane au efectuat controale referitor la calculul impozitului pe profit pentru Autonom Services SA pana la data de 31 martie 2011, pentru filiala absorbita BT Operational Leasing SRL pana la data de 18 septembrie 2014 si pentru filiala absorbita Premium Leasing SRL pana la data de 31 ianuarie 2016. In Romania, exercitiul fiscal ramane deschis pentru verificari o perioada de 5 ani.

Preturile de transfer

Legislatia fiscală din Romania include principiul „valorii de piata”, conform caruia tranzactiile intre partile afiliate trebuie sa se desfasoare la valoarea de piata. Conform acestui concept, preturile de transfer ar trebui sa fie ajustate in asa fel incat sa reflecte preturile pielei care ar fi fost stabilite intre companii neafiliate. Există probabilitatea ca verificari ale pretului de transfer sa fie efectuate in viitor pentru a evalua daca politica pretului de transfer respecta principiul valorii de piata obiective si prin urmare nu exista distorsiuni care sa poata afecta baza taxabila a platitorului de taxe roman.

Angajamente pentru achizitii de bunuri

La 31 decembrie 2022 Compania are angajamente pentru achizitia de autovehicule si echipamente in valoare de 26 milioane EUR pentru autovehicule si 3,5 milioane EUR pentru echipamente (la 31 decembrie 2021: angajamente in valoare de 33 milioane EUR).

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 decembrie 2022
Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

26. PREZENTAREA INFORMATIILOR PRIVIND PARTILE AFILIATE

In perioada 1 ianuarie 2022 – 31 decembrie 2022, respectiv in perioada 1 ianuarie 2021 – 31 decembrie 2021, Compania a desfasurat tranzactii cu urmatoarele parti afiliate:

Parti afiliate	Tara de inregistrare	Natura relatiei	Natura tranzactiei
ELS Retail SRL	Romania	entitate aflata sub control comun	Vanzare/Achizitie de bunuri si servicii
Stefan Autoservice SRL	Romania	entitate aflata sub control comun	Vanzare/Achizitie de bunuri si servicii
Stefan si Compania SRL	Romania	entitate aflata sub control comun	Vanzare/Achizitie de bunuri si servicii, imprumuturi acordate
Autonom International SRL	Romania	actionar	Vanzare/Achizitie de bunuri si servicii, imprumuturi acordate
Autonom Hungary KFT	Ungaria	entitate aflata sub control comun	Vanzare/Achizitie de bunuri si servicii
VMS (Vehicle Management Solution)	Romania	entitate aflata sub control comun	Vanzare/Achizitie de bunuri si servicii, imprumuturi acordate
Carcentric SRL	Romania	entitate aflata sub control comun	Vanzare/Achizitie de bunuri si servicii
Autonom Assistance SRL	Romania	entitate aflata sub control comun	Vanzare/Achizitie de bunuri si servicii
Clockwise SRL	Romania	entitate aflata sub control comun	Vanzare/Achizitie de bunuri si servicii, imprumuturi acordate
3D Clean Services SRL	Romania	entitate aflata sub control comun	Vanzare/Achizitie de bunuri si servicii
Autonom Protect SRL	Romania	entitate aflata sub control comun	Vanzare/Achizitie de bunuri si servicii
MGA Alpha Protect SRL	Romania	entitate aflata sub control comun	Vanzare/Achizitie de bunuri si servicii
Millenium Insurance Broker SA	Romania	entitate aflata sub control comun	Vanzare/Achizitie de bunuri si servicii
ATM Ventures SRL	Romania	entitate aflata sub control comun	Vanzare/Achizitie de bunuri si servicii

Urmatorul tabel furnizeaza valoarea totala a tranzactiilor care au fost desfasurate cu partile afiliate in perioada relevanta:

Parti afiliate	2022	Vanzari catre partile afiliate	Achizitii de la partile afiliate	Sume datorate de partile afiliate	Sume datorate partilor afiliate
Stefan si Compania		2,169,117	15,761,516	373,758	2,728,140
Autonom Hungary KFT		1,534,980	169,928	1,185,783	-
VMS		4,074,846	3,229,642	206,311	-
Autonom Assistance SRL		13,056,124	1,948,567	4,787,372	11,072
Stefan Autoservice SRL		181,012	572,601	-	193,309
Carcentric SRL		349,933	1,563,544	33,136	430,241
Clockwise SRL		10,166	-	-	-
ELS Retail SRL		-	42,017	-	-
3D Clean Services SRL		-	96,100	-	-
Autonom Protect SRL		13,275	-	9,026	-
MGA Alpha Protect SRL		9,956	-	1,052	-
Millenium Insurance Broker SA		256,649	-	3,500	-
Autonom International SRL		2,800,073	-	2,826,374	-
ATM Ventures SRL		1,060	-	45	-
Total		24,457,191	23,383,915	9,426,357	3,362,762

