



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

## Comunicat de presă

privind finalizarea implementării proiectului

data: 22.12.2023

### Modernizarea infrastructurii în portul Giurgiu, zona Ramadan, danele 1, 2 - platformă portuară, utilități, căi de acces, cod MySMIS 152503

TTS (TRANSPORT TRADE SERVICES) S.A anunță finalizarea proiectul "Modernizarea infrastructurii în portul Giurgiu, zona Ramadan, danele 1, 2 - platformă portuară, utilități, căi de acces", cod MySMIS 152503, finanțat prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020, Axa prioritară 1 "Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient", Obiectivul Specific 1.3 "Creșterea gradului de utilizare a căilor navigabile și a porturilor situate pe rețeaua TEN-T centrală", cu respectarea prevederilor contractului de finanțare nr. 146, semnat cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

#### Obiective atinse sunt:

Obiectiv general: Creșterea gradului de utilizare a portului Giurgiu, situat pe rețeaua TEN-T centrală, contribuind la dezvoltarea infrastructurii de transport, mediu, energie și prevenirea riscului la standarde europene, în vederea creării premiselor unei creșteri economice sustenabile, în condiții de siguranță și utilizare eficientă a resurselor, obiectiv al POIM 2014-2020, Axa prioritară 1 "Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient", Obiectivul Specific 1.3 "Creșterea gradului de utilizare a căilor navigabile și a porturilor situate pe rețeaua TEN-T centrală".

Obiectivul specific nr. 1 este modernizarea infrastructurii în portul Giurgiu – Zona Ramadan, Danele 1,2, prin realizarea de lucrări asupra platformei portuare, a utilităților și a căilor de acces.

Obiectivul specific nr. 2 este creșterea volumului de mărfuri tranzitate pe căile navigabile interioare, fiind utilizată infrastructura portuară modernizată din portul Giurgiu.

Obiectivul specific nr. 3 este contribuția la transportul durabil stimulând reducerea poluării cu CO<sub>2</sub>, prin diminuarea parcursului vehiculelor pe căi rutiere și timpii de manevră pe platformă.

Valoarea totală a proiectului (inclusiv TVA) a fost de 23,912,246.30 lei din care 14,386,266.97 lei reprezintă finanțare nerambursabilă din care 12,228,326.92 lei din Fondul de Coeziune și 2,157,940.05 lei din bugetul național.

Amplasamentul investiției se află în Județul Giurgiu, în intravilan, în spatele Danelor 1 și 2 din zona Ramadan din portul Giurgiu pe o suprafață totală de 14793 mp.

#### Rezultatele obținute în urma implementării proiectului sunt:

- Proiectul contribuie la îndeplinirea indicatorului 2S6- Porturi situate pe TENT-T modernizate, respectiv contribuie la modernizarea Portului Giurgiu și la îndeplinirea indicatorului 2S3- Mărfuri transportate pe căi navigabile interioare, cu un estimat de creștere cu aproximativ 75.000 tone/an, în primul an de exploatare,
- Amenajare platforme portuare aferente terenului închiriat - 9980 mp,
- Rețele de alimentare cu apă și de energie electrică, atât pentru alimentarea navelor, cât și pentru funcționarea echipamentelor și altor facilități amplasate pe platforma portuară,
- Reducerea parcursului de autocamioane grele cu 2.425 mii HGV-Km în anul 2024 și cu 4.474 mii HGV-km în anul 2050.

Proiect cofinanțat din Fondul de Coeziune prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020

T.T.S (TRANSPORT TRADE SERVICES) S.A.,  
București, Str. Vaselor nr.27, sector 2, proiectgiurgiu@tts-group.ro