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 decembrie 2022
Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

26. PREZENTAREA INFORMATIILOR PRIVIND PARTILE AFILIATE (continuare)

	2021	Vanzari catre partile afiliate	Achizitii de la partile afiliate	Sume datorate de partile afiliate	Sume datorate partilor afiliate
Parti afiliate					
Stefan si Compania		1,248,792	11,777,011	-	519,421
Autonom Hungary KFT		47,909	32,097	68,602	-
VMS		2,743,377	306,006	561,633	29,506
Autonom Assistance SRL		630,139	2,265,672	73,210	(612,280)
Stefan Autoservice SRL		132,843	1,196,274	-	258,057
Carcentric SRL		305,884	1,044,546	-	116,040
Autonom Serbia DOO		-	1,427	190	-
Clockwise SRL		2,697	-	-	-
Marius Stefan		-	-	573	-
Standard Marketing		49,018	-	-	-
Field Insight CEE		76,737	-	6,921	-
Total	5,237,456	16,623,033	711,130	310,744	

	31 decembrie 2022	31 decembrie 2021
Valoarea contabila a imprumutului		
Autonom International SRL	36,244,814	15,323,521
Total	36,244,814	15,323,521

Incepand cu luna ianuarie 2022, rata dobanzii imprumutului acordat de care Companie catre societatea mama, Autonom International SRL, a fost majorata la 4,45% pe an, la soldul datorat. In cursul anului, din soldul initial la data de 1 ianuarie 2022, a fost rambursata suma de 14,398,207 RON si au fost acordate imprumuturi suplimentare in suma de 35,519,500 RON. Valoarea contabila a imprumutului este aproximativ aceeasi cu valoarea justa.

Compensatii acordate personalului cheie de conducere al Societatii:

	2022	2021
Beneficii pe termen scurt ale angajatilor	1,176,635	1,056,627
Compensatii totale ale personalului cheie de conducere	1,176,635	1,056,627

Valorile prezentate in tabel sunt valorile recunoscute drept cheltuieli pe durata fiecarei perioade de raportare.

27. EBITDA SI ALTI INDICATORI NON-IFRS

EBITDA este unul dintre indicatorii cheie de performanta monitorizate de catre Conducere calculat conform informatiilor prezентate in tabelul de mai jos. EBITDA normalizata prin excluderea cheltuielilor unice nerecurente (venituri sau cheltuieli) este un alt indicator monitorizat de catre Conducere. Elementele nerecurente de natura veniturilor inregistrate in cursul anului 2022 care au influentat EBITDA sunt reflectate in tabelul de mai jos.

Adional, Compania prezinta mai doi alti indicatori de performanta: Rata de acoperire a dobanzii (calculata ca EBITDA/Cheltuieli totale cu dobanzile) si Gradul de indatorare (calculat ca Datorii financiare nete/Capitaluri proprii) deoarece acestea se pot dovedi utile pentru potentialii investitori.

EBITDA este reconciliata cu situatia rezultatului global, dupa cum urmeaza:

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 decembrie 2022
Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

27. EBITDA SI ALTI INDICATORI NON-IFRS (continuare)	Note	2022	2021
Profitul net		57,792,144	22,489,372
Ajustari pentru reconcilierea profitului net cu EBITDA:			
Costuri de finantare minus venituri financiare	12.1,	32,723,924	23,444,819
Cheftuieli cu impozitul pe profit	12.2		
Depreciere, amortizarea si pierderea de valoare a activelor imobilizate	13	7,823,924	4,941,208
EBITDA	14	177,851,029	115,198,636
		276,191,021	166,074,036
 EBITDA normalizata			
Elemente nerecurente			
Venituri dividende aferente investitiilor de capitaluri vandute	12.3	385,610	-
Venituri din vanzare investitiii de capitaluri	12.3	2,373,414	-
Total alte venituri nerecurente		2,759,024	-
EBITDA normalizata		273,431,997	166,074,036
 Cheftuieli cu dobanzile			
 Rata de acoperire a dobanzii			
		35,179,709	18,929,885
		7.77	8.77
		 31 decembrie	31 decembrie
		2022	2021
 Credite si imprumuturi purtatoare de dobanzi, inclusiv dobanda pentru obligatiuni	18	341,420,283	74,111,884
Obligatiuni	18	334,582,598	334,028,717
Datorii aferente leasingului financiar	15	429,721,446	319,841,386
Numerar si echivalente de numerar	22	160,221,521	200,240,184
 Datorii financiare nete		945,502,806	527,741,803
 Datorii financiare nete/EBITDA		3.42	3.18
Datorii financiare nete/EBITDA normalizata		3.46	3.18
 Capital propriu		187,350,752	129,378,610
 Datorii financiare nete/Capital propriu		5.05	4.08
 28. REZULTAT PE ACTIUNE			
		2022	2021
 Profitul atribuibil actionarilor ordinari ai entitatii-mama		57,792,144	22,489,372
Numarul actiunilor ordinare		2,000,000	2,000,000
Rezultat pe actiune, de baza si diluat (RON/actiune)		28.90	11.24

Nu exista instrumente dilutive care sa fie luate in considerare.

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 decembrie 2022
Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

29. TARIFELE AUDITORULUI

Auditator Companiei este Ernst & Young Assurance Services SRL.

Tariful pentru auditarea situatiilor financiare anuale individuale la 31 decembrie 2022 ale Autonom Services SA intocmite in conformitate cu OMF 2844/2016 a fost de 122,000 euro (fara TVA).

30. EVENIMENTE ULTERIOARE

Nu existe evenimente ulterioare semnificative care sa necesite prezentare.

31. ALTE ASPECTE

In octombrie 2022 Fitch Ratings a luat decizia de a mentine ratingul IDR (Long-Term Issuer Default Rating) „B+” pentru Autonom Services. Mai important, Fitch a pastrat perspectiva la stabila, in contextul profitabilitatii bune a Autonom in 2022, sustinuta de un model de afaceri cu dependenta limitata de inchirierile pe termen scurt, o calitate buna a activelor si o echipa de conducere experimentata. In plus, expunerea moderata la afaceri bazate pe turism si trafic aerian a contribuit la reducerea vulnerabilitatii in cazul unor viitoare perioade de lockdown si scaderi ale numarului de calatorii internationale.

In anul 2022 Autonom a inregistrat cresteri pe toate liniile de business. Companiile locale, precum si cele internationale, prezinta un interes crescut pentru investitii in servicii de leasing operational. Pe partea de rent-a-car, Autonom a inregistrat un grad de inchiriere 88%, similar cu nivelul atins in anul 2021. Compania continua sa lucreze cu diferite scenarii de caz pentru a se putea adapta rapid la orice schimbare de ultim moment. Rezultatele obtinute de Companie in anul 2022 si 2021 demonstreaza ca situatia evolueaza conform scenariului pozitiv gandit de Autonom.

Pozitia conducerii este ca masurile adoptate in prezent vor asigura continuitatea activitatii si, prin urmare, principiul continuitatii activitatii ramane aplicabil pentru aceste situatii financiare (a se vedea nota 2.1 „continuitatea activitatii”).

Conflictul militar in curs

In contextul conflictului dintre Rusia si Ucraina, inceput la 24 februarie 2022, au fost impuse diverse sancțiuni impotriva Rusiei, inclusiv restrictii de finantare asupra anumitor banchi si companii de stat rusesti, precum si sancțiuni personale, impotriva unui numar de persoane. Avand in vedere tensiunile geopolitice, incepand cu luna februarie 2022 s-a inregistrat o crestere a volatilitatii pietelor financiare si a presiunii de deprecierie a cursului de schimb.

Este de asteptat ca aceste evenimente sa continue sa afecteze activitatatile din diferite sectoare ale economiei, sa aiba ca rezultat cresteri suplimentare ale preturilor la energie si un risc crescut de perturbari a lanțului de aprovizionare. Societatea nu are expuneri directe fata de parti afiliate si/sau clienti sau furnizori cheie din acele țari. Din punct de vedere operational, achizițiile de energie si carburant pentru flota Societății se fac în principal de pe piata interna; disponibilitatea, provenienta si livrarea resurselor ar putea fi insa influentate de dinamica conflictului din regiune.

Consecintele conflictului in curs din Ucraina, criza energetica europeana si masurile de reglementare care rezulta si alte perturbari economice care se observa in prezent, precum si alte interventii de reglementare, precum si amploarea si durata impactului lor economic nu pot fi estimate in mod fiabil in aceasta etapa. Societatea raspunde la situatie cu masuri specifice pentru a-si proteja stabilitatea economica. Deoarece evenimentele sunt in desfasurare, impactul pe termen lung poate afecta fluxurile de numerar si profitabilitatea. Cu toate acestea, la data acestor situatii financiare, contextul geopolitic determinat de conflictul in curs din Ucraina nu are un impact negativ semnificativ asupra situatiilor financiare la 31 decembrie 2022.

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 decembrie 2022
Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

31. ALTE ASPECTE (continuare)

Contextul macroeconomic

Conditile economice globale si regionale, respectiv contextul economic la nivel national, regional si international care ar putea influenta negativ activitatea Societatii se refera la factori precum: inflatia, recesiunea, schimbarile in politica fiscală si monetara, imprumuturile mai restranse, dobanzi mai mari, tarife noi sau in crestere, fluctuatii valutare, cresterea pretului materiilor prime (electricitate, gaz natural), etc.

Anul 2022 a fost marcat de efectele secundare ale continuarii razboiului din Ucraina si de presiunile inflationiste persistente care au atins un nivel semnificativ atat la nivel global, cat si local, in contextul unei incetiniri economice globale.

La nivel local, cele mai recente cifre privind dinamica PIB-ului Romaniei au aratat o crestere economica de 4.8% in 2022, marcata de o incetinire a consumului, dar cu o componenta de investitii accelerata.

Din perspectiva ratei somajului, Romania a incheiat 2022 cu o rata a somajului de 5.6% si aproximativ 10,000 de someri mai putini decat acum un an, sustinand ca piata muncii ramane robusta. Inflatia a ramas la un nivel destul de ridicat, de 16.4% in decembrie si se asteapta ca aceasta sa revina la o trend descendente incepand cu anul viitor.

Cu toate acestea, pe termen mediu, inflatia se va situa probabil semnificativ peste nivelul tinta stabilit de Banca Nationala, ceea ce va continua sa puna presiune asupra politicii monetare.

Pentru a continua eforturile de temperare a cresterilor ulterioare de preturi, Consiliul de Administratie al BNR a decis in intalnirile din octombrie si noiembrie noi cresteri in rata politicii monetare, incheind al patrulea trimestru cu o rata cheie de 6.25%. Cu toate acestea, dat fiind nivelul actual al inflatiei si incertitudinile actuale din economie, se asteapta noi cresteri in rata politicii monetare. Rata de schimb EUR/RON a inregistrat o usoara crestere in al patrulea trimestru al anului, fluctuant, in medie, in jurul nivelului de 4.92.

Veniturile Societatii sau pot fi afectate de miscarile particulare din pietele financiare globale. Veniturile Societatii ori valoarea activelor sale pot fi afectate de miscarile specifice din pietele financiare globale.

Societatea isi revizuieste cu regularitate riscurile la ratele de dobanda si fluctuatii valutare. La data acestor situatii financiare, Societatea considera ca impactul acestor schimbari nu ar afecta capacitatea sa de a-si continua activitatea, cu masuri adekvate luate in vederea reducerii potentiilor riscuri cu impact major asupra veniturilor sau activelor Societatii.

Aspecte climatice

Intelegerea impactului activitatilor umane asupra schimbarilor climatice din cauza activitatilor desfasurate este punctul de start pentru eforturile Societatii pentru a reduce emisiile de CO2 generate de activitatea noastră, direct si indirect. Consideram ca actiunile in acest sens sunt foarte importante pentru rezilienta afacerii.

Pornind de la aceasta constientizare, in 2021, in procesul definirii Strategiei de Sustenabilitate, am calculat, cu sprijinul companiei de consultanta Denkstatt, amprenta de carbon a organizatiei (CCF).

Am prenta a fost calculata prin evaluarea Domeniul de aplicare 1 (emisii directe), Domeniul de aplicare 2 (emisii indirekte) si Domeniul de aplicare 3 (emisii indirekte). Metodologia utilizata pentru inventarirea emisiilor de CO2 a fost standardul GHG Protocol, iar evaluarea si cuantificarea s-a extins pe o perioada de 3 ani (2018, 2019, 2020). Mai mult, intrucat ponderea flotei operationale este semnificativ in utilizarea directa a clientilor nostri (inchiriere

- termen scurt si mediu si leasing operational – termen lung), ne-am asumat sa extindem acest exercitiu si dincolo de controlul direct asupra flotei proprii, la nivel de lant valoric. Am considerat acest aspect ca fiind cea mai corecta abordare din punct de vedere al afacerii noastre.

Aceasta initiativa a fost un moment foarte bun sa intelegem structura emisiilor generate de activitatea noastră si limitările impactului pe care il poate avea Societatea.

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 decembrie 2022
Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

31. ALTE ASPECTE (continuare)

Aceasta abordare a devenit, in mod evident, sursa cu cel mai mare potential de atenuare a impactului nostru de mediu.

Daca asupra masinilor operate de angajati sau inchiriate pe termen scurt, posibilitatea de a interveni prin substitutie cu un autovehicul cu emisii mai scazute este mai ridicata, flota de termen lung, angrenata deja in contracte operationale, are o viteza posibila de substitutie mai mica, generata atat de preferintele clientilor, cat si de dezvoltarea curenta a infrastructurii de autovehicule electrice la nivel geografic pe teritoriul Romaniei.

Din acest moment, a devenit tot mai clar rolul Autonom in integrarea si asumarea acestei tranzitii catre o flota mai verde, print-un plan concret pe urmatorii ani, concomitent cu intensificarea cresterii nivelului de intelegeri si constientizare a impactului la nivel global, in randul partenerilor nostri. Societatea a pregatit scenarii de substitutie si analize comparative, cu orizont de timp mediu si lung, 2020-2025-2030, tinand cont si de perspectivele de evolutie a pietei si de reglementarile la nivel European in sectorul transporturilor.

Indicatorul cel mai apropiat de activitatea noastră si legatura cuantificabila in mod optim cu partenerii din lantul valoric in amonte (furnizori de autovehicule) si aval (clienti de termen scurt, mediu si lung) dar si cu autoritatile publice, a fost valoarea WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) masurata in gCO₂/km, disponibila pentru fiecare auto in parte, pe baza informatiilor producatorului si a documentelor oficiale ale fiecarui auto. Ca urmare, scenariile de descrestere a impactului de mediu pe orizontul de timp 2020 – 2030 au avut drept indicator principal de performanta (KPI) media WLTP aferenta flotei active operationale, la finalul fiecarui an si sunt incluse in raportul de sustenabilitate prezentat de catre Societate.

Raportul de sustenabilitate aferent anului precedent poate fi consultat pe site-ul Societatii, la sectiunea Sustenabilitate.

Mediul inconjurator, respectiv reducerea impactului asupra mediului se incadreaza, astfel, in directiile strategice de sustenabilitate a Societatii, principala prioritate fiind reducerea amprentei de carbon a Societatii. Astfel, Societatea si-a stabilit ca obiectiv principal in ce priveste mediul inconjurator reducerea emisiilor de carbon ale flotei operationale cu 25% pana in 2025 si cu 51% pana in 2030, in special prin cresterea ponderii autovehiculelor verzi in flota operatională.

La intocmirea situatiilor financiare, Conducerea a luat in considerare impactul schimbarilor climatice.

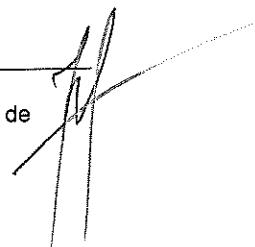
Aceste consideratii nu au avut un impact semnificativ asupra rationamentelor si estimarilor raportarii financiare insa planul de afaceri al Societatii si proiecturile fluxurilor de numerar estimate pentru anii urmatori iau in considerare costurile anticipate si investitiile de capital necesare pentru cresterea ponderii autovehiculelor verzi in flota operatională.

Aceste situatii financiare individuale de la pagina 3 la pagina 62 au fost aprobate de Consiliul de Administratie si au fost autorizate spre emittere in data de 24.04.2023.

Mihaela Angela Irimia

Nume

Președintele Consiliului de
Administratie



Cabinet Expert Contabil Huian Angelica

Nume: Huian Angelica

Nr. inreg. organism profesional 26325

